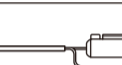




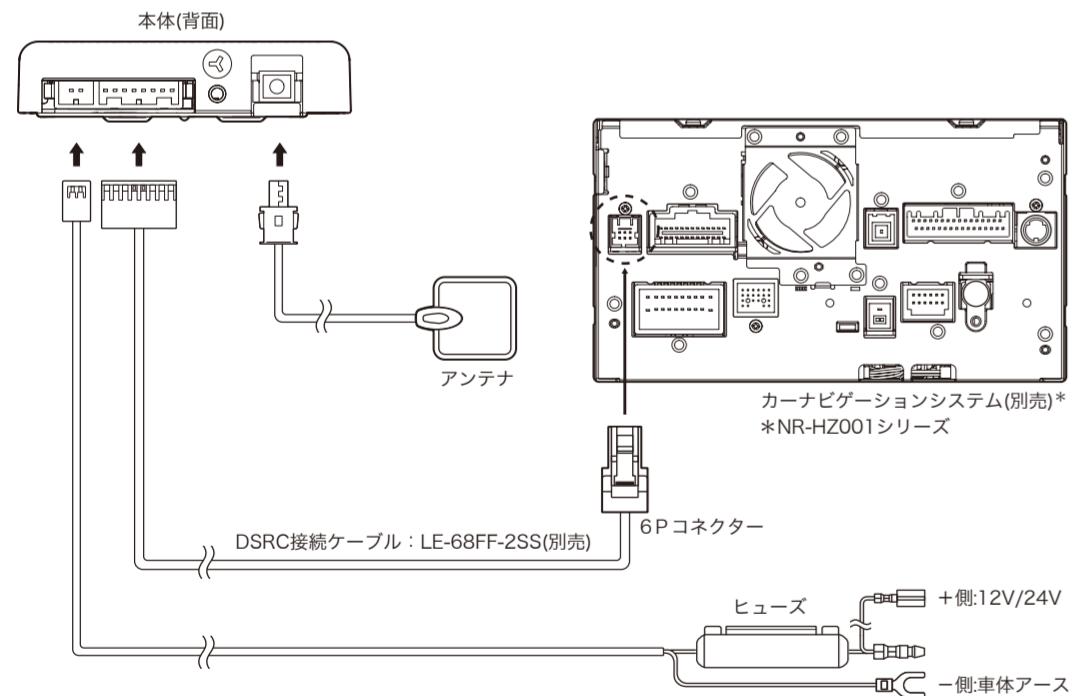
## 同梱品

番号	部品	数量
1	 本体	1
2	 ブラケット	1
3	 両面テープ・A(ブラケット取付け用)	1
4	 タッピングネジ	4
5	 クランパー	3
6	 アンテナ(両面テープ付)	1
7	 両面テープ・B(本体取付け用)	1
8	 M3セムスネジ(本体とブラケット取付け用)	1
9	 取扱説明書	1
10	 取付要領書	1
11	 型番シール*	2
12	 ・適合線径22~16AWG (約0.3~1.3mm <sup>2</sup> ) ワンタッチコネクタ	2
13	 電源ケーブル	1
14	 線材固定テープ	1

\*保証書(取扱説明書添付)に1枚貼ってください。残り1枚は予備用です。

## 接続のしかた

### カーナビゲーションシステムと接続する



#### お願い

EP-409DSBと接続できるカーナビゲーションシステムは当社製のみです。接続する際、カーナビゲーションシステム側の接続対応機種\*をご確認ください。DSRC接続ケーブル: LE-68FF-2SS(別売)については、当社製カーナビゲーションシステムの取扱説明書をご覧ください。

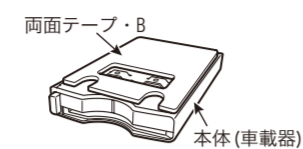
\*NR-HZ001シリーズ

## 取付けかた

### 本体

#### ■ ブラケット不使用の場合

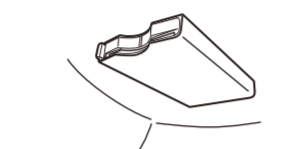
1 本体(車載器)に両面テープ・Bを貼ります。



2 取付け面(車体側)を脱脂して、汚れをよく拭き取ります。



3 両面テープ・Bのシールをはがして、本体(車載器)を取付けます。



#### ■ ブラケット使用の場合

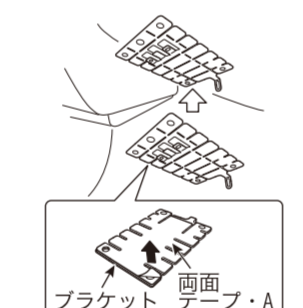
1 取付け面(車体側)を脱脂して、汚れをよく拭き取ります。



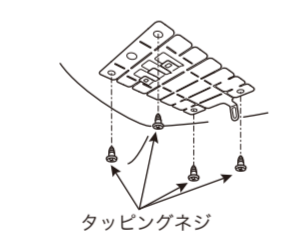
#### お願い

取付け面が曲面の場合、先に両面テープ・Aをブラケットに貼って、曲面部分の形状にブラケットを整えます。

2 両面テープ・Aをブラケットの取付け面に貼ります。両面テープ・Aを黒矢印方向にはがして、ブラケットを取付けます。



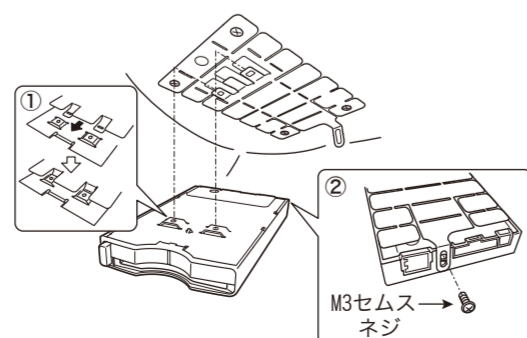
3 タッピングネジ: 4本でブラケットをダッシュボード等へ固定します。



#### お知らせ

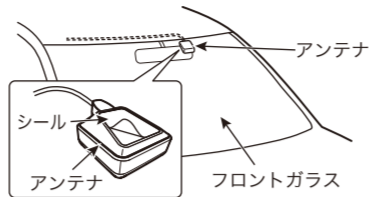
タッピングネジで固定する場合、取付け位置(ダッシュボード等)に穴があきます。

4 本体(車載器)のブラケット取付け穴と、ブラケットのツメを差込みます。(①) 本体(車載器)裏側でブラケットをM3セムスネジ: 1本で留めます。(②)



### アンテナ

1 アンテナのシールをはがしてフロントガラス面(室内側)\*の指定位置に取付けます。

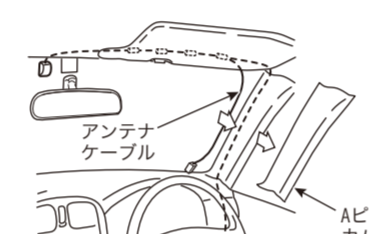


\* Aピラーにエアバッグシステムを装備している車両には、配線上フロントガラスへのアンテナ取付けはできません。アンテナ取付ブラケット(EP-OSD3:別売品)を利用してダッシュボード上に取付けてください。

2 線材固定テープを適宜に切り、等間隔にアンテナケーブルに巻きつけます。アンテナケーブルをフロントガラスと天井の内裏りの隙間に押し込みます。



3 Aピラーカバーを外して、アンテナケーブルを通します。

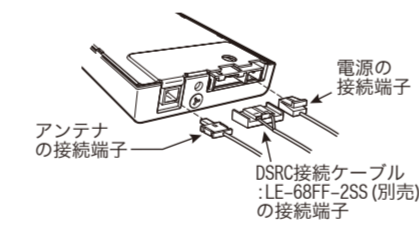


#### お願い

- アンテナの接続端子に無理な力が加わらないように、アンテナケーブルを配線してください。アンテナケーブルが余った場合、切ったり折ったりせずに、最初の梱包状態のように円く束ねてください。
- アンテナケーブルを配線するときは、折り曲げ半径が15mm以上で配線を行ってください。
- アンテナケーブルの断面がつぶれないように配線を行ってください。

### ケーブル接続と配線

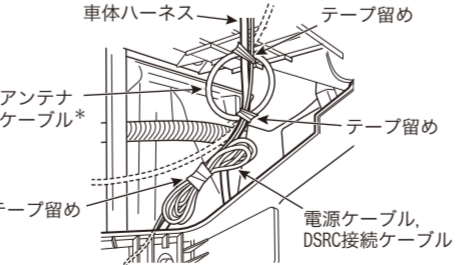
1 すべてのケーブルを本体(車載器)に接続します。DSRC接続ケーブル(別売)は、事前にご準備ください。



2 ケーブル類をクランパーで任意の箇所固定します。



3 余ったケーブル類は、車体ハーネスに束ねます。



\* アンテナケーブルが余った場合、半径15mm以上の輪にして車体ハーネスに固定します。

### 電源接続

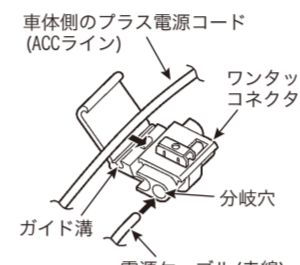
電源接続には2通りの接続方法があります。接続は、どちらか1つを選択して作業してください。

#### ■ ワンタッチコネクタ使用の場合 [適合機種: 22~16AWG(約0.3~1.3mm<sup>2</sup>)]

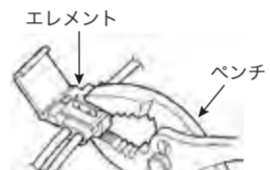
1 電源ケーブル(赤線)のギボシ端子を切ります。



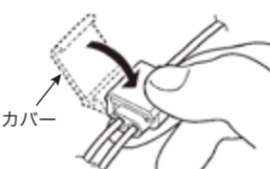
2 車体側のプラス電源コード(ACCライン)をガイド溝に入れます。電源ケーブル(赤線)をワンタッチコネクタケーブルの分岐穴に通します。



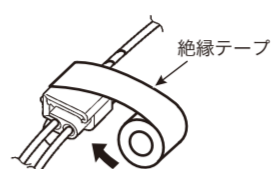
3 コード、ケーブルがワンタッチコネクタから抜けないようにペンチなどでエレメントを押し込みます。



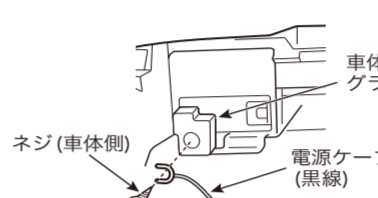
4 接続不良がないことを確認して、完全にカバーをかぶせます。



5 コード、ケーブルとワンタッチコネクタの周りを絶縁テープで巻きます。



6 電源ケーブル(黒線)の端子を車体シャーシグラウンドにネジ(車体側)で共締めします。

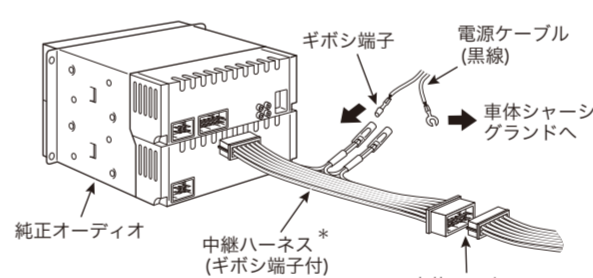


#### お願い

- 電源ケーブルを取付けるときは、必ず車のイグニッションキーを「OFF」にし、バッテリーのマイナス端子を外して作業してください。
- イグニッションキーのON/OFFに連動して電源がON/OFFされるアクセサリ電源(ACC)に接続してください。
- ワンタッチコネクタやギボシを使用する場合は、それぞれの車種に適合したものを使用してください。使用方法を間違えると火災や故障の原因になります。
- 常時通電されるバッテリー(直結)の電源(常時電源)や照明用ランプの電源(イルミネーション電源)には、絶対に接続しないでください。
- 電源ケーブル(黒線)は、車体シャーシグラウンドへ接続してください。

#### ■ 中継ハーネス(ギボシ端子付)を使用する場合

1 中継ハーネス(ギボシ端子付)を準備してください。電源ケーブル(赤線)のギボシ端子を車体側のプラス電源コード(ACCライン)とつながる中継ハーネスのギボシ端子に取付けます。電源ケーブル(黒線)の端子を車体シャーシグラウンドにネジ(車体側)で共締めします。



\* 市販の中継ハーネスを使用する場合、中継ハーネス付属の取扱説明書をご覧ください。