

三菱乗用エレベーター

オーダーメイドという頂点へ。

Order Made Elevator

NEXCUBE

柔軟な表現力で、理想に応える。めざす次元が違うプレミアムエレベーター。

特別な空間にふさわしい喜びをもたらすエレベーターであること。

NEXCUBE(ネクスクューブ)は、機能、デザイン、省エネルギーの全てにおいて、

オーダーにフレキシブルに応え、妥協なきクオリティを追求する。

贅に満ちたホテル空間、先進のビジネスシーン、安心のパブリックスペース。

用途に適応したエレベーターの本質を研ぎ澄まし、もてなしという価値を付加する。

エレベーターの常識を超えていく、三菱電機です。

Order Made Elevator

NEXCUBE



エレベーターの技術革新・・・ P.3

用途別デザイン
オフィス用 P.5
ホテル用 P.11
商業施設用 P.15
住宅用 P.17
人荷用 P.19
展望用 P.21

操作表示機器 P.23

機能 P.27

仕様 P.35

図面・寸法表 P.41

時代を動かすエレベーターを。三菱電機グループの情熱が、技術革新

の原動力。

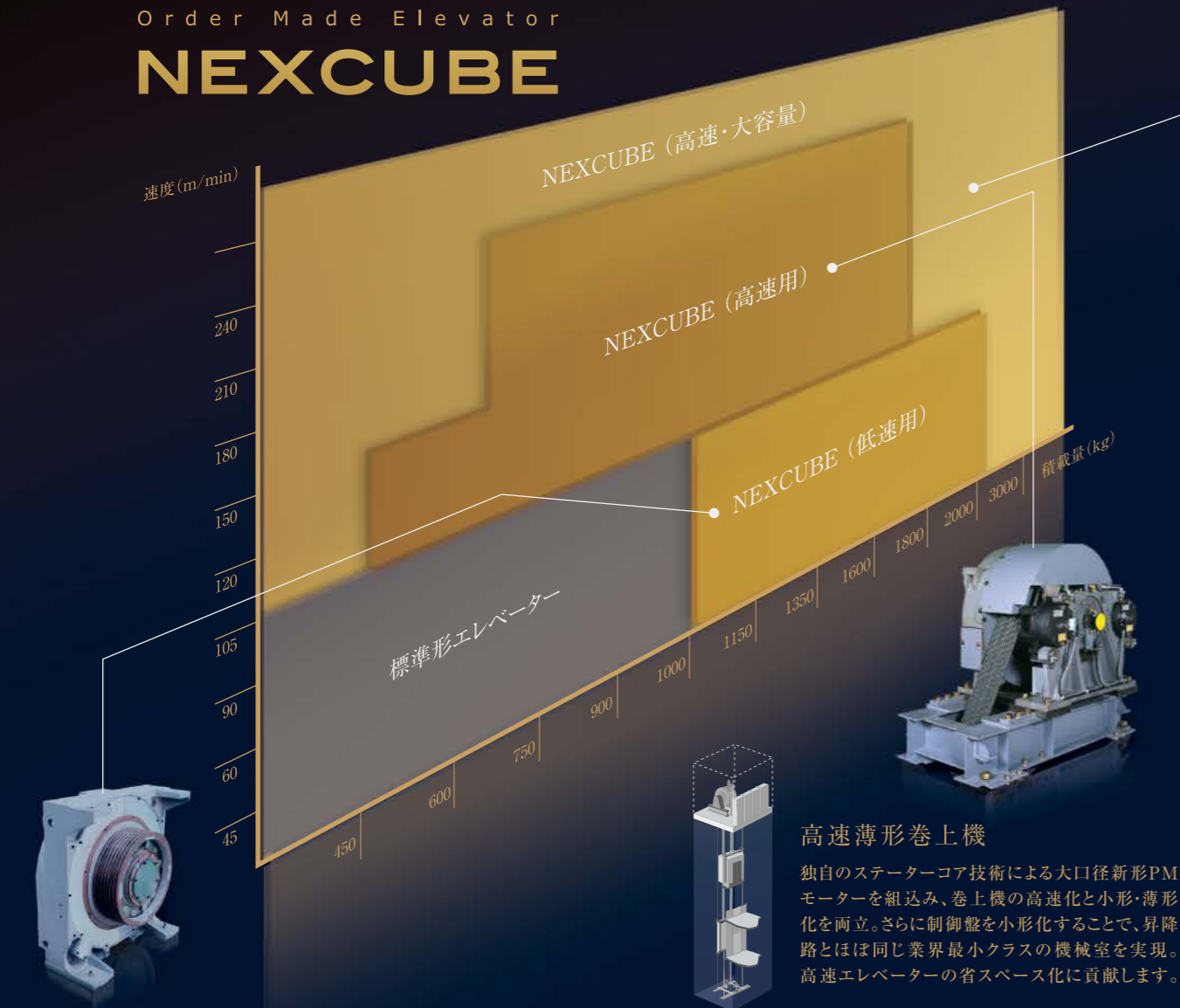
多彩なニーズに的確に応えるラインナップと共に。

三菱エレベーターは、いつの時代も、

先進の技術で数々の喜びを生みだしてきました。そして、これからも。

Order Made Elevator

NEXCUBE



機械室レス用低速巻上機
 低速エレベーターには、機械室レス・エレベーターを投入。良好な乗り心地と省エネルギーを実現させたPMギアレス薄形巻上機を採用しています。これを昇降路下部に配置することにより、機械室が不要となり、静かで滑らかな駆動性能を実現しました。

高速薄形巻上機
 独自のステーターコア技術による大口径新形PMモーターを組み込み、巻上機の高速化と小形・薄形化を両立。さらに制御盤を小形化することで、昇降路とほぼ同じ業界最小クラスの機械室を実現。高速エレベーターの省スペース化に貢献します。



高速大容量巻上機
 高速・超高速エレベーター用巻上機を動かす大容量モーターとして、これまでの誘導モーターに代わる希土類永久磁石式 (PM) モーターの製品化を業界で初めて実現。電磁石と違い磁力を起こすための電流が不要、応答性などの制御能力が高く、走行性能がアップしました。また、電磁音の発生が少なく騒音と振動を抑え、乗り心地も一層向上しました。

● 1935 三菱神戸病院にエレベーター第1号機を納入

● 1982 日本初の可変電圧周波数 (VVVF) インバーター制御方式のエレベーターを発売

● 1988 AI(人工知能) 応用群管理システム「AI-2100」を発売

● 1993 横浜ランドマークタワーに当時世界最高速となる750m/分のエレベーターを納入
 ギネス世界記録™に認定

● 2007 当時世界一の高さとなる地上173mのエレベーター試験塔「SOLAÉ(ソラエ)」誕生



● 2009 国内生産台数40万台突破

● 2010 「エレベーター省エネ群管理システム」を発売
 「セキュリティシステム連動・エレベーター行先予報システム」を発売
 当時国内最大容量乗用エレベーター(80人乗)を納入

● 2011 上海中心大厦(地上632m)

向けに世界最高速*となる1080m/分のエレベーターを受注
※2011年9月当社調べ

● 2016 上海中心大厦(地上632m)向けに世界最高速*となる
※2016年11月当社調べ

1230m/分のエレベーターを納入

技術革新

技術革新

OFFICE AMBIENCE

そのスムーズな移動は、
ビジネスの機動力になる。

ビジネスシーンで求められる、より速やかで、スムーズなフロア移動。

NEXCUBEは快適な乗り心地や、独自の群管理システムによる待ち時間の短縮など、最先端テクノロジーを駆使して、オフィスビルのパフォーマンス向上に応えます。

Order Made Elevator
NEXCUBE

用途別デザイン



オフィスビルにエレガントなつろぎを。

透明感あふれる空間に、ガラスクロス照明とダウンライトの組み合わせ。格調高いモニュメントビルに最適です。

天井 LED : 中央ガラスクロス照明 (GL1)
〈両サイド〉鋼板塗装、ダウンライト

壁・戸・上板 : 全艶鋼板塗装、化粧シート貼
袖壁 : ステンレスバイブレーション
出入口柱 : ステンレスフラットバーヘアライン
床 : ゴムタイル貼
巾木 : ステンレスヘアライン

かご操作盤 : 袖壁一体形 / 液晶インジケーターストロークボタン (黄橙色LED)

車いす専用操作盤 : 〈フェースプレート〉ステンレスバイブレーションセグメントLEDインジケーターストロークボタン (黄橙色LED)

手すり : 木製 (ナチュラル)
鏡 : ステンレス鏡面 (フルハイト)

オフィス用



ビジネスの空間に上質な広がり。

天井の両端に配したガラスクロス照明が、移動のひと時を柔らかな光で満たし、落ち着いた雰囲気演出します。

天井 LED : 両サイドガラスクロス照明 (GL2)
〈中央〉鋼板塗装

壁・戸・上板 : ステンレスショットブラスト、全艶鋼板塗装

袖壁 : ステンレスヘアライン

床 : ゴムタイル貼

巾木 : ステンレスヘアライン

かご操作盤 : 〈フェースプレート〉ステンレスヘアライン
液晶インジケーターステンレスクリックボタン (青色LED)

車いす専用操作盤 : 〈フェースプレート〉ステンレスヘアライン
セグメントLEDインジケーターステンレスクリックボタン (青色LED)

手すり : ステンレスヘアライン
鏡 : ステンレス鏡面 (フルハイト)



※写真の色は実際と異なる場合があります。



オフィスビルに最適な時間を。
天井全面にガラスクロス全面光照明を配し、広がり感のある空間を確保。
ビジネスシーンに気品ある印象を与えます。

- 天井 **LED** : ガラスクロス全面光照明(DL4)
- 壁・戸・上板 : ステンレスパイプレーション、鋼板塗装
- 袖壁 : ステンレスパイプレーション
- 床 : ゴムタイル貼
- 巾木 : ステンレスヘアライン
- かご操作盤 : 〈フェースプレート〉ステンレスパイプレーション
液晶インジケーター/クリスタルボタン(黄橙色LED)
- 手すり : ステンレスヘアライン
- 鏡 : ステンレス鏡面(フルハイト)



- 天井 : 間接光照明、鋼板塗装、ダウンライト(GS-A10)
- 壁・上板 : 化粧シート貼
- 戸 : 化粧シート貼/戸当り目地付き
- 袖壁 : ステンレスヘアライン
- 床 : ゴムタイル貼
- 巾木 : ステンレスヘアライン
- かご操作盤 : 〈フェースプレート〉ステンレスヘアライン
液晶インジケーター
ステンレスクリックボタン(黄橙色LED)
- 手すり : 木製(ナチュラル)



- 天井 **LED** : 鋼板塗装、ダウンライト(CL2)
- 壁・戸・上板 : 鋼板塗装
- 袖壁 : ステンレスヘアライン
- 床 : ゴムタイル貼
- 巾木 : ステンレスヘアライン
- かご操作盤 : 〈フェースプレート〉ステンレスヘアライン
液晶インジケーター
ステンレスクリックボタン(白色LED)



ビジネスシーンに心安らぐ洗練を。
シンプルな中にも都会的なセンスが溢れ、テナントとオフィスの複合型ビルにも、しなやかにフィットします。

三方枠 : 幕板戸面一・大枠角形
ホールランタン組込
ステンレスパイプレーション

戸・幕板 : ステンレスパイプレーション
乗場ボタン : 〈フェースプレート〉ステンレスパイプレーション
ストロークボタン(黄橙色LED)



三方枠 : ホールランタン組込
ステンレスヘアライン
戸 : 化粧シート貼 / 戸当り目地付き
乗場ボタン : 〈フェースプレート〉ステンレスヘアライン
ステンレスクリックボタン(黄橙色LED)



三方枠 : ホールランタン/乗場ボタン組込
ステンレスヘアライン
戸 : 鋼板塗装
乗場ボタン : クリスタルボタン(黄橙色LED)

HOTEL COMFORT

その気品ある佇まいは、
ホテルのもうひとつの顔になる。

世界中から訪れるゲストを乗せて、24時間稼働するホテルのエレベーター。
ひととき快適な乗り心地を追求するとともに、インテリアにもこだわりぬきました。
客室内を思わせるホスピタリティあふれるデザインで、ホテルの格式に応えます。

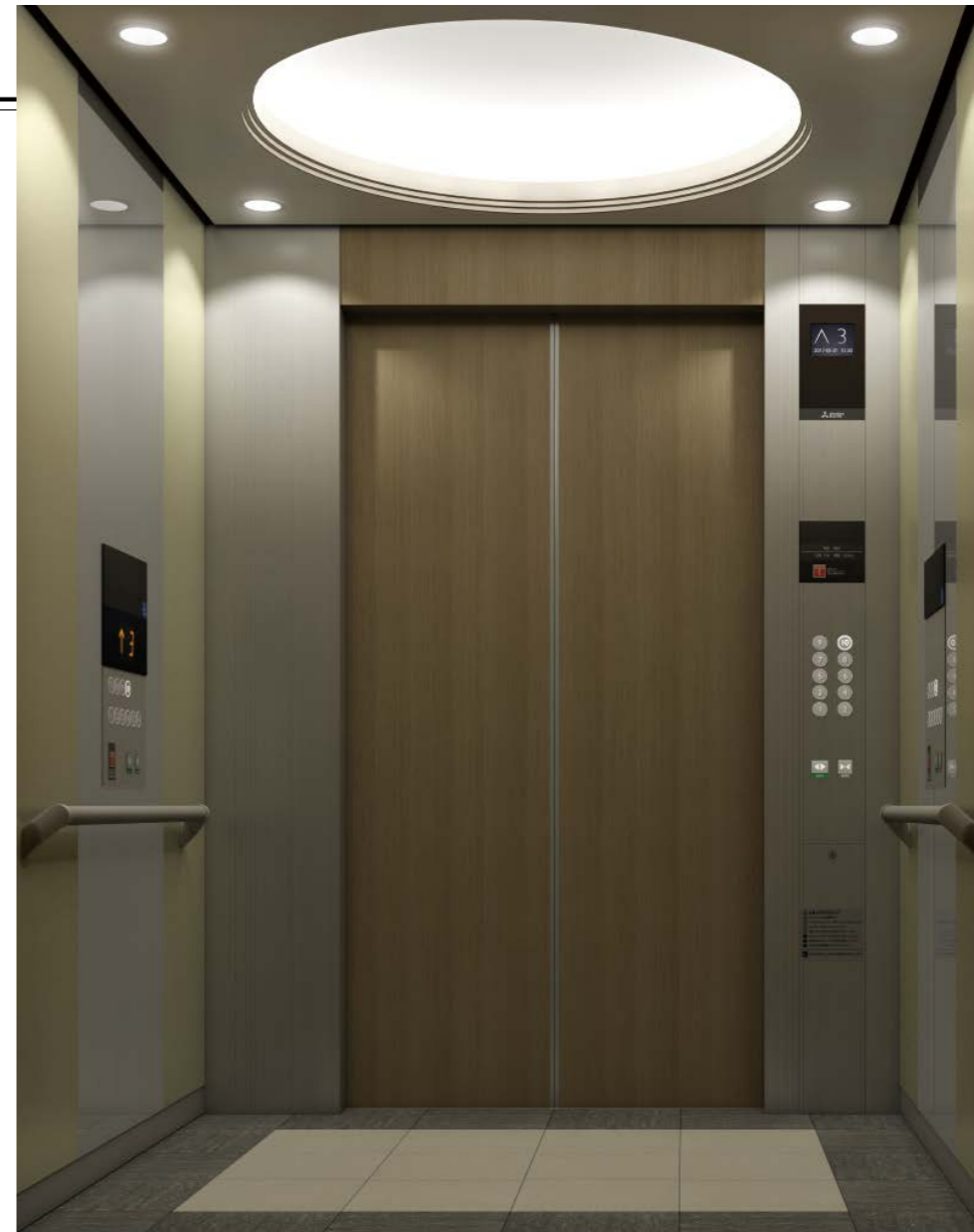
用途別デザイン



ホテル空間にハイグレードな遊びを。
高級化粧木を贅沢にあしらい、デザイン性の高い照明と大理石の床を採用。ホテルの格式をさらに際立たせます。

- | | | | |
|------|-----------------------------|-------|---|
| 天井 | : 円形折上げ式間接照明
鋼板塗装、ダウンライト | 巾木 | : ステンレスヘアライン |
| 壁・上板 | : 化粧木 | かご操作盤 | : 袖壁一体形 / 液晶インジケーター
大形ストロークボタン(黄橙色LED) |
| 戸 | : 化粧木 / 戸当り目地付き | 手すり | : 木製(ダーク) |
| 袖壁 | : ステンレスパイプレーション | 鏡 | : ステンレス鏡面(フルホワイト) |
| 出入口柱 | : ステンレスフラットバーヘアライン | | |
| 床 | : 大理石 | | |

ホテル用



ホテル空間に至福のもてなしを。
中央に円形の間接光を配し、ダウンライトが落ち着きを演出。
フォーマルなデザインはシティホテルに最適です。

- | | |
|----------|--|
| 天井 | : 円形間接照明
鋼板塗装、ダウンライト |
| 壁・上板 | : 鋼板塗装、ステンレス鏡面、化粧シート貼 |
| 戸 | : 化粧シート貼 / 戸当り目地付き |
| 袖壁 | : ステンレスヘアライン |
| 床 | : ゴムタイル貼 |
| 巾木 | : ステンレスヘアライン |
| かご操作盤 | : 〈フェースプレート〉ステンレスヘアライン
液晶インジケーター / ステンレスクリックボタン(白色LED) |
| 車いす専用操作盤 | : 〈フェースプレート〉ステンレスヘアライン
セグメントLEDインジケーター
ステンレスクリックボタン(白色LED) |
| 手すり | : ステンレスヘアライン |
| 鏡 | : ステンレス鏡面(フルホワイト) |





ホテルのひとつときにモダンな印象を。
中央に配した間接光の両サイドにクリスタル調の
アクリルブロックを採用。ビジネスホテルにもおすすめです。



- 天井 : アーチ形間接照明 (GS-A20)
銅板塗装/パンチング/アクリルブロック
- 壁・上板 : 化粧シート貼
- 戸 : 化粧シート貼/戸当り目地付き
- 袖壁 : ステンレスヘアライン
- 床 : ゴムタイル貼
- 巾木 : ステンレスヘアライン
- かご操作盤 : 〈フェースプレート〉ステンレスヘアライン
液晶インジケーター
ストロークボタン(黄橙色LED)
- 手すり : 木製(ナチュラル)



- 三方枠 : ホールランタン/乗場ボタン組込
ステンレスバイブレーション
- 戸 : ステンレスバイブレーション
エッチング
- 乗場ボタン : ストロークボタン(黄橙色LED)



- 三方枠 : 幕板戸面一
ステンレスフラットバーバイブレーション
- 戸・幕板 : カラーステンレスバイブレーション
- 乗場ボタン : 〈フェースプレート〉
カラーステンレスバイブレーション
クリスタルボタン(黄橙色LED)
- ホールランタン: 〈フェースプレート〉
カラーステンレスバイブレーション



- 三方枠 : 幕板付き大枠角形
ステンレスヘアライン
- 戸 : ステンレスヘアライン
- 乗場ボタン : 〈フェースプレート〉
ステンレスヘアライン
ステンレスクリックボタン(黄橙色LED)
- 乗場ボタン分離形インジケーター

SHOPPING PLEASURE

その快適な移動は、商業空間に
活気ある人の流れをつくる。

ショッピングやアメニティなど、商業スペースの人の流れは大量かつ複雑です。

多くのお客様の移動を安全に、快適に、そして効率よくサポート。

デパートから大型ショッピングモールまで、あらゆるタイプの商業ニーズに応えます。



- 三方枠 : 幕板付き大枠角形
ステンレスヘアライン
- 戸・幕板 : 鋼板塗装
- 乗場ボタン : 〈フェースプレート〉
ステンレスヘアライン
□60mm大形ボタン(黄橙色LED)
- 乗場ボタン分離形: アナログ式
インジケータ



- 三方枠 : 大枠角形
ステンレスヘアライン
- 戸 : 鋼板塗装
- 乗場ボタン一体形: 〈フェースプレート〉
インジケータ
ステンレスヘアライン
液晶インジケータ
クリスタルボタン(白色LED)



ショッピング空間にひとつ上の使いやすさを。
天井一面に施した照明板は、かご内に十分な明るさを確保。
スーパーやショッピングモールに幅広くお使いいただけます。

- 天井 : 樹脂板全面光照明(SL-B10)
- 壁・戸 : 鋼板塗装
- 上板 : ステンレスヘアライン/店内案内表示板
アナログインジケータ
- 袖壁 : ステンレスヘアライン
- 床 : ゴムタイル貼
- 巾木 : ステンレスヘアライン
- かご操作盤 : 〈フェースプレート〉ステンレスヘアライン
液晶インジケータ / □60mm大形ボタン(黄橙色LED)
- 車いす専用操作盤 : 〈フェースプレート〉ステンレスヘアライン
セグメントLEDインジケータ
□60mm大形ボタン(黄橙色LED)
- 手すり : 木製(ナチュラル)
- 鏡 : ステンレス鏡面(フルハイト)
- 腰掛 : 合成皮革
- キックプレート : ステンレスヘアライン



RESIDENTIAL AMENITY

その満ちたりた時間は、
住むことと美しく響きあう。

暮らす人を、深い満足でもてなすマンションのエレベーター。

快適な乗り心地はもちろん、高品位に調和するデザインを追求しました。

移動するための空間は、心を解放するもうひとつの部屋になります。



- 三方枠 : 幕板付き大枠末広形/鋼板塗装
- 戸 : 鋼板塗装/大形窓付き
- 乗場ボタン一体形インジケータ : 〈フェースプレート〉ステンレスヘアライン
液晶インジケータ
- 乗場液晶モニター : 5.7インチタイプ
ステンレスクリックボタン(黄橙色LED)
〈フェースプレート〉ステンレスヘアライン



居住空間に心を深く満たす上質を。全面に落ち着いた色のあるダークウッドをあしらい、
ハイグレードマンションに最適。車いすの方にも使いやすい専用操作盤も採用しています。

- | | | | |
|--------|---|----------|--|
| 天井 LED | : ガラスクロス全面光照明(DL4) | 車いす専用操作盤 | : 〈フェースプレート〉ステンレスヘアライン
セグメントLEDインジケータ |
| 壁・上板 | : 化粧シート貼 | | □60mm大形ボタン(黄橙色LED) |
| 戸 | : 化粧シート貼/大形窓付き/戸当り目地付き | 手すり | : 木製(ダーク) |
| 袖壁 | : ステンレスヘアライン | 鏡 | : ステンレス鏡面 |
| 床 | : ゴムタイル貼 | 防犯カメラ | |
| 巾木 | : ステンレスヘアライン | | |
| かご操作盤 | : 〈フェースプレート〉ステンレスヘアライン
液晶インジケータ/□60mm大形ボタン(黄橙色LED) | | |

BASIC EFFICIENCY

その基本性能は、
活気あるビルを頼もしく支える。

どんなタイプのビルにも合うスタンダード・エレベーター。

飽きのこないシンプルなデザインの中に、基本性能を徹底的に追求しました。

あらゆる業態に、揺るぎない機動性と信頼性で応えます。



- 三方枠 : 大枠末広形
ステンレスヘアライン
- 戸 : 鋼板塗装 / 戸当り目地付き
- 乗場ボタン一体系形 : 〈フェースプレート〉ステンレスヘアライン
インジケータ : セグメントLEDインジケータ
ステンレスクリックボタン(黄橙色LED)



あらゆるビルに応える柔軟性を。
縦長の照明板を天井の左右にレイアウトした、
さまざまなビルの用途にご利用いただける
シンプルなデザインです。

- 天井 : 樹脂グローブ+スリット照明(CN-A20)
鋼板塗装
- 壁・上板 : 鋼板塗装
- 戸 : 鋼板塗装 / 戸当り目地付き
- 袖壁 : ステンレスヘアライン
- 床 : ゴムタイル貼
- 巾木 : ステンレスヘアライン
- かご操作盤 : 〈フェースプレート〉ステンレスヘアライン
セグメントLEDインジケータ
ステンレスクリックボタン(黄橙色LED)
- キックプレート : ステンレスヘアライン



活気あるビルにシンプルな使いやすさを。照明板を天井の中央に配置した、
飽きのこないデザインです。シンプルな中に、幅広い適応性をさりげなく主張します。

- 天井 **LED** : フラット照明 / 鋼板塗装(CL1)
- 壁・戸・上板 : 鋼板塗装
- 袖壁 : ステンレスヘアライン
- 床 : ゴムタイル貼
- 巾木 : ステンレスヘアライン
- かご操作盤 : 〈フェースプレート〉ステンレスヘアライン
セグメントLEDインジケータ
ステンレスクリックボタン(黄橙色LED)

OBSERVATION DESIGN

その鮮やかな眺望は、
移動さえも至福の時に変わる。

シースルタイプの展望用エレベーターは、移動もデザインの一部です。
街ゆく人々の視線を集める際立った存在感は、ビルの象徴そのもの。
そして、乗る人を解放感いっぱいの眺望でもてなし、ビルの個性化に応えます。



- 天井 : ガラスクロス照明
- 壁・上板 : 鋼板塗装
- 戸 : 鋼板塗装
シースルドア
- 袖壁 : ステンレスヘアライン
- 床 : ゴムタイル貼
- 巾木 : ステンレスヘアライン
- かご操作盤 : 〈フェースプレート〉
ステンレスヘアライン
液晶インジケータ
クリスタルボタン(黄橙色LED)
- 手すり(三方向) : ステンレスヘアライン
- キックガード : ステンレスヘアライン

展望用



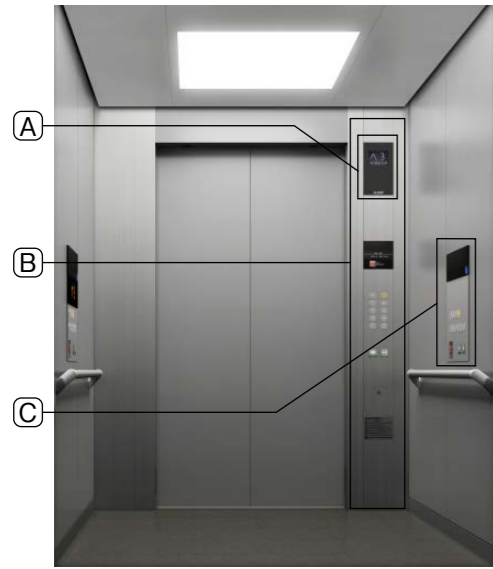
- 天井 : ガラスクロス照明
- 壁・上板 : ステンレスバイブレーション
- 戸 : ステンレスバイブレーション
シースルドア
- 袖壁 : ステンレスバイブレーション
- 床 : ゴムタイル貼
- 巾木 : ステンレスヘアライン
- かご操作盤 : 〈フェースプレート〉
ステンレスバイブレーション
液晶インジケータ
ステンスクリックボタン
(黄橙色LED)
- 手すり(三方向) : ステンレスヘアライン
- キックガード : ステンレスヘアライン



- 三方枠 : インジケータ/乗場ボタン組込
ステンレスヘアライン
- 戸 : ステンレスヘアライン
シースルドア
- 乗場ボタン一体形インジケータ : 液晶インジケータ
ステンスクリックボタン(黄橙色LED)

用途別デザイン

よりスムーズに目的階へ。その進化は、見やすく、使いやすく、美しく。



(A) かが内インジケータ(袖壁取付)



〈基本仕様〉
セグメントLED
インジケータ

〈有償付加仕様〉
液晶インジケータ
一画面

〈有償付加仕様〉
液晶インジケータ
二画面

(B) かが操作盤(袖壁取付)

ステンレスフェースプレート



〈基本仕様〉
CBV1-C660J
セグメントLEDインジケータ
ステンレスクリックボタン
(凸文字)

〈有償付加仕様〉
CBL2-C630J
液晶インジケータ
□60mm大形ボタン

〈有償付加仕様〉
CBB2-C630J
液晶インジケータ
クリスタルボタン

〈有償付加仕様〉
CBN2-C630J
液晶インジケータ
ストロークボタン

〈有償付加仕様〉
液晶インジケータ
大形ストロークボタン
使用例

〈有償付加仕様〉
CBU2-C630J
液晶インジケータ
小形ボタン

(C) かが操作盤(車いす専用)

ステンレスフェースプレート



〈有償付加仕様〉
CBV1-F660J
セグメントLEDインジケータ
ステンレスクリックボタン
(凸文字)

〈有償付加仕様〉
CBL2-F660J
セグメントLEDインジケータ
□60mm大形ボタン

〈有償付加仕様〉
CBB2-F660J
セグメントLEDインジケータ
クリスタルボタン

〈有償付加仕様〉
CBN2-F660J
セグメントLEDインジケータ
ストロークボタン

インターホンボタン



〈基本仕様〉
サイズ: □32

防犯警報装置

ステンレスフェースプレート



〈有償付加仕様〉
CSA-A20
サイズ: 高さ85×幅120

ボタンラインアップ (下記の写真は非点灯時を示します。)



〈基本仕様〉
ステンレスクリックボタン
(凸文字)
サイズ: φ33

〈基本仕様〉
ステンレスクリックボタン*1
サイズ: φ33

〈有償付加仕様〉
ストロークボタン
サイズ: □35

〈有償付加仕様〉
大形ストロークボタン*2
サイズ: 高さ35×幅104

〈有償付加仕様〉
小形ボタン
サイズ: 高さ19×幅27



〈有償付加仕様〉
□60mm大形ボタン(凸文字)
サイズ: □60

〈有償付加仕様〉
□60mm大形ボタン
サイズ: □60

〈有償付加仕様〉
クリスタルボタン
サイズ: φ50

点灯色を3種類から選べます。(小形ボタンは黄橙色のみとなります。)

ステンレスクリックボタン(凸文字)



〈基本仕様〉黄橙色 〈有償付加仕様〉白色 〈有償付加仕様〉青色

クリスタルボタン



〈有償付加仕様〉黄橙色 〈有償付加仕様〉白色 〈有償付加仕様〉青色

*1 戸開閉ボタンは凸文字となります。
*2 ボタン内の文字は一例です。また、かが内インジケータの文字表示には制限があります。



A 乗場ボタン一体形インジケータ

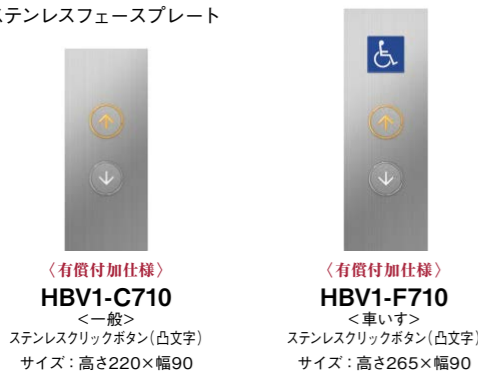
ステンレスフェースプレートセグメントLEDインジケータ

ステンレスフェースプレート液晶インジケータ



B 乗場ボタン

ステンレスフェースプレート



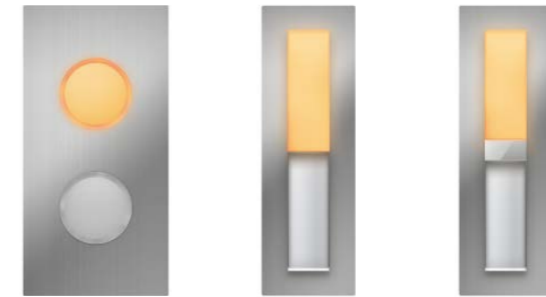
C 乗場ボタン分離形インジケータ



〈有償付加仕様〉 PID-D417
 フェースプレートなし(幕板組込)
 サイズ: 高さ100×幅424

〈有償付加仕様〉 PIH-D417
 ステンレスフェースプレート
 サイズ: 高さ125×幅500

ホールランタン



〈有償付加仕様〉 HLV-A21
 透明アクリル
 (点灯時:黄橙色,消灯時:乳白色)
 ランタンサイズ: φ75

〈有償付加仕様〉 HLV-E61
 透明アクリル
 (点灯時:黄橙色,消灯時:乳白色)
 ランタンサイズ: 高さ230×幅40

〈有償付加仕様〉 HLV-E66
 透明アクリル
 (点灯時:黄橙色,消灯時:乳白色)
 ランタンサイズ: 高さ230×幅40

D 乗場モニター

ステンレスフェースプレート



〈有償付加仕様〉 HID-C120
 5.7インチタイプ(壁埋め込み式)
 サイズ: 高さ150×幅225

〈有償付加仕様〉 HID-C150
 15インチタイプ(壁掛け式)
 サイズ: 高さ271×幅355

〈有償付加仕様〉 HID-C155
 15インチタイプ(壁埋め込み式)
 サイズ: 高さ340×幅430

ボタンラインアップ (下記の写真は非点灯時を示します。)



点灯色を3種類から選べます。

ステンレスクリックボタン(凸文字)



ステンレスクリックボタン



スーパー可変速システム〈有償付加仕様〉

機械室レス・エレベーターのみに適用可能です。

かごとおもりのバランスを利用し、乗車率に応じて運行速度を連続的にアップします。さらに、かごとおもりのバランスを最適化することにより、乗車率の低い領域も運行速度のアップが可能になりました。長い待ち時間や遅い運行速度に不満を感じる利用者のお声にお応えします。

- 平均速度を最大47%向上
- 待ち時間を最大22%短縮
- 乗車時間を最大33%短縮

スーパー可変速システムを適用しない場合との比較

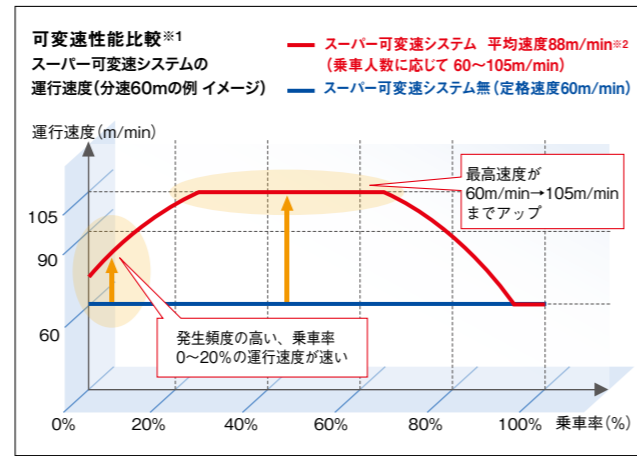


※2カ国語：日本語→英語を3秒間で画面切替えて表示

- ・無段階可変速
乗車率に応じて最適な最高速度を提供。乗車時間の短縮や待ち時間の改善を実現します。
- ・加速度の向上
乗車率に応じて加速度を上げるため、走行距離が短い移動でも、乗車時間を短縮します。

乗車率に応じた速度(上昇時)

乗車率	0%	50%	100%
定格速度	57~60	60	60~45
45→60[m/min]	57~60	60	45
60→105[m/min]	75~105	105	105~60
90→105[m/min]	105	105	105~90
105→120[m/min]	120	120	120~105



※1 当社計算値です。ご利用状況、建物の仕様により異なります。※2 マンションの場合。

- ・かごとおもりのバランス最適化
かごとおもりのバランスの最適化を図ることで、空かごとや1人乗りの状態でも高速化を実現します。(積載量1800kg以下のエレベーターのみ)
- ・最高速度のアップ
定格速度60m/minの場合、最高速度を105m/minまでスピードアップします。

スーパー可変速システム適用範囲について

定格速度 (m/min)	中間負荷時定格速度 (m/min)	最小昇降行程 (m)
45	60	5
60	105	10
90	105	10
105	120	12

上記の昇降行程未満の場合、スーパー可変速システムの機能を最大限発揮できないことがありますので当社にお問合せください。

かご内液晶インジケーター〈有償付加仕様〉

視認性の高い書体と矢印のアニメーションで、エレベーターの動きをわかりやすく伝える5.7インチTFTカラー液晶インジケーター。さらに保守サービス※のご利用により、ニュース、天気予報など、付加価値の高い情報をタイムリーにお届けします。

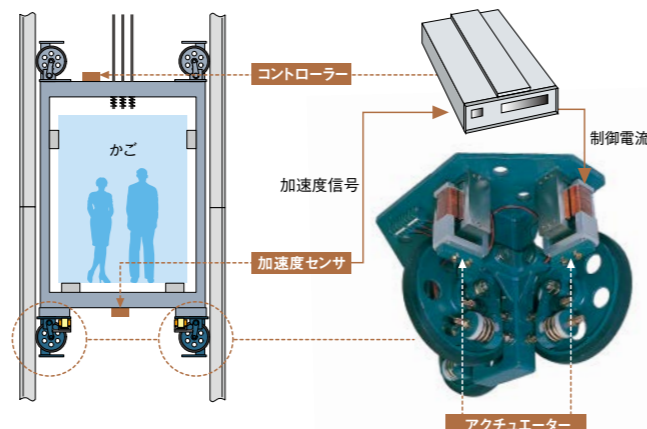


※ご利用には、当社とのメンテナンス契約が必要です。またエレベーターの仕様によっては、適用できない場合があります。

アクティブローラーガイド〈基本仕様〉

速度300m/min以上の高速エレベーターに適用可能です。

走行時のかご振動を加速度センサにより検知し、振動と逆方向の力をかごに加えることで、かごの揺れをほとんど感じさせないレベルに低減できるアクティブローラーガイドを世界で初めて開発しました。このローラーガイドにより、最高品質の乗り心地を提供するとともに、ローラーガイド部分に高効率のリニアモーター式アクチュエーターを採用し、低消費電力を実現しています。



かご内防犯カメラ〈有償付加仕様〉

建物仕様が多層住宅の場合、基本仕様となります。(レコーダーは有償付加仕様)

管理入室などからエレベーター内を監視することができます。犯罪の抑止や早期発見に有効です。



乗場液晶モニター〈有償付加仕様〉

かご内防犯カメラからの映像を乗場に設置した液晶モニターに表示し、防犯効果を高めます。また、保守サービス※のご利用によるニュース/天気予報などの情報を提供。5.7インチ/15インチの2タイプから選べます。



※ご利用には当社とのメンテナンス契約が必要です。またエレベーターの仕様によっては、適用できない場合があります。

任意階サービス切放し機能〈基本仕様〉

ビルを竣工した後にテナントの変更などがあった場合、特定の階へエレベーターを止めないようにすることができます。かご内の操作盤で、エレベーターのサービス階を自由に変更できるので、たいへん便利です。(緊急時には、サービス切放し階に停止する場合があります。)

サービス階切放し機能〈有償付加仕様〉

フロアによって営業時間が異なる場合など、エレベーターを停止させないようにしたり、サービスするエレベーターを限定します。なお、スイッチ(キースイッチ、テンキー、カードリーダー)や時刻により一時的に特定の階のサービス切放しを解除します。(緊急時には、サービス切放し階に停止する場合があります。)

暗証式シークレットコール〈有償付加仕様〉

あらかじめ特定の階(最大16階床)に暗証番号を設定しておくことで、その暗証番号を知っている人だけが呼びの登録をすることができます。設定後の暗証番号の変更も自由です。同一ビル内にオーナーの方の住居がある場合など、特定の階への部外者の出入りを制限したいときに最適です。(緊急時には、呼び登録制限階に停止する場合があります。)

※指紋照合呼び登録装置との併用はできません。

Universal Design

誰にもやさしいエレベーターをめざして。

カラーユニバーサルデザイン認証を取得〈基本仕様〉



この「三菱乗用エレベーター NEXCUBE」は色覚の個人差を問わず、より多くの人に見やすいカラーユニバーサルデザインに配慮して作られていると、NPO法人カラーユニバーサルデザイン機構により認証されています。

色弱者の方でも見やすい液晶インジケーター



目の不自由な方でも押しやすい凸文字ボタン



- ※1 多くの方が見やすいように、インターホンボタン、開くボタン、かご内インジケーターの色に対して、カラーユニバーサルデザイン機構(CUDO)の認証を取得しています。
- ※2 ボタンおよびインジケーターは、屋内におけるエレベーターを基準として、周囲照度600Lx以下(10Lx~600Lx)での使用に限定。
- ※3 インターホンボタンは、聴覚障がい者対応仕様を除く。
- ※4 セグメントLEDインジケーターにて「スーパー可変速システム」を搭載した場合は認定対象外。
- ※5 大形ストロークボタンを適用した場合は認定対象外。

4カ国語ガイドによるアナウンスと液晶インジケーター〈有償付加仕様〉

通常時

アナウンス
2カ国語：日本語→英語

液晶インジケーター
2カ国語：日本語・英語を同一画面に表示

緊急時

アナウンス
4カ国語：日本語→英語→中国語→韓国語

液晶インジケーター
4カ国語：日本語・英語→中国語(簡体字・繁体字)・韓国語を3秒間で画面切替えて表示

PMギアレス巻上機〈基本仕様〉

三菱電機だけの「ボキボキモーター技術」を応用した永久磁石式(PM)モーターを巻上機に採用。運転時の省エネを実現しています。

回生コンバーター〈有償付加仕様〉

高効率コンバーターを採用しエレベーター運転時に発生する回生電力を、建物内の電力設備に有効利用することで、省エネルギーを実現します。



エレセーブ(省エネルギー形停電時自動運転装置)〈有償付加仕様〉

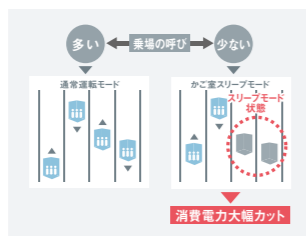
エレベーター運転時に発生する回生電力をバッテリーに蓄電し、停電時、バッテリーに蓄えた電力だけで約10分間の応急低速運転が可能です。また、通常運転時、蓄電された回生電力と商用電力を併用し、約20%※1の省エネを実現します。

※速度45m/minおよび、60m/minかつ1600kg以下の機械室レス・エレベーターに適用。ご採用の際は当社にお問合せください。
※1 エレセーブ適用時(当社調べ)。効果はご利用状況、建物の仕様により異なります。



待機電力制御〈有償付加仕様〉

ムダな電力をこまめに省いて待機時の消費電力を低減。さらに、利用頻度に応じて各エレベーターをスリープモードに移行させて、消費電力を大幅にカットします。

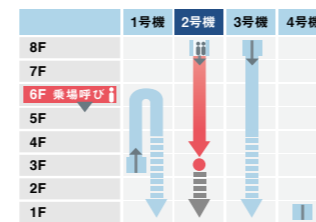


省電力運転(割当制御)〈有償付加仕様〉

Σ AI-2200C/220Cに適用 Σ AI-220Cは有償付加仕様

かごとおまりのバランスを利用し、消費電力を削減できるエレベーターを割当て、消費電力を最大10%削減します。

※おまりのバランスが近くなり消費電力を削減できる2号機を割当てます。



マルチビームドアセンサ(2D)〈基本仕様〉

ドアが閉まる際、人や荷物を検知する高性能赤外線マルチビームセンサです。エレベーターの出入口全面に設けた赤外線ビームが、乗り降りをチェック。センサが検知すると、閉じかけたドアをすみやかに開き、スムーズな乗り降りを見守ります。

※出入口高さが2500mm以上の場合には当社にお問合せください。



気配りドア〈有償付加仕様〉

かご内の戸袋付近を赤外線ビームで監視し、かごのドアの戸袋に近づく乗客の手や小荷物などを検知すると警告アナウンスを発生してドアをゆっくりと開きます。また、戸開動作中にセンサが検知するといったんドアを停止させ、その後ゆっくりと戸開させる、人にやさしいドアシステムです。



ホールモーションセンサ(3D)〈有償付加仕様〉

近赤外線利用の反射型光電装置により、閉じかけたドアに近づく乗客や荷物を検知して、戸開時のドアをすみやかに反転させます。



2枚戸両引きの場合

ドアシグナル〈有償付加仕様〉

かご内の出入口上部に設けられたLED表示灯がドアの開閉動作前、および戸開動作中に赤く点滅し、ドアの動きをわかりやすく知らせます。



P波センサ付地震時管制運転 EER-P〈基本仕様〉

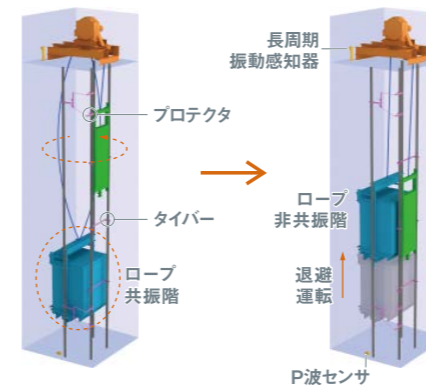
大きな揺れの主要動(S波)より数秒前にやってくる初期微動(P波)をセンサがキャッチ。エレベーターを最寄り階に着床して戸を開きます。また、最寄り階への着床前に安全装置が作動した場合、いったん緊急停止しますが、安全装置が復帰し安全であることが確認できれば、管制運転を再開し最寄り階に着床して戸を開きます(リスタート機能)。その後到達した本震の大きさをS波センサで確認し、本震が小さい場合には、エレベーターは自動的に通常の運転に戻ります。

※感知器はP波・S波[低・高]の3段設定となります。

長周期振動時管制運転〈有償付加仕様〉

建物高さが120mを超え、昇降路全高が60mを超える場合、基本仕様長周期地震動を検知し、ロープの振幅をリアルタイムで推定、振幅に応じた管制運転を実施します。乗客が避難した後は、業界初の「退避運転機能」によりロープが共振しにくい階へエレベーターを自動的に退避させます。

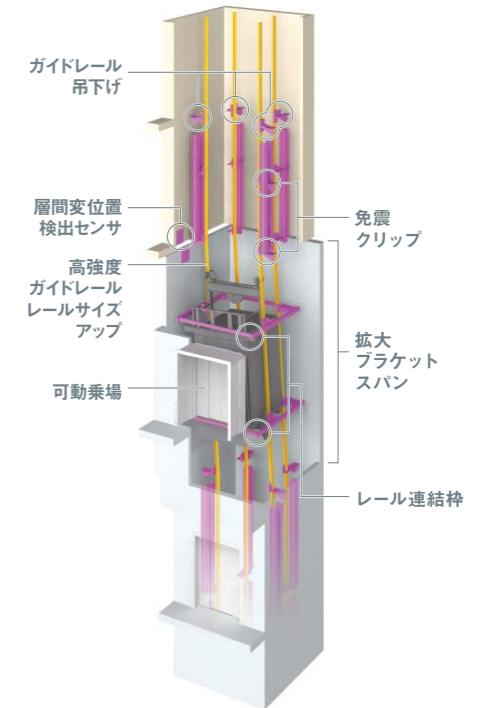
※建物高さが300mを超える場合は、当社にお問合せください。



中間階免震建物対応〈有償付加仕様〉

建物の上層部と下層部の間に免震装置を介する中間免震建物では、この部分を貫通するエレベーター昇降路に地震発生時、大きな水平方向のずれ(層間変位)が発生します。このような免震層で局所的な層間変位が発生する中間免震建物に対応します。

※速度210m/min、積載量2000kg以下のエレベーターに適用できます。
※機械室レス・エレベーター、おもり横落しエレベーターには適用できません。
※ご採用の際は当社にお問合せください。



緊急地震速報利用地震時管制運転〈有償付加仕様〉

気象庁より配信される緊急地震速報をもとに、エレベーター設置場所への地震到達時刻や震度を予測。大きな揺れが予想される場合、エレベーターを最寄り階に停止させます。地震の震源が約80km以上※離れている場合、初期微動より緊急地震速報の方が早く到達するため、途中の階を通過する高層建物用エレベーターでは特に効果的です。

※震源の位置、深さや地震の規模などにより異なる場合があります。

地震時エレベーター自動診断復旧システム
ELE-Quick

地震時管制運転により休止したエレベーターについて、自動で診断を開始。異常がなければ自動で運転を再開します。

※ELE-Quickのご利用には当社とのメンテナンス契約が必要です。
※エレベーターの仕様によっては適用できない場合があります。

ディフェンスドア〈有償付加仕様〉

特殊気密材により、乗場ドアを遮煙機能を持った防火設備として使用できます。昇降路レイアウトの変更はなく、特別な防火設備工事が不要となるため、建築設計の自由度向上をはじめ、建築コストの削減、全体工期の短縮が可能になります。

※火報信号連動式火災時管制運転(FER)が必要です。
※停電時自動着床装置(MELD)または省エネルギー形停電時自動運転装置(エレセーブ)が必要です。
※特定防火設備とする場合は、窓無しとなります。防火設備で窓付きとする場合、網入りガラスとなります。
※エレベーター本体とは別見積りとなります。
※外気に面する場所には基本的に適用できません。適用する場合は、当社にお問合せください。



ΣAI群管理

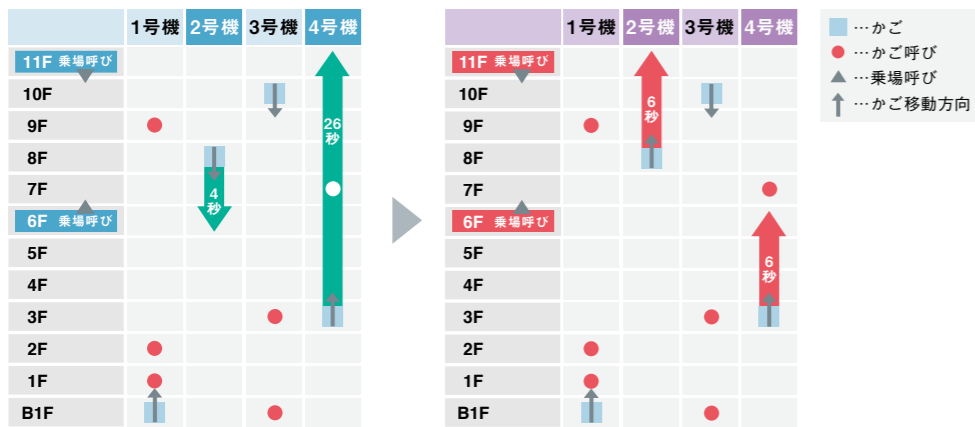
複数台のエレベーターをコントロールするΣAI群管理システム。乗っている人、待っている人のイライラを解消させる、スムーズな運転を実現。また、混み具合を予測して、配車台数やタイミングの制御などを最先端の技術が可能にしています。

ΣAI群管理シリーズの主要機能

方式名	ΣAI-2200C	ΣAI-220C	ΣAI-22
主な用途	大規模ビル	中規模ビル	小規模ビル
管理台数	3~8台	3~6台	3~4台
主要機能	AI・ファジー理論の応用		
	心理的待時間評価方式		
	乗車時間評価方式		
	ビルの交通に合った運転ルール (ΣAI-220C/22は有償付加仕様) ●アップピークサービス ●ダウンピークサービス		
	多彩な評価項目をもつ心理的待時間評価方式 (ΣAI-220C/22は有償付加仕様) ●乗場近接かご優先サービス ●非混雑かご優先サービス ●特定かご優先サービス ●特定階優先サービス		
	PC式昇降機監視盤MITEMAS (有償付加仕様)		
	モータードライブミックス (有償付加仕様)		
	かご協調型割当方式		
	乗客毎待時間評価方式		
	予測チューニング型AI方式		
ニューラルネット応用制御			
省電力運転 (割当制御) (ΣAI-220Cは有償付加仕様)			
配車台数チューニング機能			
行先予報システム (有償付加仕様)			
便利なサービスかご予報機能 ●即時予報と予報精度 ●次かご予報表示			

かご協調型割当方式

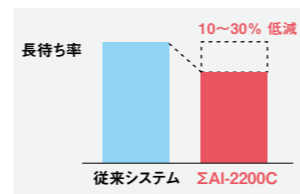
近い将来に発生すると長待ちとなる潜在的な乗場呼びを予測、複数台のかごを協調させて、ビルのどの階に乗場呼びが発生しても輸送効率を低下させることなく、最適な運行管理を実施します。



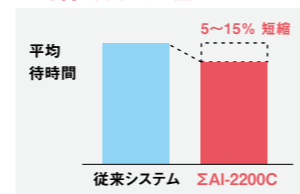
従来システム
6Fの乗場呼び
最も早く対応可能な2号機を割当て。
もし直後に11Fに乗場呼びが来ると
4号機を割当てるが、乗客は長く待たされる。

ΣAI-2200C
6Fの乗場呼び
上方走行中の4号機を割当てる。
もし直後に11Fに乗場呼びが来ると
待機していた2号機が速やかに応答できる。

長待ち (60秒以上) 率の低減



平均待時間の短縮



PC式昇降機監視盤 MITEMAS



監視画面例

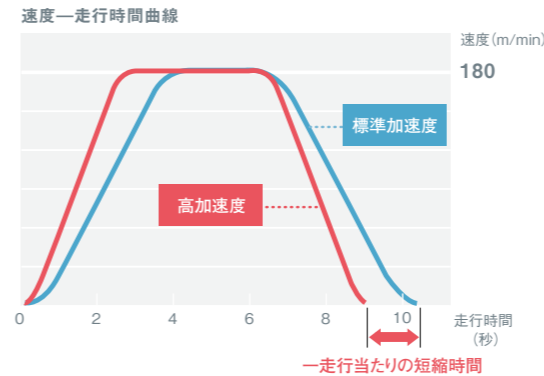
- 見たい情報をスピーディに表示
運行状態を表示。平面図、立面図、一覧図など多彩な画面をご用意しています。見たい情報がスピーディに表示できます。
- 履歴情報セーブ機能
過去に発生した故障の履歴や操作の履歴を記録します。
- 異常時には画面上で警告アラーム機能がエレベーターの異常や故障発生を警告します。

- 各種運転の設定も遠隔操作で簡単 (オプション)
地震時管制運転など各種管制運転のスイッチ切替えや休館日などの設定が簡単にできます。
- 過去の動きを再現 (オプション)
過去1ヶ月間、任意の時間帯におけるエレベーターの動きをビジュアルで再現でき、運行状態等の検証がしやすくなります。
- 場所がすぐに分かるレイアウト表示 (オプション)
ビル内の設置レイアウトに合わせた表示が行えます。異常発生時には、対象となるエレベーターをすぐに特定することができます。

モータードライブミックス

速度120m/min以上のエレベーターに適用

かご乗車人数が定員の約10%~90%の場合、加減速度をアップして階間走行時間を短縮し、待ち時間の縮減を図ります。かご出発時のかご内負荷と混雑状況に応じて、駆動システムの最大能力範囲内で加減速度をアップします。



心理的待時間評価方式

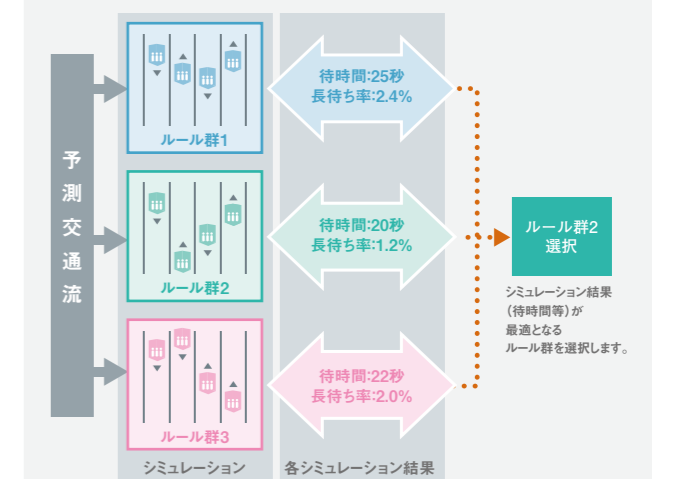
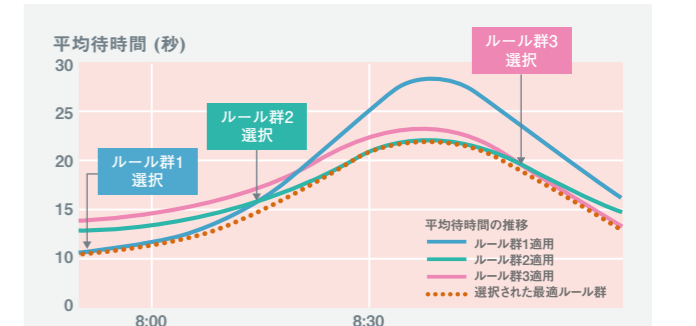
基本的な待時間、満員確率などの他に、下記のようにビルの種類、使う人の好みに合わせた評価項目をもっています。

- 乗場ボタン近接かご優先サービス (ΣAI-220C/22は有償付加仕様)
乗場ボタンが押されたとき、ボタンに近いエレベーターを優先的に割当てたり、戸を閉じかけたエレベーターのうち、乗場ボタンに近いものを優先的にオープンさせたりします。
- 非混雑かご優先サービス (ΣAI-220C/22は有償付加仕様)
交通が混雑していないとき、空のエレベーターや乗客の少ないエレベーターを優先的に割当てます。
- 特定かご優先サービス (ΣAI-220C/22は有償付加仕様)
展望用エレベーターや地下行エレベーターがグループの一部のエレベーターであるとき、要求によりそのエレベーターを優先的に割当てることができます。
- 特定階優先サービス (ΣAI-220C/22は有償付加仕様)
要求により役員室や貴賓室のある階の乗場呼びを、他の階の乗場よりサービスが良くなるように優先的に割当てることができます。

予測チューニング型AI方式 (ΣAI-2200C/220Cに適用)

ニューラルネット技術により数分先のビル内交通流を、現在の交通情報から予測します。この予測交通流に対して、多種多様なルール群*1を、高速RISCマイコン*2を用いたリアルタイムシミュレーターにより評価し、最適なルール群を選択します。こうして常に最適なルール群を用いて運行制御 (割当・配車) を行います。

*1 群管理に必要な割当て・配車手順 *2 Reduced Instruction Set Computer



リアルタイムシミュレーター評価によるルール群選択例

上図は出勤時のルール群選択の例を簡略化して示したものです。実際のシステムでは数分単位で最適ルール群を選択します。また、ビルによって選択されるルール群は異なります。

セキュリティ連動・エレベーター行先予報システム〈エレ・ナビ〉 ※ご採用の際は当社にお問合せください



スムーズに乗り降り

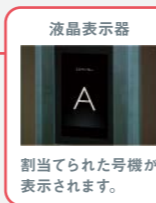
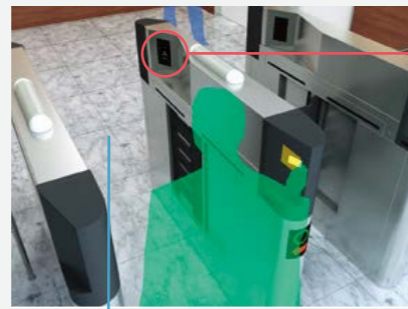
- ◆エレベーター利用者がセキュリティゲートを通る際、社員証などIDカードのセキュリティ情報から、その利用者の行き先階を自動登録し、セキュリティゲートの表示器に乗車するエレベーターの号機を瞬時に表示。
- ◆エレベーターホールでは昇り・降りのボタンを押す必要なく、エレベーターが到着。
- ◆エレベーター内でも行き先階のボタンを押す必要なく、スムーズな乗り降り。

動作説明

①セキュリティゲートでカードを読取装置にかざしてください。



②乗車号機を確認ください。



カードが認証されるとゲートが開きます。

③乗車号機へお進みください。



乗車号機を忘れたり、乗り損ねてしまった場合は、乗場操作盤から行き先階を登録してください。

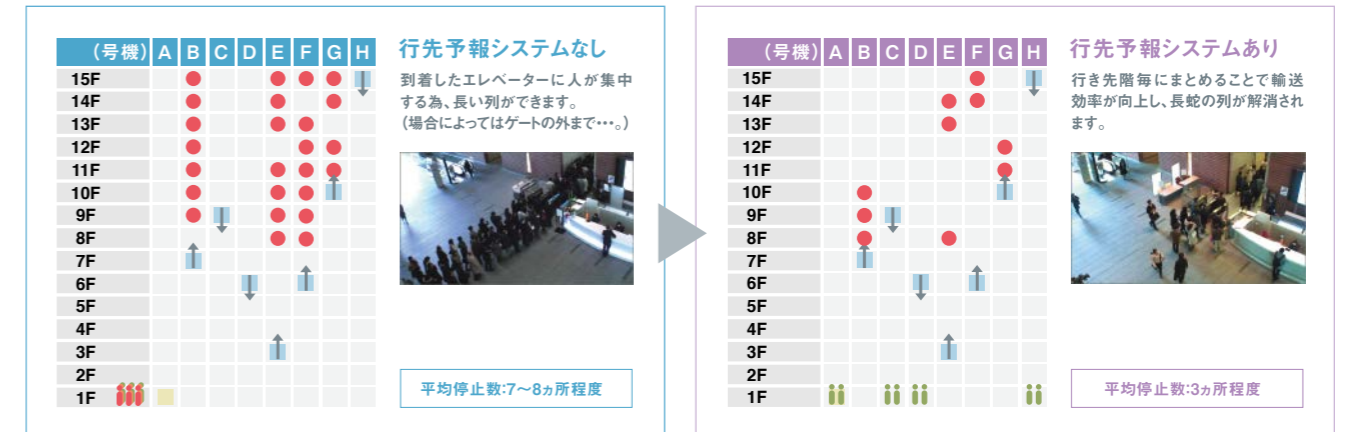
④乗車号機のドアが開いたら乗り込んでください。



行き先階は既に登録されていますので、ボタンを押して行き先を登録する必要はありません。

待ち時間と乗車時間を短縮

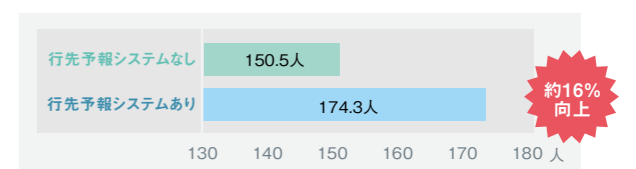
利用者を行き先階ごとにまとめることで、停止する階を最小限にします。これにより特に混雑時における乗車時間が短縮され、エレベーターの輸送効率が大幅に向上。輸送効率が向上することでエレベーターホールでの混雑が緩和されます。



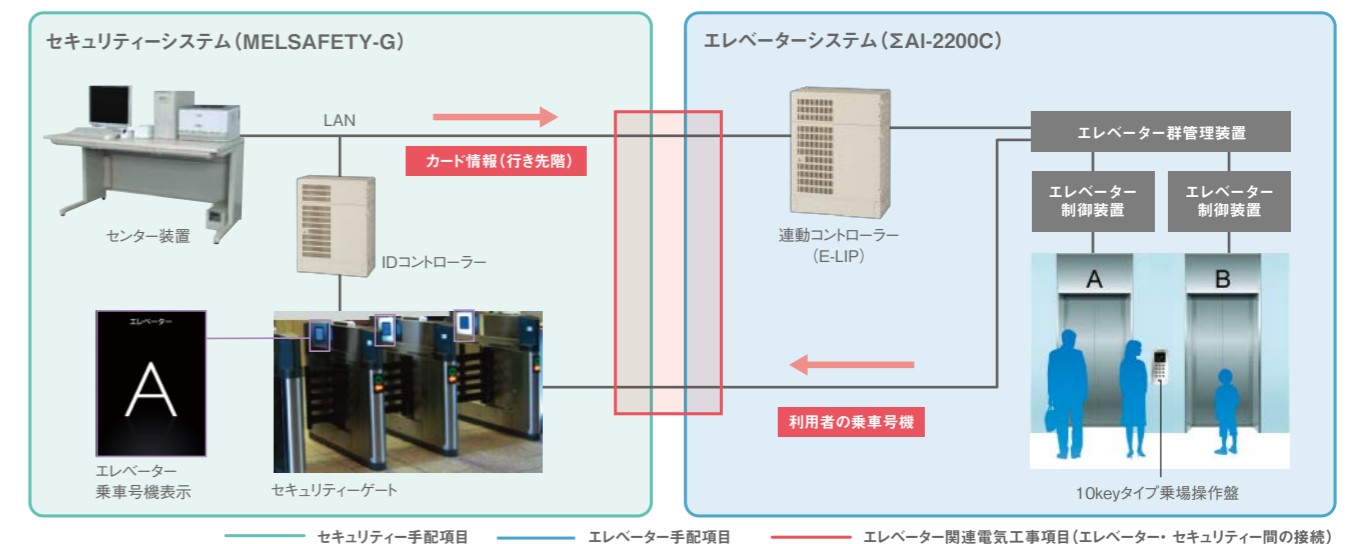
実証結果

導入前と導入後のそれぞれ5日間の出勤時間帯のデータを解析した結果、5分間輸送人数が約16%向上しました。

※エレベーター8台、出勤時間帯の午前8:45~午前9:00の15分間のデータを導入前後の平日5日間で比較。輸送効率の向上率はエレベーター構成・利用状況によって異なります。



システム構成図



セキュリティゲートは1バンクあたり最大2階床適用することができます。

セキュリティシステムは連動コントローラー(E-LIP)を経由して最大4バンクまでエレベーターシステムと連動することができます。

セキュリティシステムとの連動をせず、乗場操作盤のみの適用とすることも可能です。この場合も待ち時間、乗車時間は同様の効果が得られます。

項目	内容	操作方式種別				
		Σ AI群管理		群乗合		
		2200C	220C	22	2C	
施設規模・輸送計画に対する操作方式の設定	1C セレクトブ・コレクティブ (乗合全自動方式)	運転手なしの全自動エレベーター。昇り、降り、それぞれの乗場ボタンがあります。呼びに応じて起動し、同じ運転方向の呼びに順次応答し、前方に呼びがなくなると運転方向を反転します。				
	2C 2カーセレクトブ・コレクティブ (2台群乗合全自動方式)	運転手なしの全自動エレベーター。昇り、降り、それぞれの乗場ボタンがあります。2台のエレベーターが互いに連携をとり、相互の通過後の呼びに応答し、呼びがなくなると最後に応答した階(または主階床)で戸を閉じ待機します。				
	Σ AI-22	3~4台のエレベーターを群管理。ビル内交通が比較的穏やかな中小規模のビルにおいて、AIを駆使した心理的待時間評価方式により効率よく群管理します。				
	Σ AI-220C	3~6台のエレベーターを群管理。ビル内交通の激しいビル向けとして、近い将来の交通まで予測し、各種の交通状態に対しΣ AI-22に比べさらにきめ細かく群管理します。				
	Σ AI-2200C	3~8台のエレベーターを群管理。高度なエレベーター・サービスを求める大規模ビル向けとして、学習機能、サービスかご予報表示などに加え、ニューラルネットによる最適な運転方式選択機能、配車台数チューニング機能を装備して最高水準の群管理性能や使いやすさを実現します。				

項目	内容	操作方式種別			
		Σ AI群管理	群乗合	2200C	220C
群管理の機能	AI・ファジー理論の応用	●	●	●	—
	心理的待時間評価方式	●	●	●	—
	乗車時間評価方式	●	●	●	—
	かご協調型割当方式	●	●	—	—
	乗客毎待時間評価方式	●	●	—	—
	予測チューニング型AI方式	●	●	—	—
	ニューラルネット応用制御	●	●	—	—
	配車台数チューニング機能	●	—	—	—

●基本仕様 ○有償付加仕様 —適用できません

項目	内容	操作方式種別			
		Σ AI群管理		群乗合	
		2200C	220C	22	2C
主要機能	行先予報システム	○	—	—	—
	モータードライブミックス	○	○	○	—
	学習機能	●	—	—	—
システム管理	群管理自己診断機能	●	—	—	—
	ピークトラフィックコントロール	●	●	●	●
群管理の機能	省エネ分散待機	●	●	●	●
	乗場ボタン近接かご優先サービス	●	○	○	—
	非混雑かご優先サービス	●	○	○	—
	特定かご優先サービス	●	○	○	—
	特定階優先サービス	●	○	○	—
	アップピークサービス	●	○	○	○*
	ダウンピークサービス	●	○	○	○*
	コンジェクションフロア(混雑階)サービス	○	○	○	○*
	省電力運転(速度制御)	●	○	○	○*
	省電力運転(台数制御又は待機電力制御)	●	○	○	○
トラフィック機能	省電力運転(割当制御)	●	○	—	—

●基本仕様 ○有償付加仕様 —適用できません

*項目については群管理盤がつきます。

仕様

仕様

項目	内容	操作方式種別				
		Σ AI群管理		群乗合		
		2200C	220C	22	2C	
群管理の機能	バンク分割運転	○	○	○	○*	
	VIP運転	○	○	○	○*	
	出勤時分割サービス	○	○	—	—	
	ランチタイムサービス	○	○	○	—	
表示機能	到着予報表示	●	●	○	—	
	サービスかご即時予報表示	●	—	—	—	
	次発かご予報表示	●	—	—	—	
	セーフティシュー	●	●	●	●	
ドア・センサ	エレクトロニックドアマン	○	○	○	○	
	マルチビームドアセンサ(2D)	●	●	●	●	
	気配りドア	○	○	○	○	
	ホールモーションセンサ(3D)	○	○	○	○	
	ドアシグナル	○	○	○	○	
	操作配慮	発音式かごボタン	○	○	○	○
		発音式乗場ボタン	○	○	○	○
乗場休止灯		●	●	●	●	
かご呼び取り消し機能		●	●	●	●	
かご呼び一括キャンセル動作		●	●	●	●	
トラフィック機能		○	○	—	—	

●基本仕様 ○有償付加仕様 —適用できません
*項目については群管理盤がつきます。

項目	内容	操作方式種別			
		Σ AI群管理		群乗合	
		2200C	220C	22	2C
操作配慮	いたずら呼びキャンセル	●	●	●	●
	ドアリオープン動作	●	●	●	●
利用者配慮	乗り過ぎ防止装置(過負荷検出装置)	●	●	●	●
	満員出発時乗場呼び自動登録	●	●	●	●
	満員通過機能	●	●	●	●
	気配りアナウンス	●	●	●	●
	強制戸閉動作	●	●	●	●
	戸閉繰り返し動作	●	●	●	●
	最寄り階低速自動着床運転	●	●	●	●
	ネクストランディング	●	●	●	●
	車いす仕様	○	○	○	○
	視覚障がい者対応仕様	○	○	○	○
高調波対策	インターホンボタン応答灯(聴覚障がい者対応仕様)	○	○	○	○
	ノイズフィルタ	●	●	●	●
	絶縁トランス	○	○	○	○
	ACリアクトル	○	○	○	○
保安	かご内ファン・かご内照明自動休止	●	●	●	●
	同時通話インターホン	●	●	●	●
	停電灯(バッテリー自動充電式)	●	●	●	●
	遠隔監視サービス機能のインターフェース	●	●	●	●
	独立運転	●	●	●	●

●基本仕様 ○有償付加仕様

仕様

仕様

項目	内容	操作方式種別				
		Σ AI群管理		群乗合		
		2200C	220C	22	2C	
保安	乗場休止スイッチ	基準階に設置し、エレベーターの運転を休止させます。	○	○	○	○
	各階強制停止動作	かご内犯罪防止のため、かご呼びが登録された階までエレベーターを各階に停止させることができます。	○	○	○	○
	防犯警報装置 (かご内専用ボタン式)	かご内に設けた防犯ボタンを操作することにより、かご、乗場のブザーを鳴動し、各階強制停止運転を行います。	○	○	○	○
	防犯警報装置 (インターホンボタン兼用式)	かご内のインターホンボタンを操作することにより、かご、乗場のブザーを鳴動し、各階強制停止運転を行います。	○	○	○	○
	インターホンボタンによる乗場ブザー鳴動	かご内のインターホンボタンを操作することにより、乗場ブザーを鳴動します。	○	○	○	○
サービス階選択機能	かご操作盤による任意階サービス切放し機能	かご内の操作盤で、エレベーターのサービス階を自由に変更することができます。*1	●	●	●	●
	サービス階切放し機能	スイッチ(キースイッチ、テンキー、カードリーダー)や時刻により、エレベーターを停止させないようにしたり、サービスするエレベーターを限定します。*1	○	○	○	○
	暗証式シークレットコール	暗証番号をかご操作盤で入力することにより、特定階へのかご呼び登録ができます。*1	○	○	○	○
日常管理	カード式シークレットコール	カードを挿入することによって、特定階へのかご呼び登録ができます。*1	○	○	○	○
	スーパー可変速システム	乗車率に応じて定格速度以上で走行させます。(機械室レス・エレベーターのみに適用可能です。)	○	○	○	○
	音声ガイダンスシステム	かご内において、各種案内を乗客にあたたかい“気配り”のある方法でアナウンスします。	○	○	○	○
	かご内4カ国語アナウンス	通常時：日本語・英語、 緊急時：日本語・英語・中国語・韓国語をアナウンスし、状況を知らせます。	○	○	○	○
	エアコン(冷房専用)	かご内を冷房してより快適にします。エアコン動作時のドレン処理機能を内蔵していますので、ドレンタンクやホースの設備が不要です。	○	○	○	○
	回生コンバーター	エレベーター運転時に発生する回生電力を建物内の電力設備に有効利用することで、省エネを実現します。(速度120m/min以上の場合、基本仕様)	○	○	○	○
	主階床戸開待機動作	主階床にエレベーターが必ず1台、戸を開いて待機するようにエレベーターを運転します。	○	○	○	○
	フロント階停止操作	フロント階を通りかかったエレベーターを必ずフロント階に停止させます。	○	○	○	○
	主階床切替え動作	ビルの出入口が変わった時、それに合わせてエレベーターの主階床を切替えます。	○	○	○	○
	かご内液晶インジケーター	かご内インジケーター部に5.7インチの液晶ディスプレイを使用。エレベーターの走行方向、位置、メッセージ、時刻を表示します。 通常時：日本語・英語、緊急時：日本語・英語・中国語・韓国語を表示します)	○	○	○	○
かご内液晶インフォメーション	かご内に10.4インチまたは15インチの液晶ディスプレイを設置。エレベーターの走行方向、位置、エレベーターメッセージ、時刻を表示します。また、客先映像表示が可能です。	○	○	○	○	

●基本仕様 ○有償付加仕様

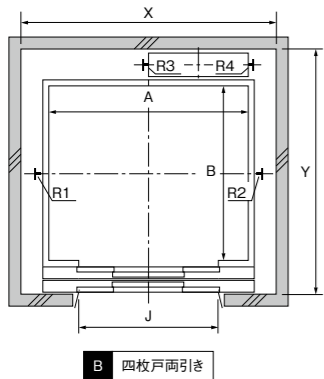
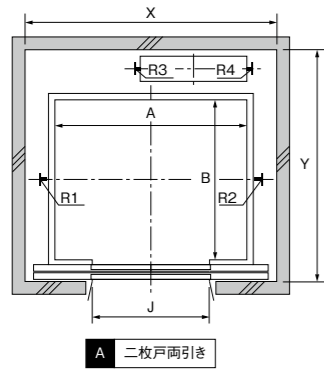
項目	内容	操作方式種別				
		Σ AI群管理		群乗合		
		2200C	220C	22	2C	
日常管理	乗場液晶インフォメーション	乗場に10.4インチまたは15インチの液晶ディスプレイを設置。エレベーターの走行方向、位置、エレベーターメッセージ、時刻を表示します。また、客先映像表示が可能です。	○	○	○	○
	乗場ボタン一体形液晶インジケーター	3.5インチの液晶ディスプレイにエレベーターの走行方向、位置を表示します。また、エレベーターの運行情報を表示することも可能です。	○	○	○	—
災害時防災管理	かご内防犯カメラ	かご内に防犯カメラを設置して、監視室などからかご室内部の状況をモニターすることができます。	○	○	○	○
	エレベーター遠隔休止動作	キースイッチの操作により、サービスを終えたかごを指定階に呼び戻し、自動休止させます。	○	○	○	○
	自動救出運転	急行区間で停止したエレベーターに隣接エレベーターを自動的に横付けして、係員による乗客の救出を容易にします。(120m/min以上のみ) (1Cは適用されません)	○	○	○	○
	停電時自動着床装置 (MELD)*2	停電時にバッテリーによりエレベーターを最寄り階に停止させます。(定員や速度に制限があります。事前にご相談ください。) 3段地震対応MELD：3段(特低・低・高)設定の地震感知器を設置することにより、エレベーターを停止させるような地震であっても、運転限界である「高」を感知していなければMELD運転による救出を可能とします。	○	○	○	○
	自家発時管制運転*2	停電時に自家発動機の容量に見合った台数のエレベーターを選んで運転します。地震対応自家発時管制運転：3段(P波・S波〔低・高〕)設定の地震感知器を設置することにより、エレベーターを停止させるような地震であっても、運転限界である「高」を感知していなければ自家発時管制運転による救出を可能とします。	○	○	○	○
	帰着スイッチ	キースイッチの操作により、群管理から除外し指定階に帰着させます。	○	○	○	○
	P波センサ付地震時管制運転 (EER-P)	地震を大きな揺れがくる前の初期微動(P波)で感知し、全エレベーターを最寄り階に停止させます。感知器はP波・S波〔低・高〕の3段設定となります。	●	●	●	●
	長周期振動時管制運転	長周期地震動を検知し、建物と共振する場合のロープの振れ幅をリアルタイムで推定。推定した振れ幅に応じた管制運転を実施します。(建物高さが120mを超え、昇降路全高が60mを超える場合、基本仕様)	○	○	○	○
	突出物保護措置 (引掛り防止)	長周期地震動によるロープ類の震動現象に対して、昇降路内機器への引掛り防止などの対策を強化します。	●	●	●	●
	火災時管制運転	火災時に監視室のスイッチにより全エレベーターを避難階へ呼び戻します。	○	○	○	○
	省エネ形停電時自動運転装置 [エレセーブ]	エレベーター運転時に発生する回生電力を蓄電し、この電力により、停電時、継続して低速での運転(10分間程度)が可能です。また、蓄電された回生電力を、力行運転時に再利用することにより、通常運転時、約20%の省エネを実現します。(※速度45m/minおよび、60m/minかつ1600kg以下の機械室レス・エレベーターに適用。ご採用の際は当社にお問合せください。)	—	○	○	○
	監視盤	監視室でエレベーターの運行状態を監視するための装置です。	○	○	○	○
	PC式昇降機監視盤 [MITEMAS]	多彩な画面表示で運行状況をリアルタイムで管理し、運転モードの切替えや各種管制運転なども簡単に行えるパソコンタイプの昇降機監視システムです。	○	○	○	○

*1 緊急時には、非サービス階(呼び登録制限階)に停止する場合があります。
*2 停電時自動着床装置(MELD)または自家発時管制運転のいずれかの設置が義務付けられています。

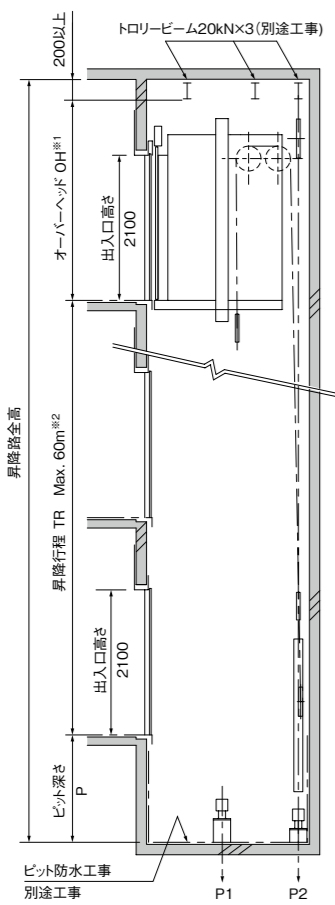
仕様

仕様

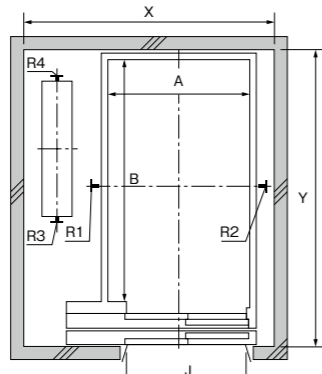
●昇降路平面図 (おもり後落)



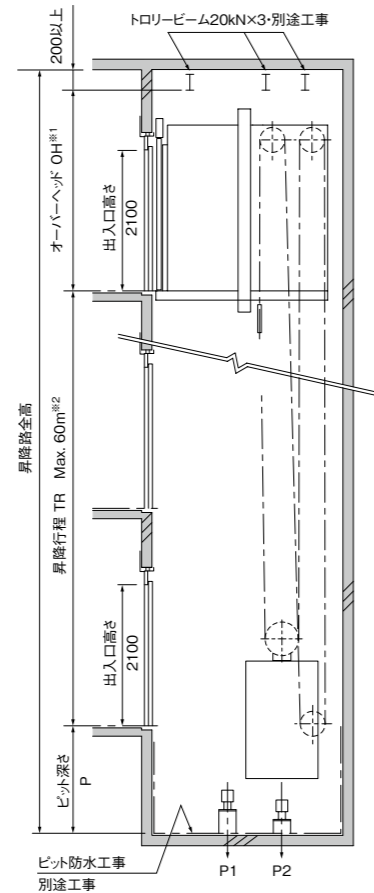
●昇降路断面図



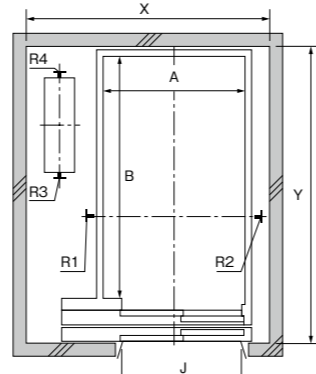
●昇降路平面図 (おもり横落)



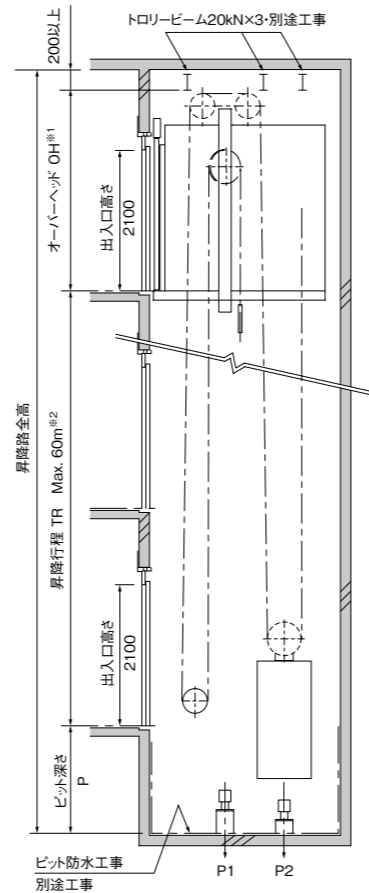
●昇降路断面図



●昇降路平面図 (おもり横後落)



●昇降路断面図



昇降路寸法 (単位 mm)

形式	定員 (人)	積載量 (kg)	速度 ^{#1,2} (m/min)	ドア方式	平面図	おもり位置	出入口 J (mm)	かご内法 A×B (mm)	昇降路平面 ^{#3} X×Y (mm)	ガイドレール下端部荷重(kN)			
										R1	R2	R3	R4
P15-CO	15	1000	45 (60) 60 [105] 90 [105] 105 (120)	CO	A	後	900	1600×1500	2250×2350	57	55	87	58
P17-CO	17	1150		CO	A	後	1100	1800×1500	2450×2350	59	58	90	60
P17-2S				2S	C	横	1200	1500×1800	2250×2650	59	58	90	60
P20-CO	20	1350		CO	A	後	1100	1800×1700	2450×2550	65	64	99	67
P20-2S		1300		2S	C	横		1300×2300	2400×2850	81	67	50	75
P24-CO	24	1600		CO	A	後	1100		1800×1900	2450×2750	68	66	102
P24-2CO				2CO	B	後	1400	2000×1750	2650×2650	68	66	102	69
P24-2S				2S	C	横	1200	1500×2300	2600×2850	83	70	51	77
P26-2S	26	1750		2S	C	横	1200	1500×2500	2650×3050	86	73	53	80
									2500×3250	65	73	84	80
P27-CO	27	1800		CO	A	後	1100	2000×1900	2650×2800	70	69	105	71
P27-2CO				2CO	B	後	1400	2000×1900	2650×2850	70	69	105	71
P30-CO	30	2000	CO	A	後	1100	2000×2050	2650×2950	72	71	107	72	
			2S	C	横	1200	1600×2600	2750×3150	89	75	54	82	
P30-2CO			2CO	B	後	1400	2000×2050	2600×3300	66	75	86	82	
								2650×3000	72	71	107	72	

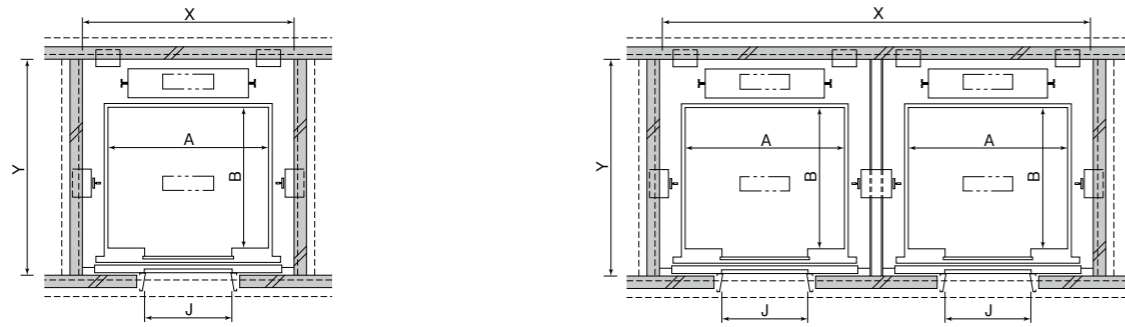
※1 ()内の数値は、可変速エレベーターシステムの機能により、中間負荷時に変化する速度です。
 ※2 積載量2000kgの場合において、定格速度105m/minで可変速エレベーターシステム付きをご用命の場合は、当社までご相談ください。
 ※3 昇降路内法は防水仕上後の寸法を示します。仕様によっては一部の寸法が変わることがありますので、当社までご相談ください。
 ●建築物が柔構造(S造)の場合は当社までご相談ください。

形式	定員 (人)	積載量 (kg)	速度 ^{#1,2} (m/min)	昇降行程 TR (m)	ピット深さ P ^{#3} (mm)	オーバーヘッド OH (mm)	かご側 緩衝器部荷重 P1(kN)	おもり側 緩衝器部荷重 P2(kN) ^{#4}
P15-CO	15	1000	45 (60)	TR ≤ 30	1250	3500 <3700>	78×2	140×1
				30 < TR ≤ 40	<1550>	3600 <3800>		
				40 < TR ≤ 60	(1250) 1550	(3650) 3800 <3850>		
P17-CO P17-2S	17	1150	60 [105]	TR ≤ 30	1250	3500 <3700>	85×2	149×1
				30 < TR ≤ 40	<1550>	3600 <3800>		
				40 < TR ≤ 60	(1250) 1550	(3650) 3800 <3850>		
P20-CO P20-2S	20	1350 1300	90 [105]	TR ≤ 30	1250	3500 <3700>	100×2	176×1
				30 < TR ≤ 40	<1550>	3600 <3800>		
				40 < TR ≤ 60	(1250) 1550	(3650) 3800 <3850>		
P24-CO P24-2CO P24-2S	24	1600	105 [120]	TR ≤ 30	1250	3500 <3700>	107×2	183×1
				30 < TR ≤ 40	<1550>	3600 <3800>		
				40 < TR ≤ 60	(1250) 1550	(3650) 3800 <3850>		
P26-2S	26	1750	45 (60)	TR ≤ 30	1250 <1550>	3500 <3700>	114×2	96×2
				30 < TR ≤ 40	1400 <1550>	3750 <3800>		
P27-CO P27-2CO	27	1800	60 [105]	TR ≤ 30	1250 <1550>	3500 <3700>	114×2	96×2
				30 < TR ≤ 40	1400 <1550>	3750 <3800>		
P30-CO P30-2S P30-2CO	30	2000	105 (120)	TR ≤ 30	1400	3650 <3700>	119×2	99×2
				30 < TR ≤ 40	<1550>	3750 <3800>		

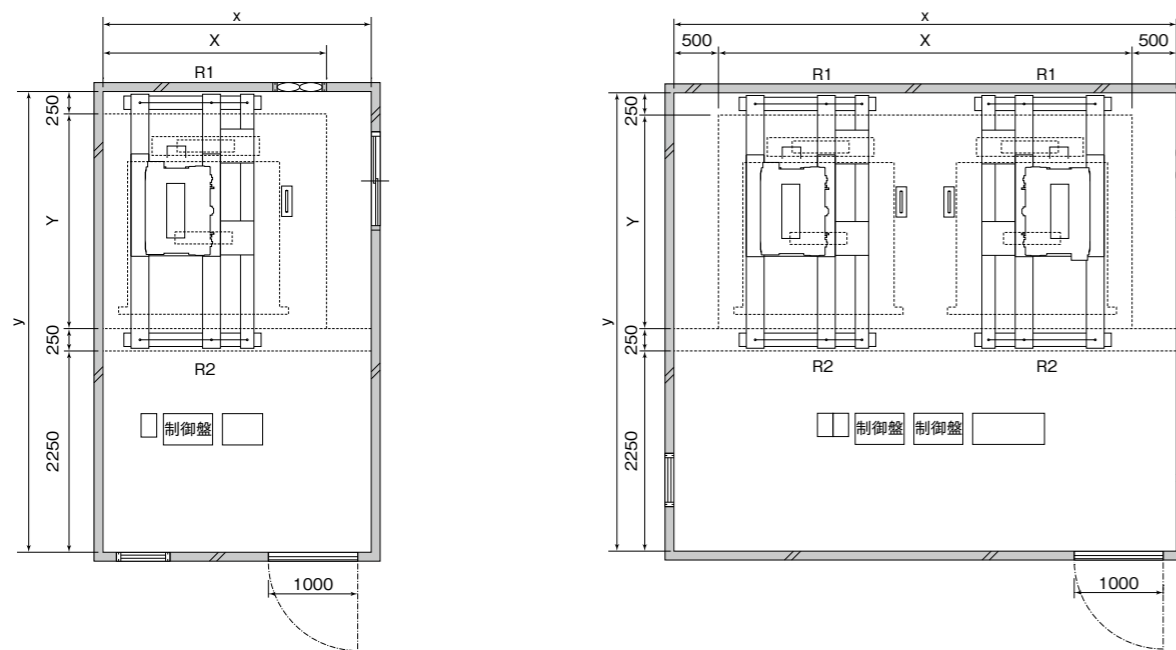
※1 ()内の数値は、可変速エレベーターシステムの機能により、中間負荷時に変化する速度です。
 ※2 積載量2000kgの場合において、定格速度105m/minで可変速エレベーターシステム付きをご用命の場合は、当社までご相談ください。
 ※3 昇降路内法は防水仕上後の寸法を示します。仕様によっては一部の寸法が変わることがありますので、当社までご相談ください。
 ※4 緩衝器部荷重の[×数字]は、緩衝器本数を示します。おもり側の緩衝器本数については変わることがあります。
 ●オーバーヘッドは標準天井高さ、標準出入口高さの場合を示します。
 特殊意匠の場合は当社までご相談ください。
 ●()内は定格速度60m/minで可変速エレベーターシステム付きでない場合の寸法を示します。
 < >内は定格速度105m/min (中間負荷時定格速度120m/min)の場合の寸法を示します。
 ●エアコン(冷房専用)をご用命の場合は、当社までご相談ください。
 ●つり合いおもりは、非常止め装置なしの場合を示します。
 ●ピット下を居室、物置などとして使用することは制約がありますので、当社までご相談ください。
 ●人荷用エレベーターの場合、荷物(台車を含む)は500kg以下に分けて搬入してください。
 ●昇降機耐震設計・施工指針(2016年版)耐震クラスA₀が基本仕様です。耐震クラスS₀、地域係数1.0以外をご用命の場合は当社までご相談ください。

※1 出入口幅によってはオーバーヘッド寸法が大きくなる場合がありますので当社までご相談ください。
 ※2 定格速度45m/min、またはP26、P27、P30の場合の最大昇降行程は40mです。

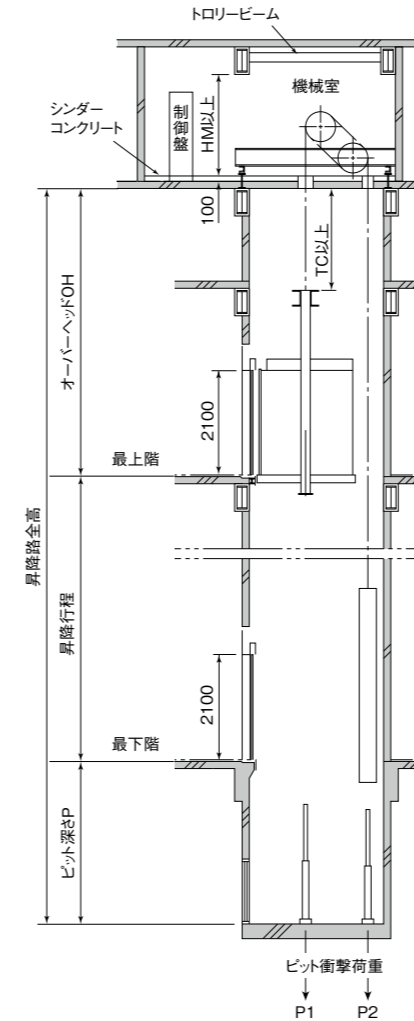
●昇降路平面図



●機械室平面図



●昇降路断面図



速度 (m/min)	ビット深さ PD (mm)	オーバーヘッド OH (mm)	頂部すぎ間 TC (mm)	機械室有効高さ HM (mm)
120	2150	5400	1850	2250
150	2450	5600	2050	2250
180	2750	5900	2350	2550
210	3450	6400	2750	2550
240	3850	7000	3350	2850

オーバーヘッド寸法は出入口高さ、かご室意匠が標準仕様の場合です。
(出入口高さ2100mm、かご天井高さ2400mm)

120~180m/minの場合

定員 (人)	機械室床にかかる荷重 (kN)	
	R1	R2
15	109.3	64.2
17	114.7	67.7
20	124.1	77.5
24	133.4	82.4

●1台当りの荷重を示します。

210~240m/minの場合

定員 (人)	機械室床にかかる荷重 (kN)	
	R1	R2
15	129.9	79.4
17	139.3	85.3
20	143.7	87.3
24	153.0	93.7

●1台当りの荷重を示します。

緩衝器部荷重 (短期荷重) (kN)

速度 (m/min)	定員 (人)	緩衝器部荷重 (kN)	
		P1 (かご側)	P2 (おもり側)
120	15	101	88
	17	111	95
	20	136	117
	24	169	146
150	15	128	111
	17	140	120
	20	172	148
	24	214	185
180	15	135	121
	17	148	130
	20	165	142
	24	205	177
210	15	155	140
	17	168	150
	20	186	162
	24	217	187
240	15	158	143
	17	171	152
	20	183	160
	24	218	188

昇降路・機械室寸法 (単位 mm)

形式	定員 (人)	積載量 (kg)	出入口 J (mm)	かご内法 A×B (mm)	昇降路平面 (mm)		機械室平面 (mm)	
					1台設置 X×Y	2台並設 X×Y	1台設置 x×y	2台並設 x×y
P-15-C0	15	1000	900	1600×1500	2250×2400	4650×2400	3700×5150	5650×5150
			900	1700×1400	2350×2300	4850×2300	3700×5050	5850×5050
			1000	1800×1300	2450×2200	5050×2200	3700×4950	6050×4950
P-17-C0	17	1150	1000	1800×1500	2450×2400	5050×2400	3700×5150	6050×5150
			1000	1900×1400	2550×2300	5250×2300	3700×5050	6250×5050
			1100	2000×1350	2650×2250	5450×2250	3700×5000	6450×5000
P-20-C0	20	1350	1000	1800×1700	2450×2600	5050×2600	3700×5350	6050×5350
			1000	1900×1600	2550×2500	5250×2500	3700×5250	6250×5250
			1100	2000×1500	2650×2400	5450×2400	3700×5150	6450×5150
P-24-C0	24	1600	1100	2000×1750	2650×2650	5450×2650	3700×5400	6450×5400
			1100	2100×1650	2750×2550	5650×2550	3700×5300	6650×5300
			1100	2150×1600	2800×2500	5750×2500	3700×5250	6750×5250

- 薄形巻上機、薄形制御盤の採用により、機械室サイズを小さくすることができます。詳細は当社までご相談ください。
- 昇降路及び機械室平面図の据付寸法は柔構造 (S造) の場合を示します。
- つり合いおもりは、非常止め装置なしの場合を示します。
- 機械室床にかかる荷重及びビット衝撃荷重はかご室意匠が標準意匠の場合を示します。特殊意匠の場合は当社までご相談ください。
- 速度180m/min以上の1台設置は昇降路内法を大きくする必要があります。当社までご相談ください。
- 1台設置でMELD有りの場合は、機械室開口内法 (x) ≥2380mmを確保ください。
- 昇降機耐震設計・施工指針 (2016年版) 耐震クラスA1+が基本仕様です。耐震クラスS1+や、地域係数1.0以外をご用命の場合は当社までご相談ください。

工事範囲

エレベーターの設計・据付工事は当社が責任をもってお引受けいたします。下記の項目については、除外工事としてエレベーターの見積りに含まれておりませんので、建築工事及び電気等の設備工事として施工くださるようお願いいたします。

■建築工事関係

- 十分な強度の昇降路築造・耐火処理工事及び各階乗場穴あけ工事。(コンクリート打ちの誤差は25mm以下に願います。なお、オーバーヘッド寸法の誤差については20mm以下に願います。誤差がこれより大きいときは必要に応じて、はつり・肉付け工事を願います)
 - 鉄骨構造・PC構造の昇降路では、各階のファスナー設置工事、乗場部品取付用下地鋼材の設置工事、又はインサート埋込み工事。
 - 各階乗場の出入口枠周囲のモルタル詰め工事。
 - エレベーター据付後の乗場壁廻り及び床、その他の補修仕上工事。
 - ピット内防水仕上工事。(必要に応じて排水設備工事を含みます)
 - 機械室レス・エレベーターの昇降路頂部に機器吊上げ用のトローリービーム、又はフックの取付工事。(吊荷重=20kN以上のものを設置してください)
 - ピット内の間仕切り工事、又は中間ビーム設置工事。
 - ピット床下部使用の場合の建築対策工事。
 - ピットが深い場合の埋戻し工事。
 - 通過階のある場合の非常口設置工事。
 - 乗場に雨水が浸入するおそれがある場合の、ひさし、床勾配及び排水溝設置工事。
- (機械室ありエレベーターの場合)
- 機械室の築造工事及び出入口、採光窓の設備工事。
 - マシンビーム受梁及びスパーサの設置工事。
 - 機械室天井にトローリービームの設置工事。
 - 機器搬入口の仮設及び復旧工事。
 - 機械室床の穴あけ工事、配管後のシンダーコンクリート打設工事、防塵仕上工事。

■設備工事関係

- 昇降路最下階までの動力電源・照明電源・接地線の引込み、つなぎ込み工事及び貫通部の耐火処理(スキマのふさぎ)。
- 昇降路外のインターホン・昇降路の異なる群管理エレベーター(例:対面配置)の群管理用配管配線工事・その他エレベーターに必要な配管配線工事。
- エレベーターの遠隔管理用配管配線工事。(昇降路最下階から最寄りの電話中継盤まで)
- ピットの点検用コンセント設備工事。
- 機械室天井及び昇降路頂部の煙感知器の設置工事。
- かご内防犯カメラ用配管配線工事。
- 放送用配管配線の昇降路までの引込工事。
- 機械室、昇降路の換気、又は空調設備工事。
- 機械室の照明設備及び点検用コンセント設備工事。
- ディフェンスドアをご採用の場合、ディフェンスドア設置階乗降ロビーの火災感知器、又は煙感知器の設置工事。

そのほか次の事項にもご協力願います。

- 電源電圧の変動は+5%~-10%以内・電圧不平衡率5%以内に保つよう電源を設置してください。
- 昇降路内の温度は-5℃~40℃以内、湿度は月平均90%・日平均95%未満かつ急激な温度変化等により氷結・結露しないようにしてください。
昇降路がシースルーの場合の直射日光や、その他の環境変化等予期せぬ要因により昇降路の温度が40℃を著しく超えると、利用者の安全確保のため、エレベーターは自動的に最寄階に停止し、休止状態となる場合があります。
- 輸送可能な適運配膳車や台車などの重量物は250kg以下に分けて搬出入してください。
- 外部階段などから最上階及び最下階エレベーターホールへアクセスできる経路を確保してください。
- 乗場に雨水が浸入するおそれがある場合は、ひさし・床勾配・排水溝などを設置してください。
- 昇降路壁には電気・水道管の配管・器具を埋め込まないようにしてください。
- 換気設備を設置する場合は、昇降路外部より保守可能な位置とし、設置環境により雨水あるいは防水対策を実施してください。
- エレベーターから発生する高調波により、他の設備に影響を受けないよう次の対策を実施ください。
(1)エレベーター動力用電源と、医療機器、音響設備、OA機器、通信機器等(以下医療機器等)の電源・信号線を1m以上分離。
(2)エレベーターを含む動力の電源トランスと、医療機器等の電源トランスの分離。
(3)エレベーターを含む機器アース線と、医療機器等のアース線の分離配線と接地極の分離。
(4)漏電遮断機はインバーター回路対応のものを使用。
- 遮断器はインバーター回路対応のものを使用してください。
- 昇降路には有害ガスや甚だしい塵埃が入らないようにしてください。
- エレベーター部品、据付材料の保管場所は無償貸与願います。
- 据付工事用仮設電源及び試運転用電力は無償供給願います。
- エレベーターを工事用として使用する場合は別途ご用命ください。
- エレベーター部品の搬入経路を確保願います。

ご照会の際は次の事項をお知らせください。

お電話などでご照会をいただく場合には、下記の項目についてご連絡ください。なお、ご質問などがございましたら、営業担当者を早速伺わせますのでお気軽にお申し付けください。

- 設置建物名称
- 建設地住所
- 機種形式
- 設置台数
- 停止階数
- 昇降行程
- 電源電圧・周波数

「安心」で「快適」なビル環境を、 24時間・365日みつめ続けるサポート体制。



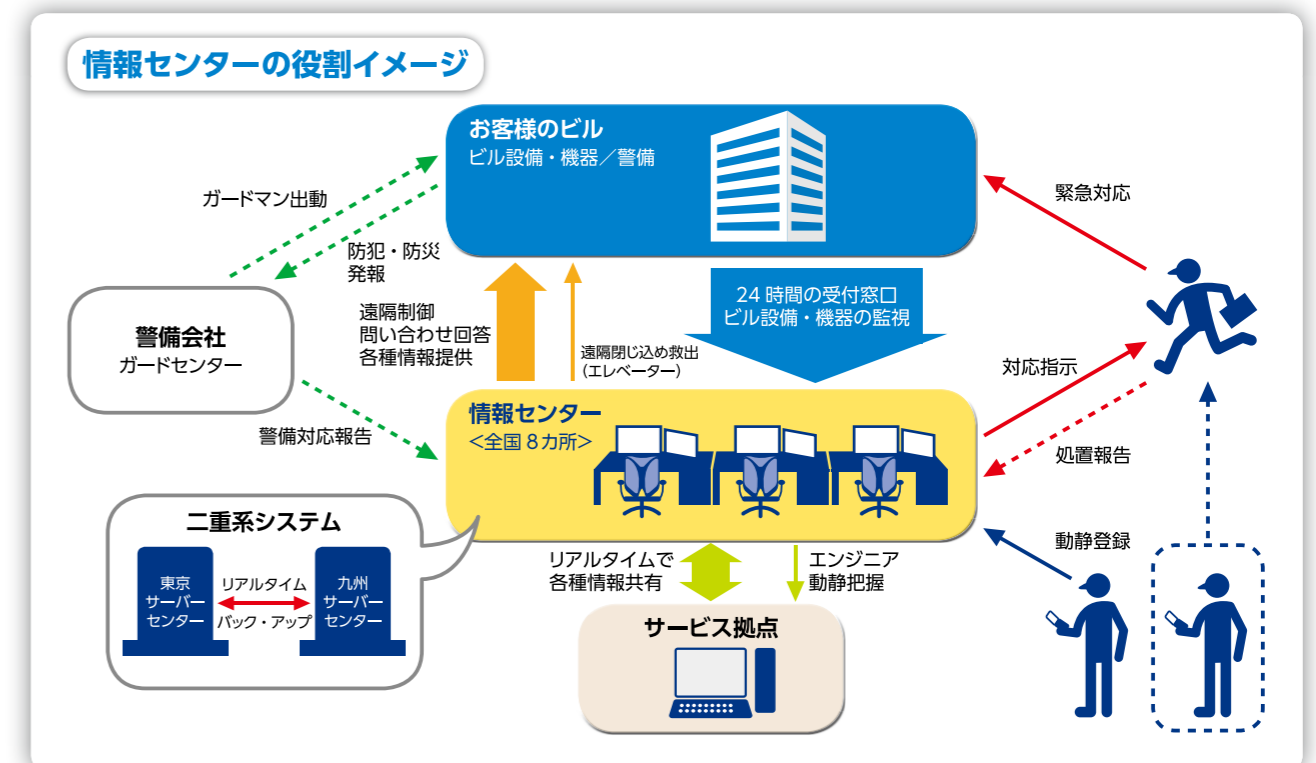
三菱電機ビルソリューションズ株式会社は、全国約280カ所のサービス拠点、8カ所の情報センターによるネットワークで常に受信体制を整え、お客さまの信頼にお応えしています。



受信体制

全国8カ所の情報センターは、24時間・365日の受信体制を確立しています。

情報センターはビル設備に故障・トラブルが発生した場合、故障信号やお客さまからの緊急コールやお問い合わせに対応する「安心の窓口」として24時間・365日の受信体制を確立しています。



三菱電機ビルソリューションズ株式会社

お問い合わせは下記へどうぞ

東日本支社	〒100-8335	東京都千代田区丸の内2-7-3(東京ビル)	(03)3218-9461-9463
北海道支社	〒060-0003	札幌市中央区北3条西4-1-1(日本生命札幌ビル)	(011)231-8060
北日本支社	〒980-0013	仙台市青葉区花京院1-1-20(花京院スクエア)	(022)216-4585
関越支社(関越営業部)	〒330-6034	さいたま市中央区新都心11-2 (明治安田生命さいたま新都心ビル ランド・アクセス・タワー34F)	(048)600-5785
横浜支社(横浜営業部)	〒221-0056	横浜市神奈川区金港町1-7(横浜ダイヤビルディング)	(045)620-3601
北陸支社(北陸営業部)	〒920-0031	金沢市広岡3-1-1(金沢パークビル)	(076)233-5506
中部支社	〒450-6045	名古屋市中村区名駅1-1-4(JRセントラルタワーズ)	(052)565-3160
関西支社	〒530-8206	大阪市北区大深町4-20(グランフロント大阪 タワーA 20F)	(06)6486-4165
中国支社	〒730-0037	広島市中区中町7-22(住友生命広島平和大通りビル5F)	(082)248-5290
四国支社(四国営業部)	〒760-8654	高松市寿町1-1-8(日本生命高松駅前ビル)	(087)825-0006
西日本支社	〒810-0001	福岡市中央区天神1-10-20(天神ビジネスセンター7F)	(092)737-7514

「エレベーター・エスカレーター」のウェブサイト

www.MitsubishiElectric.co.jp/elevator



安全に関するご注意

- 法令を遵守してください。
- ご使用前に取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。

〈当社の個人情報取り扱いについて〉

お客様の個人情報は適切に管理し、お客様との契約の履行に伴い利用します。また、当社が取り扱うサービス・商品の紹介等、お客様に有益で適切な情報を提供するために、お客様の個人情報を利用します。なお、この目的のために、お客様の個人情報の一部を業務上関連する会社へ提供する場合があります。

●印刷物の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。また色調は印刷のため、実物とは異なる場合もありますので、予めご了承ください。