

2015年4月改正施行「エネルギーの使用の合理化等に関する法律」に伴う エスカレーター用モーター交換時の注意事項について

この注意事項は、既設エスカレーターのモーターを高効率モーターに交換する場合において、
下段2-(1)の表でブレーカー交換要の条件に合致する場合を対象としています。

1.注意事項



高効率モーターに交換する場合は、エスカレーター内に設置されている
ブレーカーも、併せて当社指定品に交換してください。

高効率モーターは始動電流が従来モーターより大きいため、エスカレーターが
起動する際に既設のブレーカーがトリップする可能性があります。

このため、高効率モーターに交換する場合は、エスカレーター内に
設置されているブレーカーも、併せて当社指定品に交換する必要があります。

尚、エスカレーターに給電されているお客様側のメインブレーカーを
交換する必要はありません。



危険



エスカレーターのブレーカーを交換する際は、お客様側のメイン
ブレーカーを必ず遮断してください。遮断しないままエスカレーターの
ブレーカーを交換すると感電する恐れがあります。

2.ブレーカー交換の対象となるエスカレーターとその判別方法について

エスカレーターの仕様や機器の組合せによって対象となる条件が異なります。
詳細は下表の通りです。

(1) ブレーカー交換の対象となるエスカレーター

ブレーカーの シリーズ名称 ※1	エスカレーターの種類	駆動方式 ※2	インバー ター	モーター					ブレー カー 定格 ※1	ブレー カー 交換 要否								
				番号 ※3	極数 ※3	出力 ※3	個数	電圧 ※3										
	車椅子運転機能付きエスカレーター	-	-	-	-	-	-	-	-	要								
	トラバーター（動く歩道）	-	無し 有り	-	-	-	-	-	-	不要								
	スパイラルエスカレーター	-	-	-	-	-	-	-	-	不要								
SWシリーズ SPシリーズ SFシリーズ SSシリーズ SBシリーズ SAシリーズ Sシリーズ Eシリーズ Bシリーズ	Zシリーズエスカレーター 省スペース形エスカレーター Jシリーズエスカレーター モジュラーエスカレーター 中間踊り場付エスカレーター	上部駆動	無し	-	4	3.7kW 5.5kW	-	200V系 400V系	-	-	要							
						7.5kW	-	200V系	50A未満 50A以上	要								
							-	400V系	30A未満 30A以上	要								
						9kW 11kW	-	200V系	60A未満 60A以上	不要								
							-	400V系	-	要								
						上記以外	-	-	-	要								
						上記以外	-	-	-	-	6	3.7kW	-	200V系 400V系	30A未満 30A以上	不要		
													-	400V系	15A未満 15A以上	不要		
												5.5kW	-	200V系 400V系	-	要		
													-	400V系	-	要		
												7.5kW	-	200V系	50A未満 50A以上	不要		
													-	400V系	30A未満 30A以上	不要		
												上記以外	-	-	-	要		
												上記以外	-	-	-	要		
上記以外	-	-	有り	YKO-G0140 又は YKO-G0141	4	3.7kW 5.5kW	-	200V系 400V系	-	要								
						7.5kW	-	200V系	50A未満 50A以上	要								
							-	400V系	30A未満 30A以上	不要								
						9kW 11kW	-	200V系	60A未満 60A以上	不要								
							-	400V系	-	要								
						上記以外	-	-	-	不要								
						上記以外	-	-	無し	-	4	3.7kW	1	200V系 400V系	30A未満 30A以上	要		
														400V系	15A未満 15A以上	不要		
													2	200V系	50A未満 50A以上	要		
														400V系	30A未満 30A以上	不要		
													3	200V系	75A未満 75A以上	要		
														400V系	40A未満 40A以上	不要		
													4以上	-	-	-	要	
													上記以外	-	-	-	-	6
2	200V系 400V系	60A未満 60A以上	不要															
	400V系	-	要															
3	200V系	100A未満 100A以上	不要															
	400V系	-	要															
4以上	-	-	-	要														
上記以外	-	-	-	-	-													
						2	200V系	100A未満 100A以上	不要									
							400V系	50A未満 50A以上	要									
						3以上	-	-	-	要								
上記以外	-	-	-	要														
上記以外	-	-	-	-	-	-	-	-	不要									
上記以外	-	-	-	-	-	-	-	-	不要									

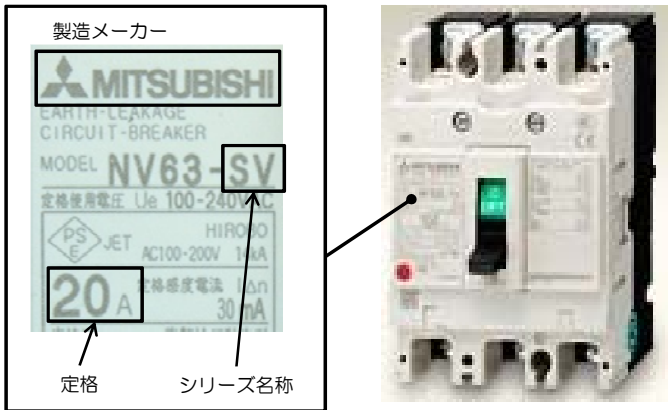
“-”は判断する必要のない項目

【留意事項】

- 上表にない組合せの場合、ブレーカー交換が必要です。
- 当社製ブレーカーでない場合、ブレーカー交換が必要です。

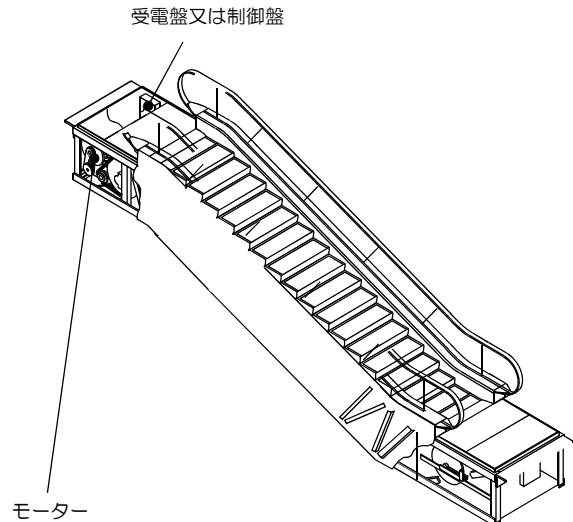
(2) 判別方法

※1 ブレーカーの確認の仕方



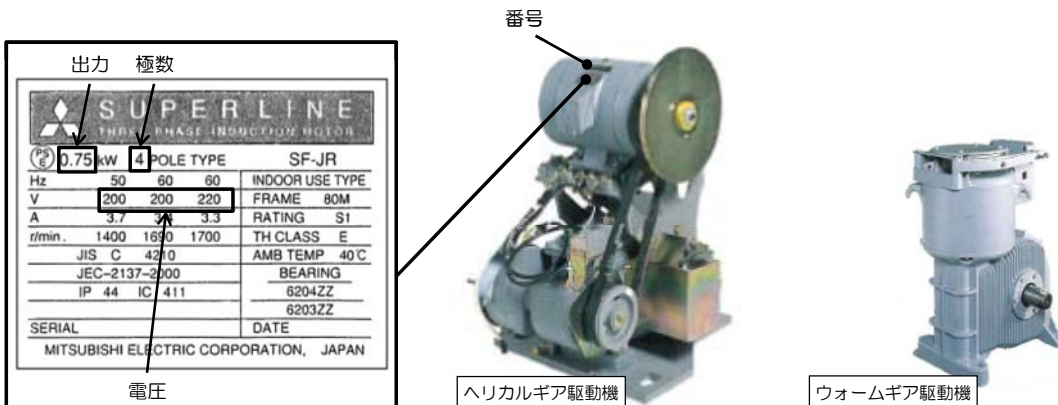
ブレーカーはエスカレーターの受電盤又は制御盤の中にあります。またブレーカーの製造メーカー・シリーズ名称・定格はブレーカー本体に表示されています。

※2 駆動方式の確認の仕方



上部駆動の場合、上部機械室にモーターがあります。中間駆動の場合、傾斜部にモーターがあります。

※3 モーターの確認の仕方



モーターの番号・極数・出力・電圧はモーターの名板に表示されています。また出力に2個の数値が表示されている場合、大きい方を参照してください。(例) 3.7/5.5kW

【留意事項】

- モーターの極数に2個の数値が表示されている場合は、交換するモーターが既設品と同一仕様になるため、ブレーカー交換の対象外となります。

【留意事項】

- ウォームギア駆動機の場合は、交換するモーターが既設品と同一仕様になるため、ブレーカー交換の対象外となります。

☆2015年4月改正施行「エネルギーの使用の合理化等に関する法律」とは

エネルギーの使用の合理化を総合的に進めるために必要な措置等を定める法律です。

※本法律の施行により、国内では国際規格IECのIE3に該当するモーター（高効率モーター）の普及促進が図られることとなります。