

MELFAテクニカルニュース

BFP-A6079-0113

2013年11月発行

表 題 Fシリーズ用 取扱説明書（トラブルシューティング）記載内容補足のご連絡

適用機種 Fシリーズ全機種

三菱電機産業用ロボットMELFAに格別のご愛顧を賜り厚くお礼申し上げます。
本テクニカルニュースでは、当社産業用ロボットFシリーズ用取扱説明書（トラブルシューティング：BFP-A8870 副版K）の記載内容について以下の通り修正させていただきますので、その内容についてご連絡致します。

1. 対象機種

Fシリーズ全機種

2. 修正内容

取扱説明書（トラブルシューティング BFP-A8870 副版K）に掲載されている下記のエラー発生（ハンド/ブレーキヒューズ切れ）時の対策記載内容につき、以下のように補足及び追記させていただきます。

①H0087エラー発生時

現行の内容

エラー番号	エラー発生原因とその対策	
H0087	エラーメッセージ	ブレーキラインのヒューズが切れました。
	原因	1)ブレーキの故障などが推定されます。 2)コントローラ内部の24V 根元箇所を設置されているヒューズ(4A ヒューズ)が溶断している可能性があります。ヒューズ溶断の要因としては、お客様配線の非常停止、ドアスイッチ、イネープリングデバイス等の配線において地絡または24V電源短絡が発生している可能性があります。
	対策	1)ヒューズを交換してください。ヒューズが交換できない場合や再発する場合は、メーカーにお問い合わせください。 2)お客様配線における地絡または地絡箇所の調査及び修正後、コントローラ内部の4Aヒューズを交換してください。詳細は、46ページの「(2)ヒューズ(F8)交換場所」を参照してください。(4Aヒューズにつきましては、メーカにお問い合わせください)

補足及び追記内容

エラー番号	エラー発生原因とその対策	
H0087	エラーメッセージ	ブレーキラインのヒューズが切れました。
	原因	1)ブレーキの故障、ブレーキケーブルの地絡などが推定されます。 2)他のエラーも併発している場合は、コントローラ内部の24V根元箇所を設置されているヒューズ(4A ヒューズ LM40)が溶断している可能性があります。ヒューズ溶断の要因としては、お客様配線の非常停止、ドアスイッチ、イネープリングデバイス等の配線において地絡または24V電源短絡が発生している可能性があります。
	対策	1)ブレーキ用ヒューズが2個実装されていますので、両方のヒューズを交換してください。詳細は付録の「2-1(1)ヒューズ(ハンド/ブレーキ)交換場所」を参照してください。ヒューズ交換後も再発する場合は、メーカーにお問い合わせください。 2)配線の地絡の修正後、コントローラ内の24V用ヒューズ(4Aヒューズ LM40)を交換してください。詳細は、付録の「2-1(2)ヒューズ(F8)交換場所」を参照してください。ヒューズ交換後も再発する場合は、メーカーにお問い合わせください。

②H0083エラー発生時

現行の内容

エラー番号	エラー発生原因とその対策	
H0083	エラーメッセージ	エアハンドの電源ラインヒューズが切れました。
	原因	1)エアハンドの電源ラインヒューズが切れました。 ハンド入力信号の電源ラインがショートしたのかもしれない。 2)コントローラ内部の24V 根元箇所(に設置されているヒューズ(4A ヒューズ)が溶断している可能性があります。ヒューズ溶断の要因としては、お客様配線の非常停止、ドアスイッチ、イネープリングデバイス等の配線において地絡または24V電源短絡が発生している可能性があります。
	対策	1)ハンド入力ケーブルが正しく接続されていることを確認してください。 ヒューズを交換してください。詳細は45ページの「(1)ヒューズ(F3)交換場所」を参照してください。 2)お客様配線における地絡または地絡箇所の調査及び修正後、コントローラ内部の4Aヒューズを交換してください。詳細は、46ページの「(2)ヒューズ(F8)交換場所」を参照してください。(4Aヒューズにつきましては、メーカーにお問い合わせください)

補足及び追記内容

エラー番号	エラー発生原因とその対策	
H0083	エラーメッセージ	エアハンドの電源ラインヒューズが切れました。
	原因	1)エアハンドの電源ラインヒューズが切れました。 ハンド入力信号の電源ラインがショートしたのかもしれない。 2)他のエラーも併発している場合は、コントローラ内部の24V根元箇所(に設置されているヒューズ(4A ヒューズ LM40)が溶断している可能性があります。ヒューズ溶断の要因としては、お客様配線の非常停止、ドアスイッチ、イネープリングデバイス等の配線において地絡または24V電源短絡が発生している可能性があります。
	対策	1)ハンド入力ケーブルが正しく接続されていることを確認してください。 ヒューズを交換してください。詳細は付録の「2-1(1)ヒューズ(ハンド/ブレーキ)交換場所」を参照してください。ヒューズ交換後も再発する場合は、メーカーにお問い合わせください。 2)配線の地絡の修正後、コントローラ内の24V用ヒューズ(4Aヒューズ LM40)を交換してください。詳細は、付録の「2-1(2)ヒューズ(F8)交換場所」を参照してください。ヒューズ交換後も再発する場合は、メーカーにお問い合わせください。

3. ヒューズ交換場所について

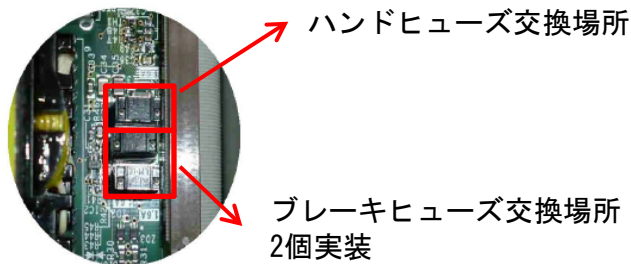
ヒューズ(ハンド/ブレーキ)交換場所は以下のとおりになります。ヒューズの部品番号と型名については、機種と製造番号によって異なりますので、ヒューズ対応表をご覧ください。

GR751コントローラ正面



GR750コントローラ正面

YZ801x基板上



ヒューズ対応表

機種	製造番号	ハンドヒューズ		ブレーキヒューズ	
		部品番号	型名	部品番号	型名
RH-3/6/12/20FH-D/Qシリーズ	F1xxxxx/F2xxxxx/R1xxxxx/R2xxxxx	F3	LM16	F1,F2	LM16
RV-2/4/7F-D/Qシリーズ	F1Axxxxx/F2Axxxxx/R1Axxxxx/R2Axxxxx	F5	LM16	F3,F4	LM16
RV-13/20F-D/Qシリーズ	F1xxxxx/F2xxxxx/R1xxxxx/R2xxxxx	F3	LM16	F1,F2	LM32
RV-7FLL-D/Qシリーズ	F1Axxxxx/F2Axxxxx/R1Axxxxx/R2Axxxxx	F5	LM16	F3,F4	LM32

注)コントローラ内に実装されているコンバータ基板の副番により、ヒューズの部品番号が異なりますので注意願います。

YZ801A:ハンドヒューズF3 ブレーキヒューズF1,F2 / YZ801B:ハンドヒューズF5 ブレーキヒューズF3,F4