

**NEWS RELEASE**

**DIATONE ブランド 70 周年フラッグシップモデル  
三菱電機車載用 DIATONE スピーカー「DS-SA1000」発売のお知らせ**

三菱電機株式会社は、DIATONE（ダイヤトーン）ブランドの車載用高級スピーカーの新製品として、ハイレゾ音源再生対応の2ウェイ埋め込み型スピーカー「DS-SA1000」を11月15日に発売します。トゥイーター（高音域用スピーカー）にB<sub>4</sub>C<sup>\*1</sup>プレミアムボロン振動板を、ウーファー（中低音域用スピーカー）にNCV-R<sup>\*2</sup>振動板を採用し、低音から60kHzの超高音域まで、より迫力のある原音に忠実な音を実現しました。

本製品は、DIATONEブランド70周年と車載用DIATONEブランド10周年の節目となる2016年のフラッグシップモデルです。

※1 B<sub>4</sub>C：炭化ホウ素

※2 複数の樹脂とカーボンナノチューブを配合したもの。株式会社 GSI クレオスと共同開発



DS-SA1000

左からトゥイーター、ウーファー、ネットワーク（2種）



DIATONE70周年ロゴ



車載用 DIATONE10周年ロゴ



**新製品の特長**

**1. 2ウェイスピーカーでフルピストンモーション再生を実現**

- ・従来3ウェイスピーカーのみで可能だった可聴帯域内で分割共振（音の歪み）のないフルピストンモーション再生を2ウェイスピーカーで実現
- ・高いS/N感（音楽信号に対して雑音の影響が小さい）やリアリティー感、エネルギー感のある音楽再生を実現

**2. トゥイーターにB<sub>4</sub>Cプレミアムボロン振動板を採用し、原音に忠実な高音を再現**

- ・新製法の新常圧焼結セラミックス製法<sup>\*3</sup>と高度な機械シミュレーションにより、口径と形状を最適化し、B<sub>4</sub>C振動板として世界最速<sup>\*4</sup>の毎秒12,700mの伝搬速度（実測）を達成
- ・新製法と独自の音響解析技術により、不要な共振音が高音域まで発生せず、より原音に忠実にエネルギー感がある高音域再生を実現

※3：成型品を加圧することなく、高温で焼き固める製法。美濃窯業株式会社と国立研究開発法人 産業技術総合研究所の共同開発 ※4：2016年10月11日現在 当社調べ

**3. ウーファーにNCV-R振動板を採用し、リアリティー感溢れる中低音を再現**

- ・CSCNT（カップ積層型カーボンナノチューブ）を採用し、樹脂を最適配合した新製法のNCV-Rにより、毎秒6,300mの伝搬速度（実測）を達成
- ・新たな振動板の採用と独自の音響解析技術により、低音域から中音域までの再生周波数帯域全域で、ハイレスポンスに優れた、リアリティー感溢れる中低音を再現

**発売の概要**

製品名	形名	主な構成	希望小売価格 (税抜き)	発売日
車載用 2ウェイ埋め込み型 スピーカー	DS-SA1000	B <sub>4</sub> Cトゥイーター2個 NCV-Rウーファー2個 ネットワーク2組(4個) (高音・低音分離筐体)	670,000円	11月15日

報道関係からの  
お問い合わせ先

〒100-8310 東京都千代田区丸の内二丁目7番3号 TEL 03-3218-2359 FAX 03-3218-2431  
三菱電機株式会社 広報部

## 発売の狙い

当社はこれまで、車内でもホームオーディオと同等の音質を楽しめる車載用 DIATONE スピーカーを提供してきましたが、オーディオ市場ではハイレゾ機器の普及により、「音楽をより良い音質で聴く」というニーズがさらに高まっています。

今回、より迫力のある原音に忠実な音楽再生を実現したハイレゾ音源再生対応の 2 ウェイ埋め込み型スピーカー「DS-SA1000」を発売します。

## その他の特長

### 1. ECCT 低歪磁気回路を採用

- ・新開発の ECCT (Eddy Current Canceling Technology) 低歪磁気回路をトゥイーターとウーファーの双方に採用
- ・渦電流が交流に与える影響をなくし歪みを低減することで、音質を改善

### 2. MLCT 低歪磁気回路を採用

- ・低音域の磁気歪みを約 10 分の 1 に低減する DIATONE 独創技術「MLCT (Magnetic Loop Canceling Technology)」を活用したダブルネオジウム磁気回路をウーファーに採用
- ・強力な磁束密度のネオジウムマグネットでポールを挟み込み最適に配置することで、高い磁束密度を維持しながら、従来銅リングの付加などで達成していた磁気歪みの低減を実現

### 3. G-DMM 構造を採用

- ・ウーファーの磁気回路と振動構造をさらに進化させた G-DMM (Gravity-DMM) 構造の採用により、解像度が高く、リアリティー感溢れる低音域の再生を実現

### 4. 独立筐体ネットワークを構築

- ・高音質設計や高音質パーツの採用により、あらゆるスピーカーシステム (バイアンプ・バイワイヤリング) に対応

### 5. スピーカーシステムに合わせて選択できる製品ラインアップ

- ・同梱のスピーカーシステムのほか、マルチアンプ用のネットワークレスモデルや他のハイエンドスピーカーと組み合わせて使用するユニット単体での提供も可能

## 主な仕様

構成品	項目	仕様
B4C トゥイーター	口径／構成	公称 36mm／「B4C ドーム&コーン型」
	瞬間最大入力	100W
	定格入力	40W
	再生可能周波数帯域	1.2kHz ～ 60kHz
	出力音圧レベル	89dB / W / m
	インピーダンス	4Ω
	外形寸法	φ 71mm×34mm
	質量	200g
NCV ウーファー	口径／構成	公称 170mm／「NCV-R コーン型」
	瞬間最大入力	150W
	定格入力	50W
	使用可能周波数帯域	45Hz ～ 6kHz
	出力音圧レベル	90dB / W / m
	インピーダンス	4Ω
	外形寸法	φ 183mm×98mm
	質量	1,900g
クロスオーバーネットワーク (高音・低音分離筐体)	クロスオーバー周波数	2.2kHz
	減衰スロープ	Low Pass -12dB / oct High Pass -12dB / oct
	外形寸法	(W)78mm×(D)195mm×(H)58mm (ウーファー用・トゥイーター用 同寸法)
	質量	約 480g(ウーファー用) 約 330g(トゥイーター用)

**商標関連**



NCV および左記ロゴマークは三菱電機の登録商標です。



当社は日本オーディオ協会のハイRez定義に準拠した製品にこのロゴを冠して推奨しています。ロゴは登録商標です。

**製品担当**

三菱電機株式会社 三田製作所  
〒669-1513 兵庫県三田市三輪二丁目3番33号  
電話番号 079-563-4371 (代表) FAX 079-559-3870

**お客様からのお問い合わせ先**

三菱電機カーインフォメーションセンター  
TEL 0120-182710 (フリーダイヤル)  
9:00~17:30 (土・日・祝日・弊社の休日は除く)