

2020年5月7日
三菱電機株式会社

当社製エレベーター戸開走行保護装置（UCMP）に関連する是正完了について

当社が2018年8月3日および2019年3月5日に公表した当社製エレベーター戸開走行保護装置（以下、UCMP^{※1}）に関連する以下の2件について、是正を完了しましたので、お知らせします。お客様に多大なご心配ならびにご迷惑をおかけしましたことを、深くお詫び申し上げます。当社は今後、再発防止と品質管理のさらなる強化に努めてまいります。

※1 UCMP : Unintended Car Movement Protection

1. 「当社製エレベーター戸開走行保護装置（UCMP）における国土交通大臣認定の内容と異なる仕様の機器について（2018年8月3日公表）」の是正完了について

対象製品と台数	当社が2010年3月以降に新規設置または改修を行った大型荷物用エレベーター36台 ^{※2} および自動車用エレベーター2台 ^{※2} の計38台。 ※2 製造元（横浜エレベーター株式会社）から製品のOEM供給を受けて当社が設置 [当社公表資料] http://www.MitsubishiElectric.co.jp/oshirase/2018/ucmp/ucmp.pdf
不適合の概要と原因	大臣認定の申請書類に記載した材質について製造元による誤記があり、製造元は大臣認定と異なる仕様で製造したブレーキドラム、ブレーキアーム等を当社へ納入していました。 また、当社は当時、採用済のOEM製品については、あらためて材質等を審査しておらず、大臣認定の仕様と現物との不一致に気づけませんでした。
是正内容	大臣認定を取得しなおし、建築基準法12条5項に基づく手続き等により、上記全数を新しい大臣認定番号に変更し、銘板の交換も実施しました。
是正完了日	2018年11月27日
再発防止策	製品開発時において、OEM製品の重要部品については、仕様変更がない場合も大臣認定との適合性を定期的にチェック・管理する体制へ見直しました。

2. 「当社製エレベーター戸開走行保護装置（UCMP）における国土交通大臣認定仕様と異なる材料の使用について（2019年3月5日公表）」の是正完了について

対象製品と台数	当社が2009年10月以降に新規設置または改修を行ったエレベーターのうち、UCMPを装備した巻上機の一部が採用された機械室ありエレベーター765台。 [当社公表資料] https://www.MitsubishiElectric.co.jp/oshirase/2019/ucmp/ucmp.pdf
不適合の概要と原因	巻上機のブレーキアームの製造元（鋳物メーカー）において、大臣認定仕様と異なる材料データが誤って生産システムへ登録され、製造されていました。
是正内容	上記全数のブレーキアームを正しい材質のものに交換しました。
是正完了日	2019年6月19日
再発防止策	製造元では、生産システムへの材料データ登録におけるチェック体制の整備、製品製造工程での材料データのトレース、検査工程でのデータ照合の仕組みなどの導入を終えました。 また、当社では、製造品質の安定状況確認や抜き取り検査の強化、製造元への工場監査の強化を実施しました。

お問い合わせ先について

報道関係からのお問い合わせ先	広報部 03-3218-2332
お客様からのお問い合わせ先	ビルシステム事業本部 ビル事業部 昇降機営業技術部 技術計画課 03-3218-4110

以上