

いい音にこだわる、すべての大人たちへ。
DIATONE 総合情報ウェブサイト

CLUB DIATONE

www.MitsubishiElectric.co.jp/club-diatone

CLUB DIATONE

検索

いつもの見慣れた道も、はじめて通る道も、
クルマを走らせながら聴く音楽がいい音だったら、それだけで景色が違って見えてきます。
「CLUB DIATONE」はあなたのカーライフと音楽をつなぐことで、
クルマに乗ることをもっと楽しく、快適に変えていくための
総合情報ウェブサイトです。

CLUB DIATONEには役立つ情報やうれしい情報が満載！

デモカー・試聴会情報

試聴会で未体験の驚きを。

DIATONE SOUND. NAVIを見て、触れて、聴いてみてください。
きっと未体験の驚きがあるはず。CLUB DIATONEでは、
全国各地で開催する試聴会・デモカー展示店を掲載しています。
毎週更新されますので、ぜひお近くの場所に出かけてみてください。



カーナビの選び方

カーナビ選びのポイントをチェック。

カーナビの選び方や楽しみ方が変わるポイントをご紹介します。あなたがカーナビ
を購入する際に、きっと役立つ情報なので、ぜひチェックしてみてください。

オススメ音質調整店リスト

もっといい音にしたいあなたに。

「自分好みの音に調整したい」「もっといい音にしたい」そんなあなたにオススメ
するDIATONE SOUND. NAVIのオススメ音質調整店をご紹介します。

いいね！サウンドナビ

有名アーティストのリアルな声が聞ける。

さまざまなアーティストたちが、DIATONE SOUND. NAVIを聴いた体験談
を公開中。音楽のプロたちが語る、「驚きのサウンド」とは？！

オススメCD & Playlist

クルマで聴くなら、やっぱりあの曲。

アーティストのオススメプレイリストなど、ドライブにピッタリの曲を多数
ご紹介します。

さあ、CLUB DIATONEで
クルマの音楽をもっと楽しもう！



スマートフォンから*
※二次元コードの読み取りに
対応したスマートフォンをお持ちの方は、
こちらからCLUB DIATONEへ
アクセスできます。

三菱電機株式会社

〒100-8310 東京都千代田区丸の内2-7-3(東京ビル)



Changes for the Better

ハイエンドオーディオ&
カーナビゲーションシステム

70th DIATONE
Anniversary



DIATONE SOUND. NAVI

NR-MZ200 Series

カタログ請求、製品の取扱い方法に関するお問い合わせ先
三菱電機カーインフォメーションセンター

フリーダイヤル
0120-182710

9:00~17:30(土・日・祝日・弊社の日曜日は除く)



驚愕の「速・音・美」。

衝撃の高速レスポンス。未体験の音質。息をのむ映像美。
その存在にすべてのカーナビが嫉妬する。

NR-MZ200PREMI



NR-MZ200



NEW

DIATONE SOUND.NAVI

Speedy



想像を超えたなめらかな操作性で、
より速く、より快適なナビゲーション

DIATONE SOUND, NAVIは、スマホライクな操作性でフリックやスクロール、拡大・縮小も思いのまま。すべての操作が高速レスポンスだから、目的地の設定などの操作もストレスを感じることなく、スムーズに行うことができます。より速く、より快適な操作性を実現したハイエンドナビゲーションです。

深化したサウンドステージが生み出す、
車内空間から解放された、圧倒的な臨場感

DIATONEの高音質技術により、車内とは思えない広大で圧倒的な空間情報量と楽器やボーカルの実在感、迫りに満ちた感動的なリアルフォーカスステージサウンドを実現。さらに、入力可能なすべての音源を高音質で再生するオールコンテンツインフループテクノロジーでハイレゾ音源やCDはもちろん、圧縮音源、アナログ音源までもが、息をのむ感動の音を奏でます。

Sound



どこから見ても美しく、鮮やかに
ハイエンドにふさわしい洗練されたデザイン

強い外光下でもクリアにそして美しく魅せるモニター。瞬時に見てもわかりやすい卓越した地図デザイン。そして、さまざまなクルマにフィットする高級感あふれる筐体。DIATONE SOUND, NAVIは、優れた機能性はもちろん、持つ人に喜びを感じてもらえるデザインを追求しました。

Beauty



Speedy

次世代クアッドコアCPU搭載SoC「R-Car H1」

SoC... System on a Chip

カーナビの性能を大きく左右するCPU。DIATONE SOUND. NAVIは、従来のCPUに比べて桁違いの処理性能を持つ、クアッドコアCPU搭載SoC「R-Car H1」を採用しています。マルチタスク時の高速処理、検索やスクロールなどでストレスを感じさせない高速レスポンス、そして地図画面・映像再生での美しい描画など、これまでのカーナビのイメージを覆します。



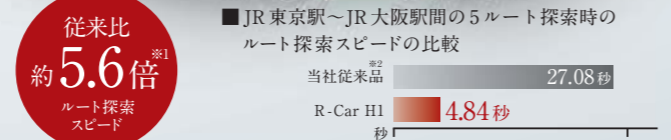
■当社従来品との性能比較

	SH-NaviJ3 (当社従来品)	R-Car H1
CPUコア(コア数)	シングルコア (1)	クアッドコア (4)
動作周波数	400MHz	1,000MHz
処理性能	880DMIPS	10,000 DMIPS

4倍

2.5倍

約11倍



※1 当社従来品 (SH-Navi J3搭載モデル) との JR 東京駅～JR 大阪駅間の5ルート探索時のルート探索スピードの比較
※2 SH-NaviJ3

NEW 業界唯一* 周辺検索アシスト機能

* 2017年1月時点、当社調べ、国内市販向けカーナビゲーションにおいて。

信号待ちの10秒ですばやく検索!

音声認識機能の起動なく、施設ジャンルや対応する名称をナビに向かって話すと自動的に認識し、地図画面下部に候補を表示します。表示部をタップすると、施設ジャンル(3件)がショートカットメニューに展開され、周辺検索をアシストします。操作の手順を大幅に短縮でき、行きたい場所をすばやく検索することができます。

会話の中からキーワードを自動認識し、ナビ画面に表示します。

お腹空いたね
行こうか!
ファミレス

■ 周辺のジャンル検索操作時間(平均値)

タッチ操作	14.70秒
音声操作	14.69秒
周辺検索アシスト機能	9.21秒

約1.6倍速い

計測方法: カーナビユーザー29人に周辺検索でファミレスを探してもらい、経由地に設定するまでの操作所要時間を測定し平均値を算出。

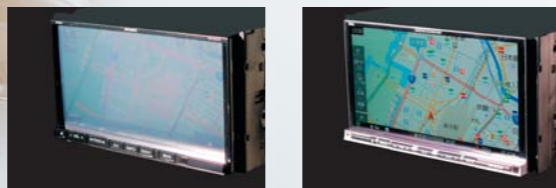
画面の視認性を低下させる強い外光下でも美しく鮮明に映し出す

ピュアブラック・ハイコントラストモニター

オプティカルボンディング材によって液晶・タッチパネル間の空気層を無くすることで、視認性を低下させる強い外光などによる反射を抑制。さらに、高画質ARマルチコート・グレア表面処理を施し、画質の大幅な向上を実現しました。いつでも、どこから見ても、美しく鮮明な画像を映し出します。



■モニターに直接光が照射した場合の比較



当社従来モデル (100,000ルクスの時) NR-MZ200シリーズ (100,000ルクスの時)

*およそ100,000ルクスとは、晴天の昼間の太陽光の照度

スピード、画質、デザイン、そのすべてをさらなる高みへ。目指したのは他の追随を許さないカーナビの理想型。

ストレスを感じさせない高速レスポンスが、より快適でスマートなドライブを実現する

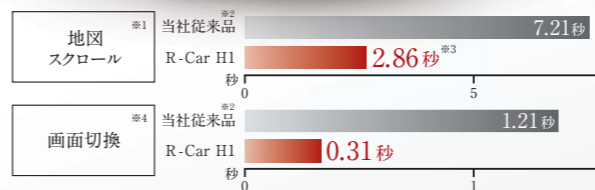
まるでスマホのような感覚でスムーズでなめらかな操作性を可能に

スマホライクな操作性

たとえば地図をスクロールするときは、フリックで。地図の拡大/縮小などには、ピンチイン・ピンチアウトで。高速レスポンスを実現するSoC「R-Car H1」を搭載したことで、まるでスマートフォンを操作するように、カーナビをすばやく快適に操作することができます。



ピンチアウト・ダブルタップで地図の拡大。ピンチイン・2点タップで地図の縮小が、すばやく思い通りに。
スライド・フリック・サイドバー操作ですばやく目的のメニューを表示。

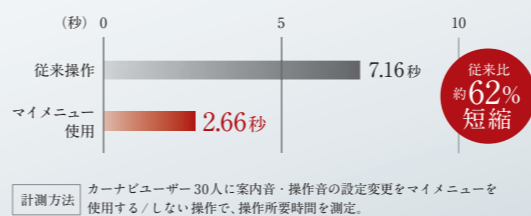


※1 JR 東京駅～JR 新宿駅間200mスケールでの地図移動スピード
※2 SH-NaviJ3
※3 スクロール中も地図画面上の文字を見やすくするための考慮をしています。
※4 地図画面からAVメニュー画面への切替スピード
※5 1曲目から500曲目までの選曲スピード(楽曲データが600曲の場合)

NEW マイメニュー登録

ドライブ中によく使う機能をまとめておき、地図画面上のマイメニューをタップすることで、登録した機能をすばやく呼び出すことができます。ナビ機能選択やオーディオソース切り換え、各種設定のON/OFFなど、さまざまな機能の中から10件まで登録することが可能です。

■マイメニューを使用した設定変更所要時間(平均値)



クルマの内装にフィットする、上質で洗練されたデザイン

フラットデザイン&クリアラインデザイン



ボタン部分は操作性を考慮したインカーブとアウトカーブを採用

画面枠を限りなく細くしてフラット感を表現した高級感あふれる全面フラットデザインを採用。そして光沢仕上げのボタンラインが上質な車内空間を演出するクリアラインデザイン。操作のしやすさとデザイン性の高さを両立したハイエンドナビにふさわしい高品位な仕上がりがなっています。

地図デザイン

文字や縁取りの色・サイズなど、より見やすく美しい地図デザインを採用。ライト・ダーク・ユニバーサルデザインなど視認性が高く、高級感のある地図でハイエンドにふさわしい上質なカーナビを演出します。



Beauty



見やすく使いやすい案内表示機能で、
わずらわしさのない快適な走りを愉しむ。

〈原寸大〉

VICSボタン

渋滞情報などのVICS情報を取得した時刻を表示。
ボタンをタッチすることで、詳細情報を確認することができます。

ビュー切替ボタン

3Dビューマップ、2画面マップのほか、AVソースと地図を同時に表示するPsidePなどに簡単に切り換えられます。
さらに地図色の変更や文字サイズの変更もできます。



広域/詳細ボタン

「広域」「詳細」ボタンを押すだけで、ワンタッチで縮尺変更が行えます。

上下道路傾斜判定

上下に並行している道路でも、高性能な3Dジャイロセンサーによって、
現在走行している道路を正確に判断します。

目的地目安線

現在地から目的地までを結んだ線を表示します。常に目的地の方角を
ひと目で把握することができるので、安心して運転できます。

ランドマークアイコン

商標や観光地をマーク化し、主要施設をわかりやすく表示します。
ランドマークは種類ごとに表示の有無を選択できます。



地図色設定

地図の色はライト/ダーク/ユニバーサルデザインの3色。それぞれ配色や明るさ、文字色まで見やすさに徹底してこだわりました。
お好みに合わせて地図色を選ぶことができます。



ライト
従来モデルの地図色を踏襲したデザイン



ダーク
上質感のあるハイコントラストデザイン



ユニバーサルデザイン
必要情報にしまり込んだ誰にも見やすいデザイン

MENU切り換え

検索用のNAVIメニューとルート探索やルート設定用のROUTEメニュー、カメラやETCなどの接続機器やメンテナンス情報などのINFOメニューを、画面のスライド・フリックによって、すばやく、簡単に切り換えることができます。



左右にスライド・フリックさせるだけで
目的のメニューに簡単に切り換えることができます。

ショートカットキー

ワンタッチで使用頻度の高い機能呼び出せるショートカットキーを配置。ルート変更や音声認識機能の起動など、すぐに選択することができます。また画面下部に一列に表示されるので地図の視認性を保ちます。



地図文字サイズ設定

地図画面上の文字の大きさを「標準」または「大」に簡単に切り換えることができます。

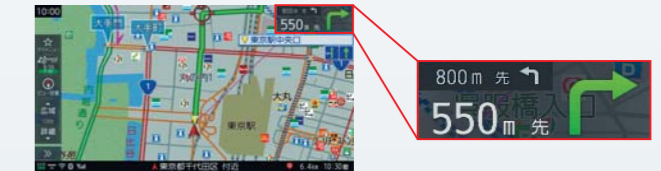


標準

大

次交差点案内 / 次々交差点案内

次とその次の交差点で進む方向を表示。余裕を持って車線変更に備えられます。



一般道方面看板案内

ひと目でわかるように、大きく見やすい方面看板を表示。(全国約116,600件収録)



到着予想時刻案内

目的地までの距離と到着予想時刻を表示します。

NEW 制限速度表示 / 一時停止表示

現在地画面では、主要道路の制限速度の表示や、交差点の一時停止の標識表示によりドライブをサポートします。

- *表示の有無は選択可能です。
- *制限速度表示可能道路: 国道 約58,000km (全国59,200kmの国道の内、約98%をカバー)
- *一時停止案内 全国約137万件収録

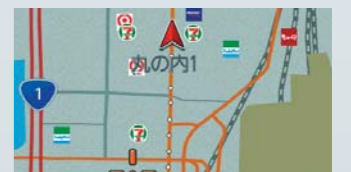


制限速度表示

一時停止表示

走行軌跡表示

実際に走行したルートを記憶し、
地図画面上に軌跡として表示します。
*表示/非表示は選択可能です。



交差点案内

右左折する交差点の手前では、交差点拡大図を3Dで表示。交差点に
近づくにつれて、角度を変えてわかりやすく表示します。さらに、曲がるまでの距離も目盛りでわかりやすくナビゲートします。



見やすくわかりやすい案内表示で
一般道も高速道路も快適にナビゲート。

案内表示（一般道）

複雑な立体交差もわかりやすく案内

立体交差点案内

わかりにくい側道のある立体交差では、分岐ポイントと進行方向がわかるように3Dで立体的に表示。迷うことなく側道へ入ることができます。
(全国2,198枚収録)
*一部のわかりにくい交差点に採用しています。



例)新御堂筋 西中島



例)西広島バイパス 井口台



例)兵庫県道720号 三田狭間が丘

走行レーンをわかりやすく教えてくれる

リアル交差点案内・拡大表示

右左折する交差点の手前から、交差点拡大図を3D表示し、曲がる方向を画面と音声で誘導します。

(全国1,544枚収録)
*地域によっては表示されない場合があります。



目的地までしっかり案内

目的地ピンポイント案内

込み入った市街地やわかりにくい場所にある目的地でも、目の前に到着するまでしっかりと案内します。



スムーズな市街地走行のためのわかりやすい地図

詳細市街地地図

建物の形まではっきりと見える市街地地図を表示できます(10/25/50m)。

(全国1,335都市収録)
*地域によっては表示されない場合があります。



10m



25m



50m

道路情報をもれなく表示

信号機表示 / 一方通行表示

詳細市街地地図では周辺道路の信号と一方通行道路を表示します。一方通行の多い都市部でも迷わずに快適なドライブができます。



3D マップをタッチ操作で自在に回転

バーチャル3Dマップ 360°回転

3Dビューマップの表示画面では、3D視点にタップすることで角度の切り換えができます。また、3Dマップを360°回転させることも可能で、上空から地上を見下ろしているような感覚で道路や周辺の確認ができます。



よく使う機能をまとめて登録し簡単に呼び出せる

NEW マイメニュー登録

ドライブ中によく使う機能をまとめておき、地図画面上のマイメニューをタップすることで、登録した機能をすばやく呼び出すことができます。ナビ機能選択やオーディオソース切り換え、各種設定のON/OFFなど、さまざまな機能の中から10件まで登録することが可能です。

◎友達とクルマ2台で旅行へ行く場合

「スマホDEメモ地点名称」をマイメニュー登録しておけば、事前に調べておいた行ききたいスポットを地図上にすばやく表示できます。さらに、目的地/経由地情報の表示を変更できる「ルート残距離情報」や友達のクルマの位置を地図上に表示できる「友達マップ」を登録することで、旅行がより楽しく快適になります。



◎みんなの音楽を車内で共有したい場合

「Bluetooth®の設定」「Bluetooth®Audio」をマイメニュー登録すれば、スマホなどのBluetooth®対応オーディオ機器をすばやく接続・再生できます。友達それぞれのお気に入りの音楽を車内で聴き合いながらドライブが楽しめます。



案内表示（高速道路）

高速道路の入口がすぐわかる

都市高速入口イラストマップ

都市高速入口周辺をリアルなイラストで表示。迷わず高速道路に入ることができます。
(全国684枚収録)



高速道路を通るかを瞬時に把握

一般道 / 高速道路色分け表示

一般道路を緑色で、高速道路(フェリー航路を含む)を水色で表示。色分けすることでルート上に高速道路があるかないかが瞬時にわかります。



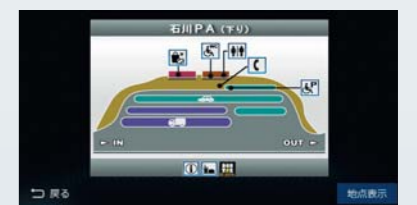
高速道路がより便利に使いやすく

高速略図・SA/PAイラストマップ

高速道路を走行時には高速出口やSA、PAまでの距離はもちろん、到着までの残時間も表示。さらに、SA / PAをタッチすれば施設のイラストを見ることができ、エリア内のトイレの位置、施設位置など詳細にわかります。



高速略図



SA/PAイラストマップ(全国671ヶ所収録)

余裕を持って目的のレーンへ

ETC料金所レーン案内

高速道路や有料道路のETCレーンの位置情報を事前に表示してお知らせします。もちろん一般レーンも表示されるので、ETC車載器を搭載していないクルマでも便利に使えます。

(全国2,827件収録)



高速道路出口の先にある分岐をわかりやすく表示

出口後分岐表示

高速道路の出口料金所先にある複数に分岐した道路で迷わないように手前からわかりやすく案内を表示します。



高速道路の分岐点通過をサポート

3Dリアルジャンクション

高速道路の分岐点が近づくと、3Dの静止画面で実際の分岐のしかたや行き先、ジャンクション名などをリアルにわかりやすく表示します。

(全国1,473枚収録)



目的地設定やルート設定がすばやくできる。
シーンで選べて簡単・便利な検索機能。

検索機能

うろ覚えの施設名称でも簡単に探せる

予測入力/あいまい検索/50音キーボード入力

観光名所や駅などでよく使われる施設名に対応した「予測入力」と1,000万件の語彙から探す「あいまい検索」で、うろ覚えのキーワードからでも的確に施設名を予測。50音キーボードで文字入力もスピーディー。少ない文字入力でも簡単に検索できます。

例えば、「神戸三田のアウトレットモール」を探したい場合

- 「あうとれつと」を選択
- 「&条件」キーを押して「こ」を入力すると予測候補が表示されます。
- 「こうべ」を選択
- 検索完了!

「あう」まで入力すると予測候補が表示されます。

「&条件」キーを押して「こ」を入力すると予測候補として「こうべ」が表示されます。

「こうべ」に続く候補「さんだ」が表示されます。

長い施設名称も簡単に検索できます。「神戸三田プレミアムアウトレット」の検索完了。

行きたい施設をすばやく検索

施設ジャンル検索

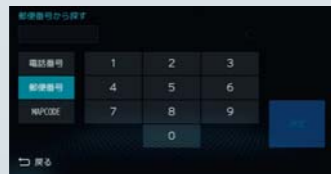
コンビニやガソリンスタンドなどの施設をジャンルや都道府県ごとに探すことができます。



郵便番号で手軽に検索

郵便番号検索

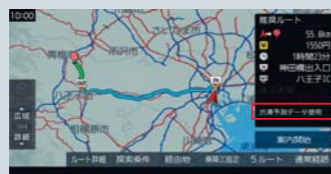
7桁の郵便番号を入力して、該当地域の周辺地図(約49万件)を呼び出すことができます。



過去の渋滞データを活用し渋滞を予測

渋滞予測データ

VICSセンターで収集した過去3年分の渋滞データを統計処理し、地図データとして収録しています。渋滞しているポイントを回避することができます。

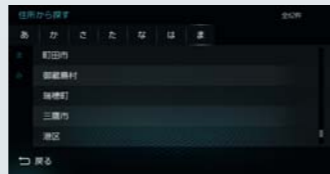


*渋滞予測経路の元となる道路交通情報データは、公益財団法人日本道路交通情報センター(JARTIC)から提供されています。また、道路交通情報データ作成には、一般財団法人道路交通情報通信システムセンター(VICSセンター)の技術が用いられています。

住所からピンポイント検索

住所検索

住所から目的地や経由地をピンポイント(約3,950万件)で探すことができます。



電話番号と名前ですぐ検索・設定

個人宅電話番号検索

電話番号を入力するだけで、約2,200万件の訪問宅データから、すばやく検索できます。

*相手の名前をカナ入力し、一致した場合にのみ検索地点を表示します。



よく通る道を学習してルートに反映

ルート学習

目的地へのルート案内時に、ナビが表示するルートとは異なるルートを複数回走行すると、その走行ルートを学習。ルート探索の結果に反映され、よく通る道を使ったルート探索が可能となります。



右折進入ができない施設や駐車場にも対応

横付けルート探索

目的地や経由地が道路の左側になるようにルートを探します。



長期通行規制道路を事前に回避

長期通行規制回避探索

ルート走行中に長期通行規制があった場合、メッセージが表示され回避ルートを探します。



好みのルートを自由に選べる

5ルート探索/5ルート比較

ナビが推奨するルートのほか、「省エネ」「有料優先」「一般優先」「距離優先」の異なるルートを探します。それぞれ距離や料金、所要時間を一覧で比較することができます。

指定された施設と提携している駐車場を検索

提携駐車場検索

デパートの施設検索を行う時、指定した施設と提携している駐車場が検索でき、駐車場までのルート探索も簡単にできます。



乗りたい、降りたいICを自分で決められる

高速道路乗降IC指定/スマートIC*案内

高速道路の入口/出口を指定してルートを探することができます。またスマートICでの乗降を指定することも可能。ドライバーの意思を反映したルートや、より効率的なルートを探することができます。

*「MENU」→「設定・編集」→「NAVI」→「探索の設定」で「スマートIC」を「使用する」になっている場合のみ対応します。



よく行く場所をすばやく設定

自宅/特別登録地

自宅のほか、よく行く目的地3ヶ所を特別登録地として登録。すばやく目的地を設定できます。



あらゆるジャンルから最寄りの施設を検索

周辺検索

現在地周辺、目的地周辺、ルート周辺から、最も近い順に、レストランやデパート、ホテル等指定したジャンルの施設を検索できます。

ルートの情報をひと目で確認

ルート情報表示

現在地から目的地/経由地/乗り降りするICまでの区間距離や到着予想時刻、料金、使用する道路の情報を表示できます。



雑誌で見つけたグルメスポットも一発検索

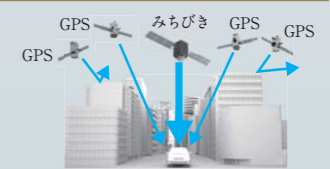
マップコード検索

雑誌やガイドブックなどに掲載されたマップコードを入力することで観光名所などをピンポイントで検索できます。

自転車位置の測位精度がさらに高精度に! 準天頂衛星「みちびき」に対応

道路の傾斜や高低差を検知する高精度3Dジャイロセンサーを搭載し正確な自転車位置測位を可能にしています。さらに準天頂衛星「みちびき」に対応した衛星測位の利用で位置精度が向上。電波を受信しにくかったビル街などでも現在地をより正確に測位します。

*現在準天頂衛星システムは実用化に向けた実証実験中です。衛星からの電波を受信できる時間帯は限られています。



レスポンスに優れた新世代音声認識機能が、より快適で安全なナビ操作をサポート。

音声でナビをすばやく、簡単に操作

NEW 音声認識機能

音声による操作ですばやく操作が可能な音声認識を搭載しました。目的地検索や周辺検索のアシスト、現在地登録、ルートの確認や消去、地図表示方法の変更など、ナビの機能の一部を音声によって操作することができます。車室内で使いやすい音声認識を実現しました。

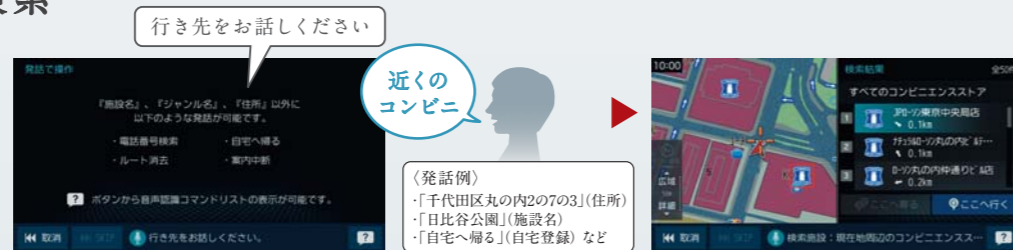


高感度内蔵マイク

さまざまな言い回しでも目的地を検索

NEW 音声目的地検索

音声認識機能の起動後、施設名や施設のジャンル名、住所、あらかじめユーザーが登録した登録地点名など、さまざまな言い回しによる目的地検索が可能です。一部の施設、ジャンル名は、正式名称ではない略称でも認識することができます。



さまざまな方法ですばやく起動が可能

NEW 音声認識機能の起動

現在地画面や発話マークが表示されている状態で、「声で操作」という発話*だけで、ナビ画面やリモコンに一切触れることなく音声認識による操作を開始することができます。ナビ画面を見ることなく操作を開始でき、安全運転をサポートします。また、ナビ画面の発話ボタンへのタッチやMENUボタンの長押しなど、画面からの操作、ドライビングリモコン(ドラコンIII)(オプション)など、さまざまな方法で音声認識を開始することができます。



*音声認識の設定で「ウェイクアップコマンド」を「使用する」に設定しておく必要があります。

音声ガイダンス中でも次の音声操作が可能

NEW 業界唯一* 割り込み認識機能(バーズイン発話)

*2017年1月時点、当社調べ、国内市販向けカーナビゲーションにおいて。

マイクに混入する音楽や音声ガイダンスなどのスピーカー出力の音をキャンセルする「Music Canceller」技術により、音声認識機能の使用シーンがさらに便利になるナビの音声ガイダンス中での音声操作が可能になりました。ガイダンスの終了を待つ必要がなく自分のタイミングで音声認識ができるので、より速くスムーズにストレスなく目的地検索を実現します。

*音声認識の設定で「バーズイン発話」を「使用する」に設定しておく必要があります。



音声認識の起動が不要な周辺検索アシストで利便性が向上

NEW 業界唯一* 周辺検索アシスト機能

*2017年1月時点、当社調べ、国内市販向けカーナビゲーションにおいて。

音声認識機能の起動をしなくても、施設ジャンルや対応する名称をナビに向かって話す自動認識し、地図画面下部に候補を表示します。表示部をタップすると、施設ジャンル(3件)がショートカットメニューに展開され、周辺検索をアシストします。操作の手順を大幅に短縮でき、行きたい場所をすばやく検索することができます。「Music Canceller」技術によって音楽再生中やルート案内中でも使用可能です。

*音声認識の設定で「周辺検索アシスト」を「使用する」に設定しておく必要があります。



多数の住所、施設名、施設ジャンルに対応

豊富な認識語彙数

全国の住所、施設名、施設ジャンル、登録地点名など、多くの認識可能な語彙を搭載し、高性能な音声認識を実現しました。

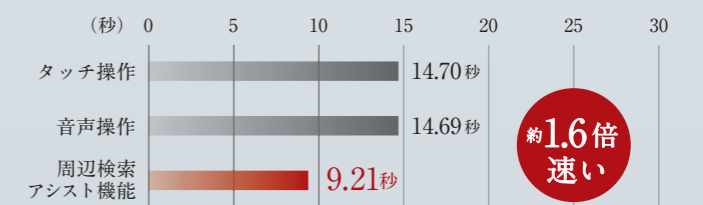
住所	約4,000万件	施設名	約550万件	施設ジャンル (略称・言い回しの差異を含む)	約500ジャンル	登録地点	最大204件
----	----------	-----	--------	---------------------------	----------	------	--------

信号待ちの10秒間で検索が可能!!

音声認識操作の使いやすさ・すばやさを実証実験

NR-MZ200シリーズに最先端の音声認識を搭載するにあたり、同一機種のタッチパネル操作だけの平均操作時間と、音声認識を使った場合の平均操作時間を比較しました。その結果、音声認識の周辺検索アシスト機能を使った場合、DIATONE SOUND.NAVIの音声認識操作は、DIATONE SOUND.NAVIのタッチパネル操作に比べて、約1.6倍速く目的地検索を完了できるという結果が出ました。そのとき実験の参加者の約90%が使いやすいと答えています。そのほかにも、「必要な手順を絞っているので操作が簡単」「音声認識を起ち上げる操作がいらないので、周辺検索がすばやく、楽にできる」といったコメントを得ました。

■周辺のジャンル検索操作時間(平均値)



計測方法: カーナビユーザー29人に周辺検索でファミレスを探してもらい、経路地に設定するまでの操作所要時間を測定し平均値を算出。

より安全に、快適に案内するための 充実機能でドライブをしっかりサポート。

安全なドライブを支援する最新 VICS に対応

NEW VICS WIDE

FM多重放送の伝送容量を従来の約2倍に拡大した新たな情報サービスのVICS WIDEに対応。
より安全で快適なドライブをサポートします。

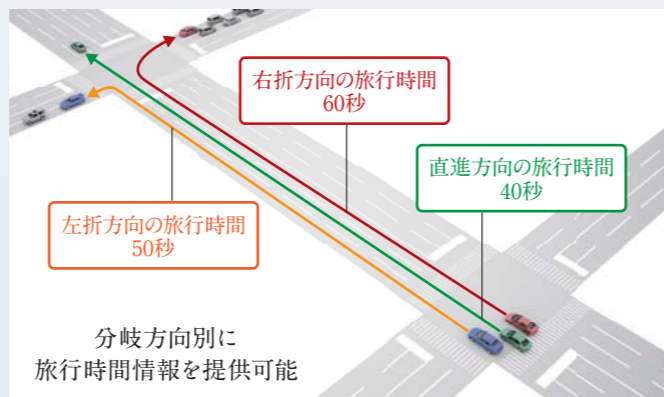
■最新の渋滞情報を反映した渋滞回避ルート

VICS WIDEで提供される一定区間の通過に必要な時間情報をもとに、
一般道でもより精度の高い渋滞回避ルートの探索を実現します。



■きめ細かな交通情報による快適ルート探索

VICS WIDEは、車両センサーが未設置の区間もプローブ情報*を活用・解析した
最新の交通情報を提供します。*走行中の車から直接収集される位置/時刻情報(走行履歴)



■気象情報など、特別警報をポップアップ表示

気象庁が提供する気象・津波情報、火山噴火を含めた、地震を除く特別警報を受信すると瞬時にポップアップで表示。危険回避に役立ちます。



■大雨・ゲリラ豪雨のエリアを表示

国土交通省が提供するデータをもとに、前方視認性が低下する50mm/時間以上の大雨が発生している該当エリアを地図画面上に表示します。降雨エリアを事前に把握できます。



信号待ちから遅れのない発進をサポート

NEW 業界初* 市販カーナビ初*! 信号情報活用運転支援システムに対応

*2016年10月発売、当社調べ。国内市販向けカーナビゲーションにおいて。

高度化光ビーコンを利用し、信号情報活用運転支援システムに市販カーナビとして初めて*対応。交差点で赤信号待ちの状態から青信号に変わるまでの残り時間を地図画面左下のゲージで表示し、スムーズなドライブをアシストします。さらにオプションのヘッドアップディスプレイ「DU-200HU」と組み合わせて使用することにより、最小限の視線移動で情報確認ができるので、より安全なドライブをしっかりサポートします。

*EP-B016SRBW/EP-B016SRBDとの接続時のみ作動します。



遮断機のない踏切も事前にわかる

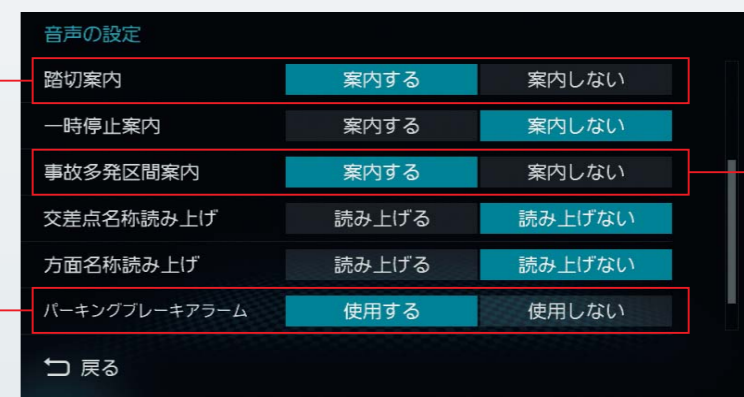
踏切案内

進行方向に踏切がある場合に事前に音声でお知らせします。遮断機のない踏切での注意喚起のほか、迂回にも役立ちます。(全国28,000件収録)

危険区域での安全運転を喚起

事故多発区間案内

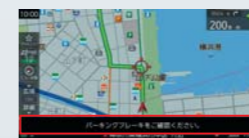
高速道路で事故が起きやすい危険区域を音声でお知らせします。事前にお知らせすることで注意喚起が図れます。



うっかり運転もナビがサポート

パーキングブレーキアラーム

パーキングブレーキをかけたままの状態でも一定速度での走行をした場合にテロップと音声でお知らせします。



高速道路の下り坂走行時の安全運転を支援

速度超過アラーム

走行速度が時速95kmを超過した場合に音声でお知らせします。高速道路の下り坂などで知らず知らず速度が超過してしまう場合に役立ちます。

少ない視線移動でナビ情報の確認が可能

NEW ヘッドアップディスプレイ (オプション)

DIATONE SOUND. NAVIは、より安全で安心なドライブをサポートするため、視線移動が少なく視認性が高い、メーターバイザー上に設置するヘッドアップディスプレイ「DU-200HU」(オプション)との連動が可能です。映像が映し出されるコンバイナーを含めた本体サイズはコンパクトに収め、高い取付性と視認性を実現。映し出される映像の最大輝度約4000cd/m²を実現し、陽差しが強い昼間や西日が強い夕方でも高い視認性を確保しました。表示される情報は、ルート案内時の交差点での割り込み表示、分岐や合流、カーブ、踏切などでの警告、電話着信などの情報を表示します。一般道での交差点割り込み表示は、交差点名やレーン、右左折の矢印ガイド、交差点までの距離など、高速道路ではIC/PA/SAの情報、分岐案内を表示。また、高度化光ビーコン対応のETC2.0車載器(EP-B016SRBW/EP-B016SRBD)との連携で、赤信号の残時間が表示されます。さまざまなケースに対応した多彩な表示によって、ドライバーの安全運転をサポートします。



NEW DU-200HU
オープン価格*
165.0(W)×100.0(H)×210.0(D)[mm]
GOOD DESIGN 2016年度グッドデザイン賞受賞
*オープン価格の商品は希望小売価格を定めておりません。
*取付可否車種については、当社ウェブサイトをご覧ください。

気になる環境や燃費に配慮した エコドライブをサポート。

Ecology

Network
Service

運転中のエコ度をリアルタイムでお知らせ

リアルタイムエコアドバイス

燃費のよい理想の走行パターンと比較して、エコ運転度(エコスコア)をリアルタイムで表示。急発進や急加速、急減速など運転状態の改善を画面と音声でアドバイスしてくれます。

エコスコアを表示

燃費のよい運転ができているかを5段階で評価。

エコアドバイスを表示

急発進や急加速、急減速など運転状態の改善を画面と音声でアドバイス。

省エネに最適なルートを簡単に探索

省エネルート探索

5ルート探索で「省エネ」を選択すると、ルートの距離だけでなく渋滞予測情報や道の勾配、信号の数などさまざまな項目を総合的に判断して燃料消費量が最小となるルートを探します。

推奨ルート
距離は短い
坂道を含むルート

省エネルート
距離は長い
平坦なルート

推奨ルート
距離は短い
信号が多いルート

省エネルート
距離は長い
信号が少ないルート

省エネルート

下のルート設定では、この省エネルートを利用すれば推奨ルートに対して到着まで5分程度余分にかかるものの、燃料消費量は約10%削減できると推定されます。

燃料を節約したレベルを3段階で表示

- 燃料消費量を約5%削減
- 燃料消費量を約10%削減
- 燃料消費量を約15%以上削減

自分のドライブのエコ度がわかる

エコ運転評価

急発進や急ブレーキの頻度などをもとに運転のエコ度をスコアで表示。スコアアップにつれて難易度も上がるので、ゲーム感覚で楽しく取り組みます。



エコ運転のポイントをお知らせ

エコ情報履歴機能

急発進や急ブレーキなどの運転履歴を地図上に記録(最大100件)。履歴を確認しながら、エコ運転のポイントをわかりやすくお知らせします。

エコ情報履歴	エコ情報履歴
1 200/10/09 09:15 横浜内港町/区東町1 付近	2 200/10/09 09:13 横浜内港町/区東町2 付近
3 200/10/09 09:10 横浜内港町/区東町 付近	4 200/10/09 09:08 横浜内港町/区東町 付近
5 200/10/09 09:09 横浜内港町/区東町2 付近	

ドライブの快適さをひろげるオープンな情報システム

OpenInfo

OpenInfoサービスは、三菱電機が運営している会員制の交通情報システムです。OpenInfoサービスを利用すればリアルタイムで全国の渋滞情報を取得し、より早くスムーズに目的地に到着できるルートを探ることができます。また、最新の新規開通道路(高速道路と主要な国道)情報もダウンロードすることで、さらに快適なドライブをサポートします。



知りたい情報がリアルタイムで手に入る。 快適なドライブを実現するネット連携サービス。

より快適に情報とつながる

Wi-Fi 連携

*Wi-Fi接続による通信費はお客さまのご負担となります。
*Wi-Fi接続対応端末と接続して通信する際、別途通信会社と契約(スマートフォンの場合、テザリングオプションなど)を結ぶ必要がある場合があります。



スマートフォンなどのWi-Fi接続対応端末を接続することで、OpenInfoサービスのリアルタイム渋滞情報や新規開通道路情報、DriveConnectのクラウドサービス、そして、Gracenote®の楽曲データベースへのアクセスなど、便利なサービスを利用することができます。

三菱電機が提供するクラウドサービス

DriveConnect

*Wi-Fi接続による通信費はお客さまのご負担となります。
*本サービスを利用するためにはNR-MZ200/NR-MZ200PREMIをご使用のユーザーで、かつOpenInfoへの登録が必要です。



三菱電機が提供するクラウドサービス「DriveConnect」と連携することで、Web情報をDIATONE SOUND、NAVIに取り込むことが可能。「ぐるなび」の情報を入手できる「ネットDEサーチ」とiPhoneアプリを介して地点情報をナビに転送できる「スマホDEメモ」がご利用可能です。

ネットDEサーチ

Wi-Fi連携を利用してWebサーバー上から「ぐるなび」の店舗情報を検索。営業時間やお店の詳細情報、駐車場の有無など、その店舗の最新情報をナビ画面上でチェックすることができます。もちろん、気に入ればそのまま目的地として設定可能。また、現在地や目的地、指定エリアの選択や多様なジャンルの店舗検索も行えます。

- 「DriveConnect」アイコンをタッチ。
- 「ネットDEサーチ機能」をタッチ。
- 「検索地点」「施設ジャンル」を選択して「店舗検索」をタッチ。
- 検索結果の一覧を表示。
- 詳細情報でそれぞれの内容を確認。
- 「ここへ行く」で案内開始。

*現在地周辺のほかに目的地周辺、指定エリア周辺から検索可能。*検索ジャンルも多様なジャンルから選択できます。

スマホDEメモ

専用のiPhoneアプリで検索した情報をWebサーバー上に登録。Wi-Fi連携を利用してその情報をいつでも見たときにナビ画面上で閲覧、目的地設定が簡単に行えます。また、Wi-Fiが利用できない場所でもBluetooth®を利用したNaviConとの連携で利用可能です。

- Webブラウザで登録したい情報を見つけたら、アクションボタンをタッチ
- スマホDEメモのアイコンをタッチ
- あとは情報を確認して「登録」を押すだけ!

スマホで登録した情報が、ナビ画面で閲覧・目的地設定ができる!

App Storeから「スマホDEメモ」アプリをダウンロード。OpenInfoのID、パスワードでログインすれば登録できます。

「スマホDEメモ」のダウンロードはこちらから (iPhoneのみ対応)

*ご利用には専用アプリのダウンロードが必要となります。(iPhoneのみ対応、対応機種は当社ウェブサイトをご覧ください。)

スマホ連携で、行きたい場所を簡単検索

NaviCon

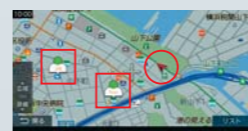
ドライブ前にスマートフォンでグルメ情報やクーポン情報を検索してNaviConのブックマークに登録。登録した地点をワンタッチでカーナビに転送して、そのままカーナビの目的地に設定することができます。

*Webページにリンクされた地点やスマートフォンに登録した連絡先を呼び出してカーナビの目的地に設定することもできます。



NEW 友達マップ

友達の場所をカーナビの地図上で確認することができます。二人でもグループでも仲間の場所の共有ができるため、みんなで出掛けする時に便利です。



カーライフ

三井のリパーク駐車場検索 (三井不動産リアルティ株式会社)

現在地周辺、目的地周辺の「三井のリパーク」駐車場を簡単検索! 料金確認もカーナビ連携もできます!

旅行・レジャー

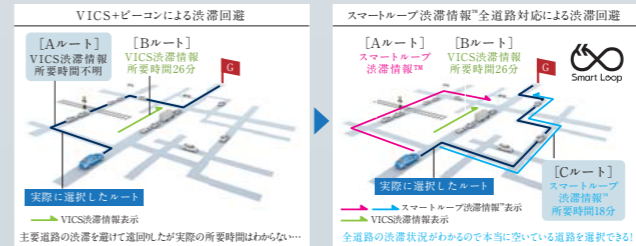
じゃらん (Recruit Holdings Co., Ltd.)

旅行情報サイトじゃらんnetのアプリです。2万軒以上の施設の宿泊プランを検索・予約することができます。

*NaviConは株式会社デンソーの登録商標です。
*あらかじめカーナビとスマートフォンのBluetooth®接続設定が必要です。また、カーナビで地点登録、目的地設定を行う必要があります。

スマートループ渋滞情報™

本製品のスマートループ渋滞情報™は、パイオニアコロッツェリア カーナビゲーションと三菱電機カーナビゲーションのリアルタイムプローブデータを共有し、リアルタイムの渋滞情報を提供します。VICIS渋滞情報と合わせて全国約70kmにおよぶ道路状況に対応し、渋滞している道路を回避しながら、より早く目的地に到着できます。



新規開通道路情報

高速道路と主要な国道の新規開通道路情報の更新ファイルがダウンロードできます(機種により更新回数は異なります)。新しい道路で快適に目的地までナビゲーションします。データ更新時期(予定)2016年12月、2017年4月

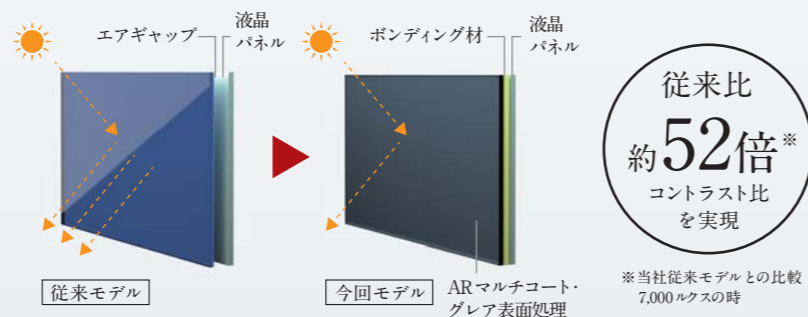
*本製品はパイオニア(株)が運営・管理するスマートループ渋滞情報™を使用しています。スマートループ渋滞情報™は、パイオニア(株)の登録商標です。*OpenInfoサービスのスマートループ渋滞情報™を取得するには、当社製カーナビゲーションの他にWi-Fi接続対応端末、もしくはBluetooth®機能を内蔵した携帯電話が必要です。*新規開通道路情報についてはWi-Fi接続対応端末、もしくはBluetooth®機能を内蔵した携帯電話のPCからインターネットを利用してデータを取得することもできます。*Bluetooth®通信に各種データをダウンロードするためには、DUNプロファイルに対応した携帯電話が必要です。携帯電話の機種によっては本サービスを利用できない場合がありますので、ご注意ください。*ご利用には当社ウェブサイトに会員登録が必要です。*会員登録および本サービスの利用は無料ですが、通信費はお客さまのご負担となります。

先進のモニター技術と三菱液晶テレビ REAL の映像技術が、クルマの中に革新的な映像美をもたらす。

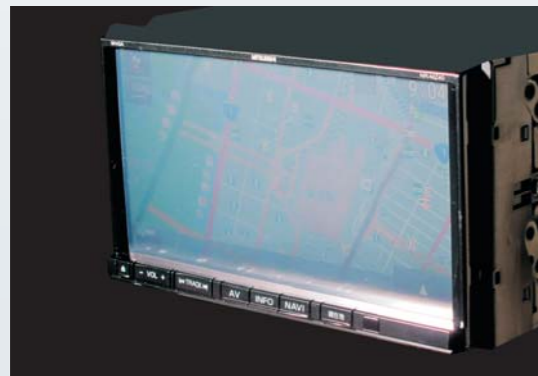
抜群の美しさを極めた革新の高画質

ピュアブラック・ハイコントラストモニター

強い外光は、詳細な地図や美しい映像などを常に映し出す必要のあるカーナビのモニターにとって視認性を低下させる原因になります。DIATONE SOUND. NAVIは液晶・タッチパネル間の空気層を無くし、さらにARマルチコート・グレア表面処理を施し外光の反射を大幅に抑えた「ピュアブラック・ハイコントラストモニター」を搭載。外光下でのコントラスト比を最大約52倍(7,000ルクス外光下、当社比)と飛躍的に向上し、かつてない映像美と見やすさを実現しました。



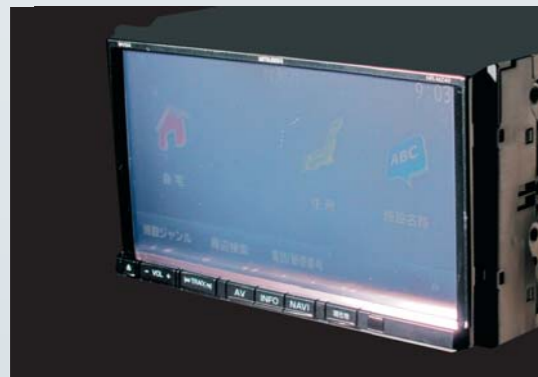
■モニターに直接光が照射した場合の比較



当社従来モデル(100,000ルクスの時)



NR-MZ200シリーズ(100,000ルクスの時)



当社従来モデル(100,000ルクスの時)



NR-MZ200シリーズ(100,000ルクスの時)

*およそ100,000ルクスとは、晴天の昼間の太陽光の照度

画面を見やすい角度に6段階調整

簡単モニター角度調整

カーナビの取付位置などによってモニターが見えづらい場合があります。NR-MZ200シリーズでは簡単なタッチ操作でモニター画面の角度を6段階に調整ができるのでクルマの環境に合わせた角度調整が可能です。



モニター角度調整画面

REAL

細やかなニュアンスの色まで自然でつややかな色彩を再現

Natural Color Matrix

画像を、R(赤)・G(緑)・B(青)・Y(黄)・M(赤紫)・C(青緑)とその中間色の計12個の色成分に分解し、それぞれを独立して調整するカラーマネジメント機能を搭載。細やかなニュアンスのある中間色もナチュラルに表現。特に映像を美しく見せる赤の再現性が向上、つややかで鮮やかな映像を再現します。



オリジナル画像



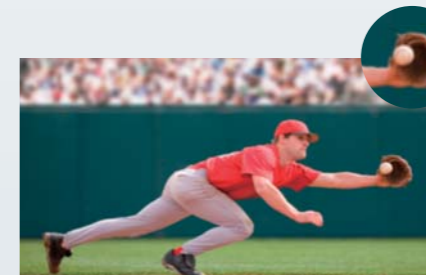
処理画像

12色を独立調整し、より本物に近い色に。

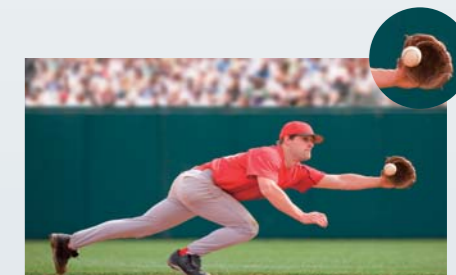
低解像度の映像も輪郭を自然な質感でくっきりと再現

超解像技術

低解像度の映像を拡大表示すると画像自体のドットが拡大され、ぼやけて見えることがあります。三菱は、独自の画像処理アルゴリズムにより、ぼやけ成分を解析して自然で高密度な映像に補正。フォーカス、ディテールをよりリアルに復元することで、エッジの際立ちまで鮮やかに再現します。



低解像度の映像を拡大表示
画素数が足りないため、ぼやけて見えていました。



処理画像
細部までぼやけ感がなくリアルに再現。

高性能チューナーとアンテナで快適なフルセグ受信

リアル4ダイバーシティ&シームレス自動切換

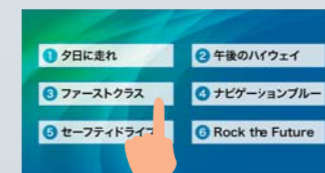
高性能な4チューナー&4アンテナで、地デジの電波を強力に受信。フルセグ放送の電波が受信しにくいときには自動でワンセグ受信へ切り換え。より強い電波の中継局・系列局への切り換えも瞬時にいき、いつでも快適な地デジ放送が楽しめます。



再生操作がさらにすばやく簡単に

DVDダイレクトタッチ

メニュー項目に直接タッチして選択できるダイレクトタッチ機能を搭載。DVDもすばやく簡単に再生できます。



リアモニターにつないで家族で楽しめる

外部入出力端子

外部入出力ケーブル*を使って外部のAUX機器の映像や音声を入出力できます。市販のリアモニターを装着すればナビで再生している映像をリアシートでも楽しめ、家族のドライブがもっと盛り上がりします。

*別売の市販リアモニターでは、HDMI (Blu-ray含む) に接続した映像や、ナビ画面、地図画面、その他メニュー画面は視聴できません。
*NR-MZ200PREMIのみ「外部入出力ケーブル」を同梱しています。
NR-MZ200はオプションです。

全国に拡大されているワイドFMに対応

ワイドFM対応

ワイドFM(FM補完放送)は、AM放送局の放送区域において難聴対策や災害対策のために、FM放送の新たに割り当てられた周波数帯(90.1MHz~95MHz)を用いてAM放送の補完的な放送を行うサービスです。NR-MZ200シリーズは、ワイドFMに対応したFMチューナーを搭載。全国に拡大しているワイドFMの受信が可能です。

車内空間から解放された、圧倒的な躍動感と臨場感。
DIATONE が辿り着いた「リアルフォーカスステージサウンド」。

DIATONE SOUND. NAVIでしか体験できない、車内空間を超える驚きのサウンドステージが、
より広く、より濃密に、そして一音一音にフォーカスが合うことで圧倒的な空間情報量と、
音の余韻の消え際までを体感できる「リアルフォーカスステージサウンド」へと深化しました。
野外コンサートやライブ会場にいるような音や人が持つ躍動感、そして圧倒的な臨場感は、
あなたに音楽を聴く喜びと感動をお届けします。



すべての音源をさらなる高みへと誘う、 オールコンテンツインプルーブテクノロジー。

入力可能なすべての音源でかつてない高音質再生を実現

オールコンテンツインプルーブテクノロジー

次世代の高音質音源であるハイレゾ音源はもちろんのこと、従来CD音源や圧縮音源が多いメモリーオーディオ、Bluetooth®オーディオやアナログ音源に至るまですべての入力音源を、より高音質で再生可能な「オールコンテンツインプルーブテクノロジー」を搭載。入力可能なすべての音源において、圧倒的な高音質再生を実現しました。

ハイレゾ音源の高音質を余すことなく描き出す

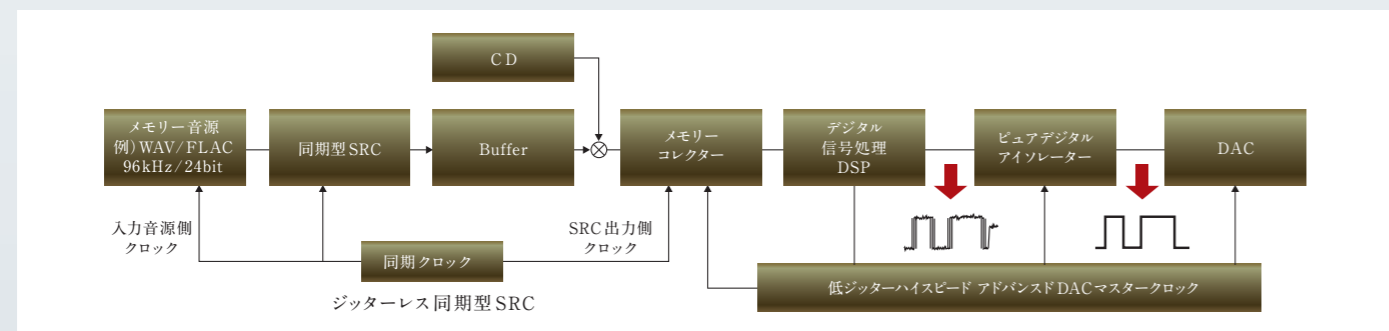
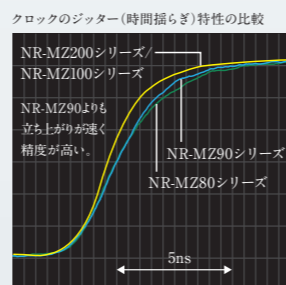
DIATONEハイレゾテクノロジー

192kHz/24bitまでのFLACとWAVファイル再生時にハイレゾの高音質再生で最も重要な時間軸精度を徹底的に向上させるため、「同期型SRC」と「メモリーコレクター」を複合した「ジッターレス同期型SRCテクノロジー」、
「低ジッターハイスピードアドバンスDACマスタークロック」を組み合わせたDIATONEハイレゾテクノロジーを搭載。DIATONEピュアサウンドテクノロジーとの融合により、高音質なハイレゾ再生を実現します。

*音声出力につきましては44.1kHz/24bitにダウンサンプリングされて再生されます。

*再生できるFLACファイル規格:サンプリング周波数[kHz] 8/11.025/12/16/22.05/24/32/44.1/48/88.2/96/128/176.4/192、ビット数[bit] 4~24

*再生できるWAVファイル規格:サンプリング周波数[kHz] 8/11.025/16/22.05/32/44.1/48/88.2/96/176.4/192、ビット数[bit] 8/16/24



幅広いWAV、FLACファイルに対応

NEW WAVファイル、FLACファイルともに192kHz/24bitまで対応

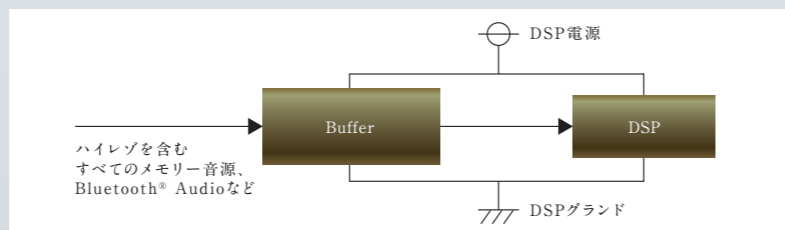
前モデルのNR-MZ100シリーズではFLACは192kHz/24bit、WAVファイルは96kHz/24bitまでの対応でしたが、より高音質なハイレゾ音源に対応するため、WAVファイルも192kHz/24bitへの対応を実現しました。またFLACファイルも対応性を高めるため、176.4kHz/24bitにも対応しています。

*音声出力は、44.1kHz/24bitにダウンサンプリングされて再生します。

音の濁りを防ぎ高音質再生を実現

アキュレート伝送リクロックBuffer

音を濁らせる原因となるジッターやデジタルノイズを大幅に低減するため、デジタル音声信号がDSPに入力する直前で、波形をDSPグランド基準で作り直し、正確な波形伝送を実現する「アキュレート伝送リクロックBuffer」を搭載。ハイレゾ音源や非圧縮音源、圧縮音源、Bluetooth®オーディオなどのすべてのデジタル音源が、より鮮度が高くクリアな音質で再生されます。



CD再生時の音質劣化原因を排除

NEW ピュアCD再生方式

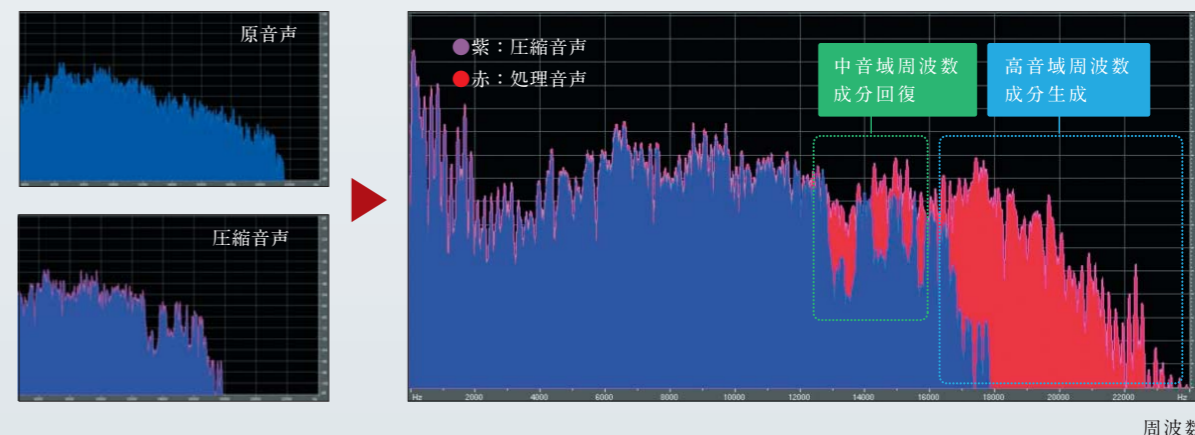
CD再生時にCD/DVDメカの映像用DACを自動的に停止させることで、不要な映像信号がオーディオ信号に与えていたノイズの発生を防止します。これにより従来に比べ、CD音源再生時の音質を大幅に向上させています。

圧縮で失われた音源をCDレベルまで補正・再生

特許技術 PremiDIA HD

MP3やWMAなどの圧縮音声ファイルは、デジタル録音の圧縮時に中高帯域の情報が間引かれてしまい、音の厚みや奥行き感が損なわれます。この失われた中高音域の情報と劣化した低音域を効果的に補正することで、よりリアルさが増して奥行きも拡大し、オリジナル音源に近い高音質再生を実現します。

周波数成分と音の方向感・距離感を回復



外部入力音質を大幅に改善

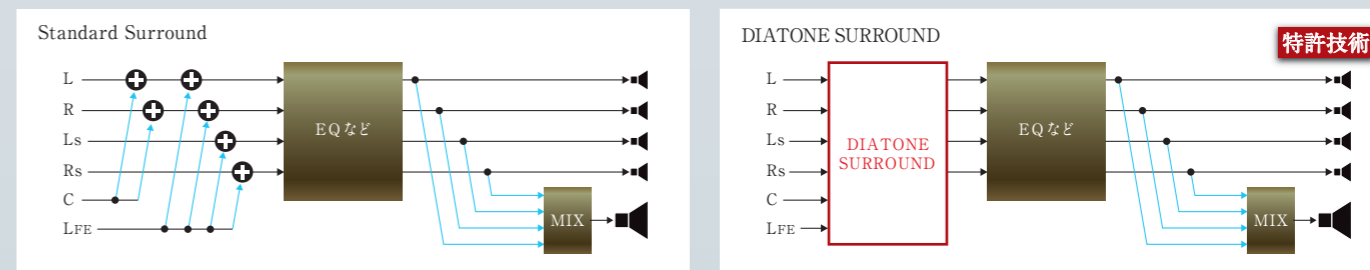
NEW アナログ入力(AUX-IN)の音質改善

ポータブルオーディオ機器などをアナログ信号で入力する際に使用する、AUX-IN回路の部品の値を最適化することによって、アナログ入力音源の音質も向上しました。

違和感のないDVDサラウンド音声再生を実現

DVD5.1chサラウンド再生対応

4chシステムや2chシステムでも、違和感のないDVD5.1chサラウンドソース再生を実現する「Standard Surround」と「DIATONE SURROUND」を搭載しました。「DIATONE SURROUND」は、DVD5.1chサラウンドソースに効果を付加する機能で、フロント+リア4ch構成のシステムでは、「Standard Surround」の4chダウンミックス再生に対してDIATONEオリジナルの拡張技術を付加。フロント2ch構成のシステムでは疑似5.1ch再生で360°全方位音場を実現します。どちらのシステムでも違和感がなく広大な音場を創出し、臨場感と迫りに満ちた再生を楽しめます。



デバイス・構造・回路のひとつひとつに宿るのは、
理想の音への変わらぬ情熱と先進の技術。

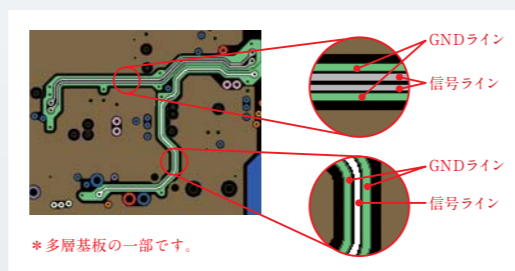
高周波領域のノイズ対策技術で、より正確なデジタル伝送を実現

高周波テクノロジー

音源の情報を正確に引き出すためには、デジタル音声信号を正確に伝送する必要があります。DIATONEは、従来のデジタルオーディオ領域やアナログオーディオ領域の改善だけでなく、高周波領域がオーディオ領域に与える影響までも対策。聴感上のS/N感と情報量を大きく改善し、より興行き感のある緻密で芯の太いサウンドを実現しました。

同軸ケーブルに相当する正確でノイズに強い伝送路を実現 マイクロストリップライン伝送方式

オーディオ基板上でデジタル音声信号を正確に伝送するためには、基板パターン伝送路の最適化が必要です。NR-MZ200シリーズは、パターン伝送でありながら、多層基板上で高品位な同軸ケーブルに相当する正確で輻射ノイズに強い伝送を実現する「マイクロストリップライン伝送方式」を採用しました。「マイクロストリップライン伝送方式」は信号ラインをGNDラインでサンドイッチした構造で、この高周波伝送手法にDIATONE独自技術を加えることで音質との整合を図り、理想的なデジタル伝送を実現しました。



高周波領域のノイズを大幅に低減

NEW 電子部品の最適化

DSPの電源系回路に取って高周波用部品を採用しました。さらにDSP周辺部品の定数や電子部品の最適化を徹底。高周波領域のノイズを大幅に低減し、情報量の大幅向上を実現しました。

デジタルノイズや伝送ノイズを大幅に低減する

DIATONE 音質向上テクノロジー

DACと内蔵パワーアンプの直結化、伝送ノイズのキャンセリング、ノイズを受けないパターン設計、ソフトウェアの動作時に発生するデジタルノイズの低減などにより、これまで以上に徹底した低ノイズ・高音質化を実現しています。

高い鮮度を保ち伝送ノイズのキャンセリングを実現 ダイレクトポテンシャル伝送方式

高音質再生の要となるD/Aコンバーター(DAC)と内蔵パワーアンプ間を直結し、音の鮮度を落とさずにストレートな音楽再生を実現すると同時にDACと内蔵パワーアンプのグラウンド間に発生してしまう伝送ノイズをキャンセリングする、「ダイレクトポテンシャル伝送方式」を採用。ノイズを同相、同振幅、同タイミングになるようにすることで、精度の高いキャンセリングを実現し、ノイズの影響を低減しました。



デジタルノイズの影響を大幅に低減

NEW 高音質・低ノイズアーキテクチャメソッド

デジタル回路に搭載されたソフトウェアが動作すると、通常はデジタルノイズが発生します。DIATONEはこのデジタルノイズの発生パターンに着目し、徹底的に検証。デジタル音声信号に影響を与えないタイミングで動作させる新しいアーキテクチャを採用し、聴感上のデジタルノイズを大幅に低減しました。

新世代DACを採用。いままで聴こえなかった音まで聴こえてくる

※1 業界初 アドバンスド32bit D/Aコンバーター(車載グレード品)

※1 業界で初めて32bit D/Aコンバーターを採用。2012年7月発売NR-MZ60シリーズ、当社調べ、国内市販向けカーナビゲーションにおいて。

CDなどのデジタル信号をアナログの音楽信号に変換するデジタル/アナログコンバーターには、車載用に最適化され、情報量とリアル感が大幅に改善された新世代の32bit高音質DAC・PCM5102A-Q1(車載グレード品)を世界で初めて※2採用。ハイエンドオーディオならではの緻密で臨場感あふれる高品位サウンドを実現します。

※2 2015年10月20日発売NR-MZ100シリーズ、当社調べ。



音の緻密さをデジタルカメラの画像に例えると...



DACにクリーンな電源を安定供給してノイズを大幅低減

アドバンスドA・D独立ローカル電源

DAC直近のローカル独立安定化電源を見直し、アナログ系とデジタル系それぞれにノイズ除去能力に優れた電源ICを採用。電源回路前段のノイズ除去フィルターも独立化させることで、相互のノイズ干渉も排除しています。これらの組み合わせによって、ノイズ干渉を従来比で1/2,000~1/数万へと大幅な低減に成功しました。

高精度で使いやすい調整能力と音質劣化を徹底排除

64bit演算コア・アジャスタブルFIR DSP

すべての音質調整機能・音場補正機能を高精度に演算処理する64bit演算コアDSPを搭載。音質調整のデジタル信号処理による音質劣化を極少に抑えました。他を寄せつけないその圧倒的な高精度演算処理で、スピーカーに届く音を理想の状態に調整。わずかな息づかいはもちろん、ひとつひとつの楽器の微細な音までも音源そのままに再現します。



* DSP: Digital Signal Processor

DIATONEが持つノウハウを結集し、理想的なパーツレイアウトを実現

最適化されたオーディオ基板

DIATONEが培ってきたデジタル&アナログ回路技術と伝送技術、実装技術を駆使し、音質劣化を徹底的に抑えると同時にノイズを出さず、周囲からのノイズの影響をほとんど受けない、理想的なオーディオ基板を搭載しました。



回路設計やパーツ選定を徹底的に見直し音の高みを追求

プレミアムファインチューニング

入念な音質検討によって回路そのもの、プリント基板のパターン、新規採用された大容量アルミ電解コンデンサー等のパーツを選定。さまざまな観点から一点一点見直しながら約三千回にも及ぶ試聴を繰り返し、最良の回路、パターン、パーツの最適な組み合わせを決定しました。また、シャーシを組み立てるネジの締め付けトルクと締める順番の管理にまでこだわり、圧倒的なサウンドクオリティと三次元的な広がりのあるサウンドステージを実現しています。

外部出力回路を見直し 外部パワーアンプ接続時の音質を向上

高音質外部出力※

内蔵パワーアンプを使用せず、外部パワーアンプでスピーカーを駆動するための外部出力回路を見直しました。従来の1.8Vrmsから2.1Vrmsへと出力レベルをアップ。さらに外部出力回路を徹底的に見直し、外部アンプ接続時の音質改善と同時に外部アンプの性能を充分に引き出します。

※NR-MZ200PREMIのみ「外部入出力ケーブル」を同梱しています。NR-MZ200はオプションです。

ケーブルで、 音はさらなる進化を遂げる

※1 業界唯一 高純度銅7Nケーブル採用 電源・スピーカーハーネス

※1 2017年1月時点、当社調べ、国内市販向けカーナビゲーションにおいて。

NR-MZ200PREMIには電源スピーカーハーネスの「常時電源」と「GND」、「内蔵アンプのスピーカー出力」に、高級オーディオケーブルに使用される高純度銅7N(99.9999%)ケーブルを採用しました。ひとつひとつの楽器の線が太くなるとともに音場感も格段に向上。ノイズを極少に抑え、美しくクリアな音楽再生を可能にします。

※2 NR-MZ200PREMIのみ「高純度銅7Nケーブル採用電源・スピーカーハーネス」を同梱しています。NR-MZ200はオプションです。なお、NR-MZ200には「通常タイプの電源・スピーカーハーネス」を同梱しています。



DIATONEならではの音響調整機能が、 車内空間を理想のリスニングルームに変える。

多彩なスピーカーシステムに対応

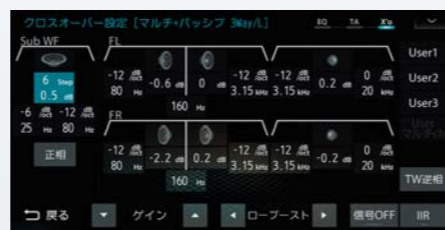
※ 業界唯一 特許技術 アジャスタブルFIRクロスオーバーネットワーク

※2017年1月時点、当社調べ。国内市販向けカーナビゲーションにおいて。

複数のスピーカーで構成されるマルチウェイスピーカーシステムの良さを引き出す各スピーカーに対してきめ細かな調整が可能な高性能クロスオーバーネットワークを搭載。64bit演算コア・アジャスタブルFIR DSPにより、音質劣化のほとんどない調整が可能です。また、NR-MZ200PREMIは内蔵「パワーアンプのフロント出力をウーファーに、リア出力をトゥイーターに割り振る「マルチアンプ接続」も搭載し、内蔵パワーアンプだけでリアルな2Wayマルチシステムに対応します。

*NR-MZ200はサブウーファーを含めた最大3Wayシステムまで、NR-MZ200PREMIはサブウーファーを含めた最大4Wayシステムまで対応。

*NR-MZ200は「マルチアンプ接続」「マルチ+パッシブ設定3Way/H」「マルチ+パッシブ設定 3Way/L」には対応していません。



NR-MZ200PREMI クロスオーバー設定画面

DIATONE SOUND. NAVI独自のタイムアライメント技術

※ 特許技術 アジャスタブルFIRタイムアライメント

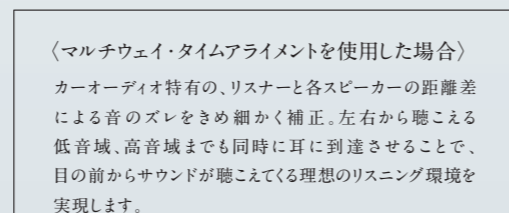
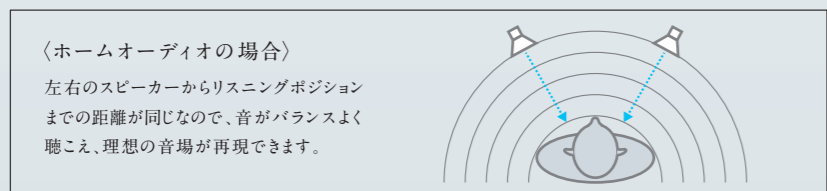
カーナビを変えるだけで、クルマがあなたのライブ会場になる

車内ではリスナーと各スピーカーの距離を均等にできないため、無調整の再生では各スピーカーから同時に発した音は、リスナーの耳には微妙に不揃いのタイミングで到達します。この状態ではビントがばけて一体感や実像感が乏しい音になってしまいます。これを解消するのがタイムアライメント機能です。DIATONE SOUND.NAVIは通常のマルチアンプ方式のタイムアライメントに加え、パッシブネットワークシステムにも対応できるDIATONEの特許技術「マルチウェイ・タイムアライメント」も搭載。さまざまなスピーカーシステムに対応します。

※ 業界唯一 特許技術 マルチウェイ・タイムアライメント

※2017年1月時点、当社調べ。国内市販向けカーナビゲーションにおいて。

クルマの中では左右のスピーカーに対して、真ん中に座ることはできません。運転席からスピーカーまでの距離が異なり、音が耳に届く時間にズレが生じ、各々のスピーカーからバラバラに音が聴こえてしまいます。クルマにはじめからついている標準スピーカーにおいて、この問題を解決するのが、DIATONEだけの特許技術「マルチウェイ・タイムアライメント」。各スピーカーの距離差をきめ細かく補正し、音が耳に届くタイミングを均一にします。カーナビを変えるだけで目の前で音楽が奏でられているようなリスニングルームで聴くあの臨場感を実現できます。



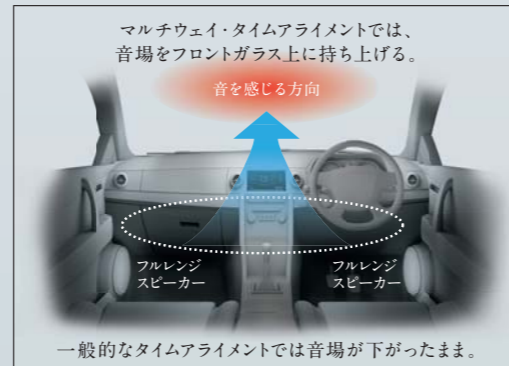
一般的なタイムアライメントとの違い

カーオーディオ特有のスピーカー位置による音のズレ。その解決に多くのカーオーディオでは、「タイムアライメント」を採用しています。しかし、スピーカーシステムに関わらずカーナビを変えるだけで理想的な音響空間を創り出すことができます。それがDIATONEだけの「マルチウェイ・タイムアライメント」です。2 Wayスピーカーであれば、高度なマルチアンプシステムを構築しなくても、高音域用と低音域用のスピーカーの微妙な距離の調整を可能にし、フルレンジスピーカーであれば、足元にスピーカーがあっても、音場を上を持ち上げることができます。

一般的なタイムアライメントとマルチウェイ・タイムアライメントとの比較

	一般的なタイムアライメント	マルチウェイ・タイムアライメント
2Way スピーカーシステム	△ 左右の高音域、低音域が微妙にずれて聴こえる。	◎ 左右の高音域、低音域まで一体感のあるサウンドが目前から聴こえる。
フルレンジ スピーカーシステム	○ 左右同時に音が到達するが、シフトレバー回りから聴こえる。	◎ 左右同時に音が到達し、さらに目の前から聴こえる。

フルレンジスピーカーシステムの場合

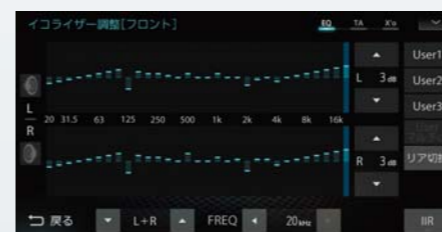


高純度サウンドを損なわず詳細な周波数特性補正を実現

※ 業界唯一 特許技術 左右独立31バンド・アジャスタブルFIRグラフィックイコライザー

※2017年1月時点、当社調べ。国内市販向けカーナビゲーションにおいて。

クルマの形状や素材の影響で起こる音の変化までも細かに調整が可能です。NR-MZ200にはフロント・リア左右共通10バンド、加えてNR-MZ200PREMIにはフロント左右独立31バンド+リア左右独立10バンドグラフィックイコライザーを搭載。フロント用グラフィックイコライザーは、音質劣化が極めて少ないアジャスタブルFIRグラフィックイコライザーを採用しています。



NR-MZ200PREMI (フロント)



NR-MZ200PREMI (リア)



NR-MZ200 (フロント・リア共通)

車種に合わせた調整が簡単にできる

簡単プリセット

標準スピーカーのまま面倒な音質調整をしなくても、いい音で音楽を楽しみたいというユーザーのニーズに応え、DIATONE SOUND. NAVIは、あらかじめタイプ別に36車種の調整データをプリセット(6×2×3車種)。しかも、車幅とスピーカーを選ばだけで簡単に設定が可能。すぐにあなたのクルマで未体験のサウンドを愉しむことができます。

*標準スピーカー搭載で、サブウーファーや外部アンプが取り付けられていない車に限ります。

- 簡単プリセットのデータは、あくまで標準スピーカーを想定した音質調整予測データですので、各々の車両に最適な音質調整データではありません。詳細な設定が必要な場合は当社サイト「CLUB DIATONE」に掲載している「オススメ音質調整店」にて音質調整を施してください。
- *別途、チューニングの金額については、店舗にご相談願います。
- 当社サイト「CLUB DIATONE」に簡単プリセットのデータを公開しております。
- 簡単プリセットを実施した際、イコライザーの設定は変更されません。
- 簡単プリセットを設定した場合、初期設定は下記の通りとなります。
 - 1)リアスピーカーありの場合 パッシブ2Way:あり、サブウーファー:なし、アンプFront:内蔵アンプ、アンプRear:内蔵アンプ、ハンドル位置:ライト
 - 2)リアスピーカーなしの場合 パッシブ2Way:あり、サブウーファー:なし、アンプFront:内蔵アンプ、アンプRear:なし、ハンドル位置:ライト
- 簡単プリセットのデータは標準スピーカーを基準としておりますので、市販スピーカー装着時は簡単プリセットのデータの使用はお控え願います。
- 簡単プリセットのデータを設定した場合は、サブウーファー、外部アンプは使用できません。ただし、簡単プリセットのデータ(同様の音質調整値を当社サイト「CLUB DIATONE」にも掲載)を活用した場合、サブウーファー・外部アンプは使用することもできますが、製品のスペックが分かりかねますので、音質調整データについては、大幅な修正が必要になる場合もございます。ご了承願います。
- 簡単プリセットのデータは右ハンドル車用のデータとなっております。左ハンドル車の場合は、当社サイト「CLUB DIATONE」に簡単プリセットのデータを公開しておりますので、音質調整データを手入力願います。
- 初期設定画面のパッシブ2Way表示は必ず「あり」となります。これは、プリセットを使ったときダイアトーン独自のノウハウを用いて、あたかもトゥイーターが存在するような音場効果(仮想トゥイーター)が実現されるためであり、正常な表示です。
- NR-MZ200PREMIはプレミアム認証を行うと本機能は使用できなくなります。



「CLUB DIATONE」で詳細な調整データを公開中!

音楽好きな人たちが集うWebサイト「CLUB DIATONE」で、タイムアライメント、クロスオーバー(フロント)、クロスオーバー(リア)など、より詳しい調整データが閲覧できます。そのデータをもとに微調整するのも、このカーナビならではの楽しみ方のひとつです。

CLUB DIATONE

検索

いい音に包まれていく、
DIATONEだから体感できるサラウンド。

DIATONEならではの質の高いサラウンド

PremiDIA Surround

PremiDIA SurroundにはCDなど2chソースに対応したPure Extend Wide Surroundと、5.1chのDVDに対応したDIATONE SURROUNDが搭載されています。

特許出願中 Pure Extend Wide Surround

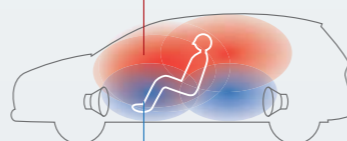
Pure Extend Wide Surroundは、2chの音声ソースにサラウンド効果を付加する機能で、高音質で自然な立体感のある音の広がりを与えます。



特許技術 DIATONE SURROUND

DIATONE SURROUNDは、DVD5.1chの音声ソースにサラウンド効果を付加する機能で、フロント+リア4ch構成のシステムでは、「Standard Surround」の4chダウンミックス再生に対し、DIATONEオリジナルの拡張技術を付加。フロント2ch構成のシステムでは疑似5.1ch再生を実現します。音像が水平・高さ方向に広がるため、密度が高く空間の広いサラウンド効果が得られ、シアタールームで聴く5.1chの臨場感を、標準スピーカーでも楽しむことが可能です。

DIATONE SURROUND 音像イメージ
音像が水平・高さ方向に広がるため密度が高く空間の広いサラウンド効果を実現！

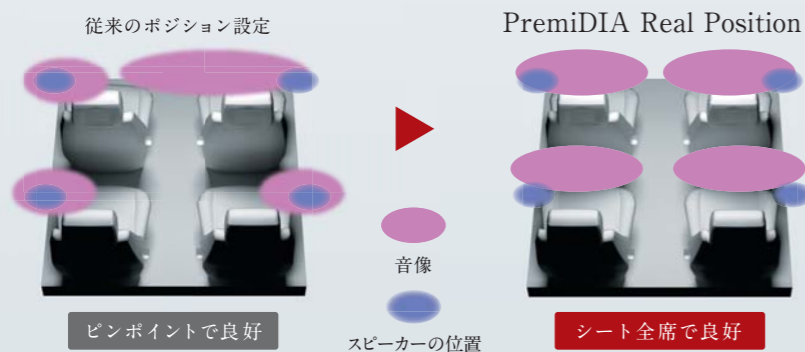


Standard Surround 音像イメージ
通常の5.1chサラウンドダウンミックス

どの席でも良好なサウンドステージを実現

PremiDIA Real Position

前方座席、後部座席のどの席で聴いても、各座席の前方がサウンドステージと化し、まるで目の前で歌っているような迫力の臨場感。良好な定位感を実現します。



フロントまたはオールで定位バランスをコントロール。

*フロントR、フロントL選択時は定位バランスの設定は変更できません。

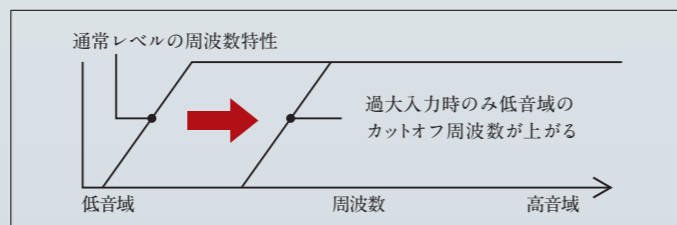
スピーカーの過剰な振幅を抑制

業界唯一 特許技術 PremiDIA VBL

※2017年1月時点、当社調べ、国内市販向けカーナビゲーションにおいて。

大音量で再生中に超低域信号が入力された場合、その低域信号をカットします。スピーカーの過剰な振幅による音の歪みを抑え、高音質で迫力のある低音域を再生します。再生中にクルマのドアがビリビリ振動してスピーカーの音が歪んだように聴こえることもありません。

*VBL…Variable Bottom Limiter



残響時間の調整で、厚みのある重低音を再生

特許出願中 PremiDIA BASS

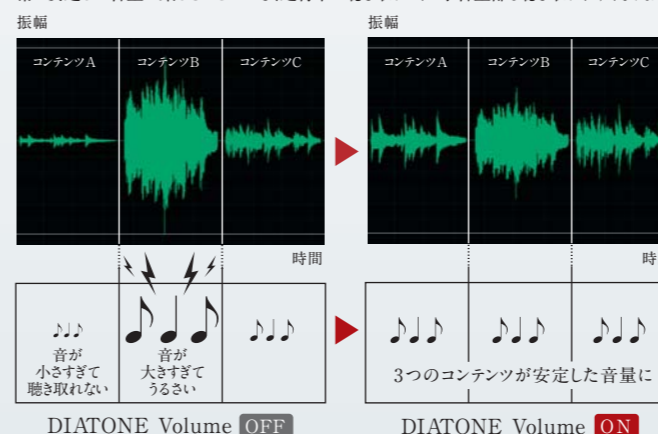
低音域の残響時間をコントロールすることができ、より量感と厚みのある重低音を再生できます。クルマに装着されている標準スピーカーの低音域増強におすすめします。



常に最適な音量に自動で調整

特許技術 DIATONE Volume

CDや地デジ、ラジオなどのコンテンツの違いによる音量レベルの差や、音量の強弱が激しい楽曲を再生したときに自動的に音量を最適化します。しかも音量レベルを自動調整した時に生じる違和感を低減する独自技術を搭載して極めて高音質。音色の変化や音量の不安定感がなく常に安定した音量で楽しむことができ、走行中の聴き取りにくい小音量部も聴き取りやすくなります。



小音量時のバランス改善

ラウドネス

ボリュームを下けているとき、不足しがちな低音域・高音域を増幅する機能です。効果の大小、効果OFFを選択できます。



デジタルTVチューナーのON/OFF切替を装備

Pure Audio Mode

デジタルTVチューナーには常に電源が供給され、わずかながら再生音に影響を及ぼすノイズを出しています。NR-MZ200シリーズは、デジタルTVチューナー電源のON/OFF切り換えの設定が可能で、Pure Audio ModeをONにすることでチューナーへの電源を遮断、ノイズが低減され、よりクリーンで高音質な再生を実現します。

*Pure Audio Mode 使用時にデジタルTVチューナーを選択した場合、切り換えに時間がかかります。

DVDの音声をより快適に再生

DVD音声モード切替

DVDの再生時は音源のフォーマットに応じて、2ch音声とマルチch音声が自動で切り換わります。その際に、発生する音声の頭切れを防止するため、2chまたはマルチchの音声を自動で切り換わらないように、どちらかのモードに固定することで快適な再生を実現します。



車速に合わせて音量を自動で調整

車速連動VOL調整

走行時は、エンジン音や風切り音で音楽が聴こえづらくなります。より快適なドライブのため、DIATONE SOUND.NAVIはクルマの速度に応じて音量が自動的に調節される「車速連動VOL調整」を搭載しています。3段階の設定が可能で、数字が大きくなるほど、VOL調整幅が大きくなります。

低音域と高音域を手軽に補正

トーンコントロール

低音域(100Hz)と高音域(10kHz)の音量を調整し、音のバランスを整えることができます。強調、減衰を1dB ステップで最大6dBの調整が可能です。



音像を前後左右に調整

バランス・フェーダー

各スピーカーから出力する左右・前後の音声レベルを、好みに合わせカーソルボタンまたは直接タップして調節できます。



低音域の迫力を増強

バスブースト

低音域を簡単に強調する機能です。原音に対し80Hzを中心とした強調補正を実施する「バスブースト1」と、さらに低音域の50Hzを中心に、低音域をより広範囲で大きく強調する「バスブースト2」、「OFF」を選択できます。



DVD再生時の音声を整える

DRC設定

DVDの再生時に、フルレンジの標準スピーカーでも整った音声バランスで再生が可能な、DRC(ダイナミックレンジ圧縮)を設定できます。

*設定はディスクが挿入されていない状態で実施します。

いつも楽しんでいる音楽や動画が、
クルマのなかで簡単に楽しめる。

クルマでいつもの音楽が楽しめる

幅広いメディアに対応



FLACファイル*をはじめ、非圧縮WAVファイルや、圧縮のMP3、AAC、SD/SDHC/SDXCカードなどの多彩な音楽ソースで再生可能です。アップル純正品のLightning-USBケーブル(0.5m)もしくは30ピン-USBケーブルでiPod/iPhoneと接続すれば、さまざまな世代のiPod/iPhoneに保存された音楽を再生できます。

*ディスクに書き込んだFLAC形式の音楽ファイルは再生できません。



動画ファイルの再生が可能

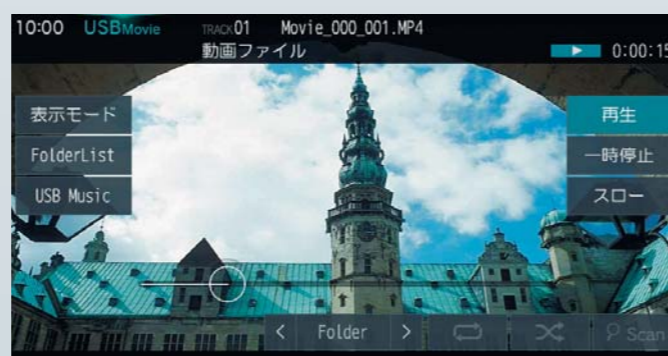
NEW USB/SD 動画再生対応

USB/SDカードに記録された動画ファイルに対応しました。パソコンで管理している動画ファイルを、SD/SDHC/SDXCカードかUSBメモリーなどのUSBデバイスに収録し、ナビで動画を再生することができます。

*再生可能な動画ファイルはMP4、AVI(コーデックはMPEG-4、H.264/AVC、VC-1)です。*SDカードは、本機でフォーマットしたSDカードをご使用ください。
*2GBを超えるサイズのファイルは再生できません。
*同じフォルダに多数の動画を格納している場合は最大動画数以下でも認識しないことがあります。その場合は複数のフォルダに分けて格納してください。ただし再生不可のファイルは含みません。



動画リスト画面



動画再生画面

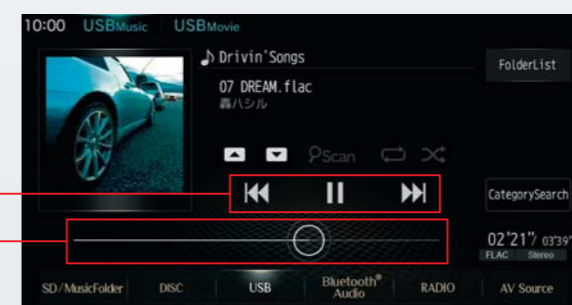
スマホライクなオーディオ操作を実現

誰にでも簡単に操れるオーディオ操作

リスト表示をはじめ、タイトル取得、録音設定、リピート再生、ソース切替などをオーディオ再生画面に集約。さらに、スマホライクなオーディオ操作で、聴きたい曲をすぐに選択できます。

簡単タッチ操作

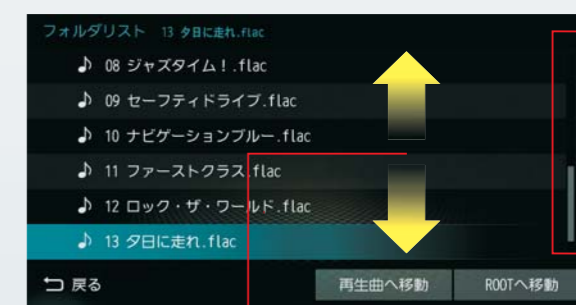
曲送り/曲戻し、一時停止もタッチひとつで簡単に操作できます。



オーディオ再生画面

便利なシークバーも搭載

シークバーのスライドやバー上のタッチで曲の聴きたい部分を簡単に呼び出せます。



トラックリスト画面

トラックリストも簡単選択

たくさんあるファイルやフォルダの中からフリックや右にあるサイドバーで聴きたい曲を簡単に探し出し、選択できます。

再生中のCDをSDカードに同時録音

ミュージックフォルダ



再生中の音楽CDをそのままSD/SDHC/SDXCカードに録音可能(最大999曲、またはCD最大99枚分)。録音された音楽CDの楽曲情報も自動で保存されるので便利です。またカーナビでSD/SDHC/SDXCカードに録音した楽曲を、パソコンや音楽プレーヤーなどで楽しむこともできます。

*SD-Audio規格に対応可能なソフトを利用できる再生機器の場合。
*ミュージックフォルダは、AAC128kbpsで録音されます。



音楽CD

SD/SDHC/SDXCカード

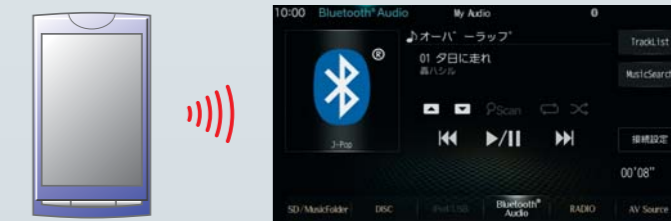
スマホの音楽をワイヤレスで高音質再生

Bluetooth® Audio対応



iPhone/iPodやAndroid™などBluetooth®対応のオーディオ機器と簡単にワイヤレス接続。AACコーデックにも対応し高音質に再生します。また再生画面では、トラックリスト、ミュージックサーチなどの表示を1画面に集約。楽曲選択などの操作性も格段にアップしました。

*Bluetooth®対応オーディオ機器の種類によっては、ご利用になれない場合があります。
*iPhoneはケーブル接続時にBluetooth®接続ができません。
*Bluetooth®内蔵のウォークマンは再生可能です。



最新の楽曲情報をWi-Fi連携ですばやく表示

Gracenote®対応

*Wi-Fi接続による通信費はお客様のご負担となります。



音楽CDを録音/再生した際に、最新の楽曲情報(曲名、アルバム名、アーティスト名など)を表示。スマホなどのWi-Fi接続対応端末を使ったWi-Fi連携で、ストレスのないスムーズな情報の取得が可能です。

ETC2.0との連携で ドライブはもっと安全で快適になる。

ETC 2.0

Safety Support

充実した安全・安心機能で、 不安のない快適なドライブをサポート。



DIATONE SOUND. NAVIは、ETC2.0サービスに対応

カーナビ連動型ETC2.0車載器と連動させることで、渋滞や合流支援などさまざまな情報をわかりやすく画像や音声でタイムリーに配信。また、2016年度に順次導入予定のETC2.0限定の高速料金割引などにも対応しています。

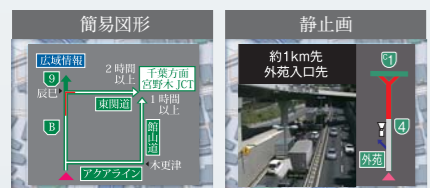


情報提供サービス*

*1 これまでITSスポットサービスと呼ばれていたサービス。

渋滞回避支援

広域な道路交通情報をリアルタイムに配信。前方の渋滞状況も静止画でお知らせ。



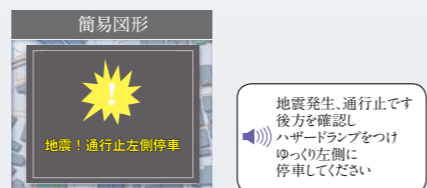
安全運転支援

落下物や渋滞末尾情報、前方の静止画など危険事象に関する情報を提供。



災害時の支援

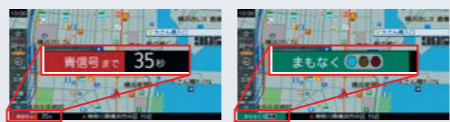
災害発生と同時に災害発生状況とあわせて、支援情報を提供。



NEW 業界初 信号情報活用運転支援システムに対応

*2 2016年10月発売、当社調べ。国内市販向けETC2.0車載器において。

三菱電機のETC2.0車載器は、市販ETC2.0車載器で初めて*2高度化光ビーコンを利用し、信号情報活用運転支援システムに対応しました。NR-MZ200シリーズと接続することで、路側機から提供される信号情報に基づいた「赤信号減速支援*3」「赤信号残時間表示」の2つのサービスが利用可能*4に。赤信号残時間表示では交差点で赤信号待ちの状態から青信号になるまでの残り時間を、NR-MZ200シリーズの地図画面右下にゲージで表示します。ゲージは5秒ごとに減少し、残り5秒未満になると信号が変わることを予告することで発進遅れを防ぎます。しかも、ETCアンテナと高度化光ビーコンアンテナを1つに統合し、ケーブル1本にすることにより、配線工数の削減が可能となります。オプションのヘッドアップディスプレイ「DU-200HU」と組み合わせて使用すれば、最小限の視線移動で情報確認が可能となり、より安全なドライブをサポートします。



*3「赤信号減速支援」はオプションのヘッドアップディスプレイ「DU-200HU」との接続時のみ利用可能です。*4 EP-B016SRBW/EP-B016SRBDとMR-NZ200シリーズとの接続時のみ作動します。

ETCカードの有効期限がわかりやすい

カーナビ連動型ETC2.0車載器との連動により、ETCカードの有効期限を音声だけでなく画面上でも案内。ETCゲートでのトラブルを未然に防ぎます。

*ETCカードの有効期限が30日以内に迫っている場合は、音声案内と画面のテロップ表示でお知らせします。



カーナビ連動型 ETC2.0車載器 (光VICS対応)

EP-B016SRBW/EP-B016SRBD

オープン価格*
*EP-B016SRBWはアンテナ取付位置がフロントガラス、EP-B016SRBDはアンテナ取付位置がダッシュボードとなります。
*EP-B016SRBDは2017年1月発売予定
*12V車専用
*オープン価格の商品は希望小売価格を定めておりません。



カーナビ連動型 ETC2.0車載器

EP-A015SB

オープン価格*
*ETC2.0車載器「EP-B016SRBW/EP-B016SRBD」「EP-A015SB」は「NR-MZ200シリーズ」との連動タイプです。ETC2.0車載器単独の使用ではETC機能以外の動作はいたしません。*ETC2.0、ETCのそれぞれのセットアップが必要です。*NR-MZ200シリーズとETC2.0車載器「EP-B016SRBW/EP-B016SRBD」を接続する場合、DSRC接続ケーブル「LE-68FF-2SS」4,000円(税別)が必要です。*NR-MZ200シリーズとETC2.0車載器「EP-A015SB」を接続する場合、DSRC接続ケーブル「LE-64FF-2SS」4,000円(税別)が必要です。*ETC2.0車載器「EP-B016SRBW/EP-B016SRBD」「EP-A015SB」と別の車載器を一台の車に装着しないでください。誤通信の原因となります。



ETC2.0限定!

2016年度に新しい高速料金割引を順次導入予定*

*5 2016年4月1日から圏央道(茅ヶ崎JCT~海老名JCT、海老名~木更津JCT)、新湘南バイパス(藤沢~茅ヶ崎JCT)の割引をスタート。

ETC どんな車内空間にもフィットする、デザインも機能もスタイリッシュな ETC

アンテナ分離・スピーカー一体型 ETC車載器 12/24V兼用

EP-7316B/EP-7316BRK

オープン価格*
*オープン価格の商品は希望小売価格を定めておりません。
*EP-7316B/EP-7316BRKは同一仕様です。



アンテナ分離・スピーカー一体型 ETC車載器 12/24V兼用

EP-8312B

希望小売価格 12,800円(税別)
GOOD DESIGN
2015年度グッドデザイン賞受賞



ETC車載器/ETC接続ケーブル互換表

	ETC車載器	EP-7316B/EP-7316BRK・EP-8312B
ETC接続ケーブル		EP-9C9N9T
ETC車載器のみ		EP-9C9N9T
光・電波ビーコンアダプター CJ-95H同時接続		LE-90BEC-7L

*別途ETC接続ケーブルが必要です。*カーナビゲーションと連動させた場合には、カーナビゲーションとETC両方からの音声案内となります。ETC側の音量を0番に設定してご使用ください。ETC側の音量を0番に設定しても、一部の画面についてはETC側からの音声案内があります。カーナビゲーションと連動させた場合のプザー案内機能については、ETC車載器単独で使用する場合と動作が異なる場合がございます。*ETCカードの有効期限が30日以内に迫っている場合は音声案内とカーナビゲーションのテロップ表示でお知らせします。

安全・安心なドライブをサポート

NEW ドライブレコーダー UR-D200S

ドライブレコーダーは、万一交通事故に遭遇した際の検証に役立ちます。UR-D200Sは、対角154.8度の広角レンズ*に加え、高解像度約200万画素と、高精細1/2.9インチのイメージセンサーを搭載。逆光や夜道、強い光にあたっているナンバープレートや人物なども記録できます。また、露出の異なる2つの画像を合成するHDR(ハイ・ダイナミック・レンジ)合成技術により、明暗の差が大きなシーンでも視認性の高い映像を録画します。また、設計から生産まで一貫して日本国内にこだわることで高い品質を獲得。3年の長期保証を実現し、カーライフを長期にわたりしっかりとサポートします。*最大記録画角145度
*ドライブレコーダーに関するご注意につきましては、ドライブレコーダーカタログもしくはドライブレコーダーウェブサイト(www.MitsubishiElectric/carele/drive-recorder)をご確認ください。

*カーナビとは連動いたしません。



UR-D200S
オープン価格*
62.0(W)×48.0(H)
×31.2(D)[mm]

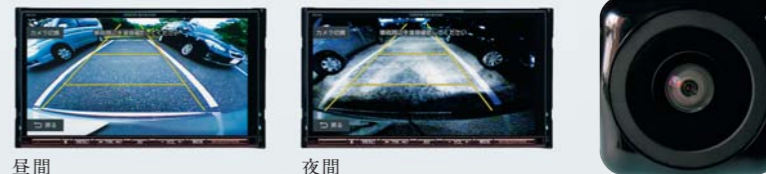
*オープン価格の商品は希望小売価格を定めておりません。

暗い場所でもくっきり見える

汎用リアカメラBC-100(オプション)

夜間でも明るくはっきりとした映像を映し出すことができる高感度レンズを搭載。安全な駐車を効果的にアシストします。

表示画面はノーマルビューモードのみとなります。「NR-MZ200シリーズ」と「BC-100」を接続する際には、リアカメラ接続ケーブル「LE-40BC」もしくは汎用カメラ接続ケーブル「KIT-50BC」が必要です。*画像はイメージです。画面はハメコミ合成です。



原寸大
23.7(W)×23.7(H)
×24.8(D)[mm]

フロントやサイドの状況も確認できる | サブカメラ対応 | リアカメラのほかにフロントカメラ・サブカメラなど、最大3系統のカメラを接続して表示することができます。ドライブの安心感をさらに高めます。*ガイド線はリアカメラのみ表示されます。

ハンドルを離さず手元のリモコンでナビを操作

ドライビングリモコン(ドラコンⅢ)(オプション)

ハンドルに装着するドライビングリモコンで、ハンドルを離さずに音楽やナビを簡単操作。親指のブラインドタッチで操作できるから、運転に集中することができます。赤外線通信なので配線の手間も不要。お好みの位置に簡単に取り付けられます。



RE-MZ50
希望小売価格
6,000円(税別)

ハンズフリー通話の声もはっきりと届く

高感度内蔵マイク

人の声をはっきりと拾うことができる高感度内蔵マイクを搭載。ハンズフリー通話中でも運転に集中して話すことができます。

スマホも携帯電話もハンズフリーで通話

Bluetooth®内蔵ハンズフリー

Bluetooth®対応のスマホや携帯電話と接続を設定しておけば、ハンズフリー通話が可能。着信応答はナビ画面にタッチするだけ。自動着信にも設定可能。ナビ画面で検索した施設の電話番号への発信もできます。

電話をかける時 電話をかけたい場所を探す | 電話を受ける時 着信があったら応答にタッチする



純正ステアリングリモコンで基本機能の操作が可能

純正ステアリングリモコン対応

クルマに標準装備されているステアリングリモコンで、ボリュームや曲の送り/戻しなどの基本的な操作をすることができます。
*車種によって使用できない場合があります。また、操作が限られる場合や操作可能な機能が異なる場合があります。

ナビの起動をロックして個人情報を守る

起動時セキュリティ機能

自宅の場所など、個人情報が登録されているカーナビ。万一盗まれることがあっても第三者が使用できないようにパスワードロックを設定することができます。一度バッテリーを外すと、パスワードを入力するまで使用することができません。
*起動時セキュリティ機能は盗難を防止するものではありません。



任意の4~10桁のパスワードを入力

DIATONEスピーカーとの組み合わせで、さらなる音の高みへ。

ハイエンドオーディオに匹敵する DIATONE SOUND, NAVIのポテンシャルの高さを、さらに引き出す DIATONE スピーカー。

DIATONE 独創の振動板素材と高音質技術によって生み出されるビュアサウンドは、DIATONE SOUND, NAVIとの組み合わせによって、車内とは思えないほどの広い音場と高音質なサウンドを実現します。かつてない感動音質を、ぜひあなたのクルマで堪能してください。

DIATONE®

for the Premium Car-Audio

70th Anniversary
DIATONE

10th Anniversary
DIATONE
for the Premium Car-Audio

NCV

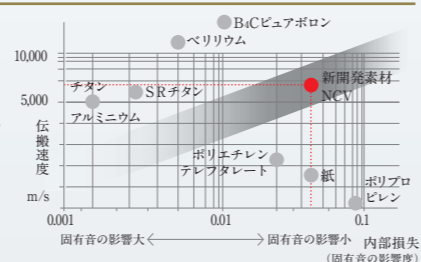
DS-G500/DS-G20/SW-G50の振動板素材「NCV」は、高音域でよく採用される金属製振動板を凌ぐ5,000m/秒以上という音の伝わるスピードと、低音域でよく採用される紙製振動板が持つ固有音のなさを両立させた、画期的な樹脂素材です。そのため、ツイーターとウーファーの振動板を同一素材で揃えることが可能となり、これまで困難だった低音域から高音域まで統一された音色を実現しました。

*NCV … Nano Carbonized high Velocity

「振動板素材の「伝搬速度」と「固有音の影響度」の関係」

チタン、アルミニウムと同等の高伝搬速度と紙製振動板と同等の固有音のなさを両立。

振動板の理想



よりダイナミックに、よりナチュラルに 新構造NCV振動板で音楽の感動と興奮が加速する

NCVの持つポテンシャルを最大限に引き出す新構造のウーファー用「ソリッドライン構造」と、ツイーター用「Yコンタクト構造」を採用によって、DS-G500はこれまでとは別次元の音楽再生能力を獲得しました。さらに不要共振を効果的に抑制する「New DMM構造」とフレームデザインの採用によって振動板の最適駆動を実現し、繊細な表現力とダイナミックな音楽再生能力を高次元で両立しています。低音域から高音域まで高い一体感を持ち、極めて自然で絶妙なバランスを保ち、よりナチュラルでしなやかな音を奏で、カーオーディオであることを忘れさせるほどの空間表現を可能としました。



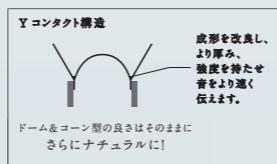
ソリッドライン構造

ウーファー振動板の背面を5本の細いリブで補強した「ソリッドライン構造」は、振動板の剛性を格段に向上させ、振動板の内周部と外周部の剛性の変化量を極少に抑えています。そのため、ボイスコイルの動きに対して振動板外周部もたわむことがほとんどなく、歪み感が抑えられたダイナミックでパワフル、かつナチュラルな低音域から中音域にかけての再生を実現しています。



Yコンタクト構造

リニアな高音域特性のドーム型とワイドレンジ再生のコーン型の長所を併せ持つ「ドーム&コーン型」を進化させた、新開発のYコンタクト構造「ドーム&コーン型」振動板を採用。ドーム型とコーン型の接点部構造を改良して剛性を増すとともに、ボイスコイルの駆動力をストレートに振動板に伝えることで高音域特性を大きく改善し、伸びやかでありながらも耳に優しい高音域再生を実現しました。



より美しく、より自然に、音楽とクルマを融合させる

DS-G20は、より手軽にDIATONEならではのいい音を楽しみたいという願いに応えるために誕生したスピーカーです。ツイーターとウーファーに「NCV」を採用し、ドーム&コーン型振動板や軽量高剛性のHDフレーム、ハイダンピング設計など、DIATONEの高音質技術を惜しげもなく投入。高音質パーツの採用により、DIATONEの思想である「ありのままの音を再現する」ことを実現しました。また、市販のインナーバッフルに対応したウーファーのフレームサイズや、音の密度を高めるダイレクター一体のツイータースタンドなどにより、シンプルな取り付けで高品位なサウンドを楽しめます。

*HD … High Density (高密度)
*ウーファーのインナー取付について … 市販のバッフルボードでは、17cmタイプをご使用願います。



DS-G20
2台1組希望小売価格
60,000円(税別)



※当社は日本オーディオ協会のハイレゾ定義に準拠した製品に上記ロゴを冠して推奨しています。ロゴは登録商標です。

あらゆるスピーカーシステムと良好にマッチする 自在に制御可能な新世代サブウーファー

マグネサーボ・テクノロジーによる優れた電磁制動と軽量で高剛性なNCV振動板を採用した25cm口径のサブウーファーです。従来の常識を覆す空気容量10L密閉型エンクロージャーからフリーエア方式までの幅広いエンクロージャー環境で、入力信号に対して正確に反応し可聴帯域限界である20Hzまでの正確な再生を実現。量感と低音域の音楽表現力を両立しました。立ち上がり立ち下りの速い高速応答性を持っているため、イコライザーによるわずかな補正でもリニアに反応。超低音域の音色を自在に制御可能で、どのスピーカーシステムと組み合わせても良好にマッチします。



SW-G50
1台希望小売価格
80,000円(税別)



●DIATONEスピーカーの詳細については、当社ウェブサイトもしくは、DIATONEスピーカーカタログにてご確認ください。

iPod/iPhone 適合表 (2016年8月現在)



iPhone



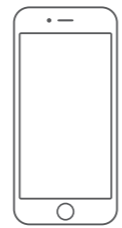
iPhone SE
(2016年～)
16GB/64GB

動作確認 ソフトウェアVer.	音楽 再生	動画 再生
9.3.2	○ ^{*1}	× ^{*2}



iPhone 6s Plus
(2015年～)
16GB/64GB/128GB

動作確認 ソフトウェアVer.	音楽 再生	動画 再生
9.3.2	○ ^{*1}	× ^{*2}



iPhone 6s
(2015年～)
16GB/64GB/128GB

動作確認 ソフトウェアVer.	音楽 再生	動画 再生
9.3.2	○ ^{*1}	× ^{*2}



iPhone 6 Plus
(2015年～)
16GB/64GB/128GB

動作確認 ソフトウェアVer.	音楽 再生	動画 再生
8.1.2	○ ^{*1}	× ^{*2}



iPhone 6
(2014年～)
16GB/64GB/128GB

動作確認 ソフトウェアVer.	音楽 再生	動画 再生
8.0.2	○ ^{*1}	× ^{*2}



iPhone 5s
(2013年～)
16GB/32GB/64GB

動作確認 ソフトウェアVer.	音楽 再生	動画 再生
8.0	○ ^{*1}	× ^{*2}



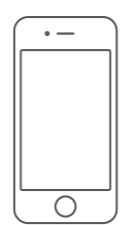
iPhone 5c
(2013年～)
16GB/32GB/64GB

動作確認 ソフトウェアVer.	音楽 再生	動画 再生
8.0	○ ^{*1}	× ^{*2}



iPhone 5
(2012年～)
16GB/32GB/64GB

動作確認 ソフトウェアVer.	音楽 再生	動画 再生
8.0	○ ^{*1}	× ^{*2}



iPhone 4s
(2011年～)
16GB/32GB/64GB

動作確認 ソフトウェアVer.	音楽 再生	動画 再生
8.1.3	○ ^{*3}	×

iPod nano



iPod nano
7th generation
(2012年～)
16GB

動作確認 ソフトウェアVer.	音楽 再生	動画 再生
1.0.3	○ ^{*1}	×

iPod touch



iPod touch
6th generation
(2015年～)
16GB/32GB/64GB/128GB

動作確認 ソフトウェアVer.	音楽 再生	動画 再生
9.3.2	○ ^{*1}	× ^{*2}



iPod touch
5th generation
(2012年～)
16GB/32GB/64GB

動作確認 ソフトウェアVer.	音楽 再生	動画 再生
8.3	○ ^{*1}	× ^{*2}

*ご使用時にiPod/iPhoneのデータ等が破損した場合でも、責任は負いかねますので、ご了承ください。
 *上記一欄に記載されている機種であっても動作を保障するものではありません。
 *上記一欄に記載されている機種であってもiPod/iPhoneの設定、ソフトウェアバージョンによっては動作しない、または、一部の機能が使用できない場合がありますので、ご了承ください。
 *iPod、iPhoneのソフトウェアバージョンが8.0以上の場合、動作が不安定な場合があります。動作が不安定な場合は、下記の方法で改善される場合があります。
 ●iPod、iPhoneの電源を一度OFFにしてからONにしてください。●iPod、iPhoneをリセットしてください。●iPod、iPhoneを接続しているケーブルから一度抜き、再度、接続し直してください。
 *iPod/iPhoneを接続した場合、iOSのバージョンが6.1以降の機種につきましては、iPod/iPhone側の操作は可能ですが、iOSのバージョンが6.0以前の機種につきましては、iPod/iPhone側の操作はできません。
 *走行中、タッチパネルによる操作は一部ご利用できない場合がございますので、ご了承ください。
 *iPadには対応していません。
 *iPodの音楽ファイルはお手持のiPodと同様に「Playlist(プレイリスト)」「Artist(アーティスト)」「Albums(アルバム)」「Songs(曲)」等から選曲できます。
 *ビデオ再生およびGenius機能には対応していません。
 *iPodおよびiTunesは、著作権のないマテリアル、または法的に複製・再生を承諾されたマテリアルを個人が私的に複製・再生するために使用承諾されるものです。著作権侵害は法律上禁止されています。
 *最新の接続結果については、当社ウェブサイトをご覧ください。
 ※1 音楽再生の際は、【USBケーブル(同梱品)】とアップル社製【Lightning-USBケーブル(0.5m)】の組み合わせで接続してください。(ご使用されない時は【Lightning-USBケーブル(0.5m)】を車内に放置しないでください)
 ※2 動画再生の際は、別売オプション品【HDMI変換ケーブル(LE-EAAV-MM)：希望小売価格7,900円(税別)】と市販品【HDMIケーブル(TypeA-TypeA)】とアップル社製【Lightning-Digital AVアダプタ】の組み合わせで接続してください。映像、音声の出力が可能です。ナビでの再生操作及びiPod/iPhoneへの充電はできません。
 ※3 iPhone 4sを接続する際は、【USBケーブル(同梱品)】とアップル純正品【30ピン-USBケーブル】の組み合わせでご使用ください。

驚愕の「速・音・美」。



NR-MZ200PREMI

NR-MZ200



NEW DIATONE SOUND.NAVI

NR-MZ200PREMI

NR-MZ200

希望小売価格 240,000円(税別)

オープン価格*

フルセグ・ワンセグ対応地上デジタルTVチューナー(12seg+1seg)内蔵
 7V型WVGAモニター/DVD・CDメカ内蔵
 メモリーナビゲーションシステム(Bluetooth®内蔵)

構成品

- 7V型WVGAモニター/DVD・CDメカ内蔵メモリーカーナビゲーション本体
- 電源・スピーカーハーネス(*NR-MZ200PREMIは高純度銅7Nケーブル採用電源・スピーカーハーネス) ●GPSアンテナ
- フロント用デジタルTVアンテナ(4ch) ●USBケーブル ●外部入出力ケーブル(*NR-MZ200PREMIのみ同梱)

- *オープン価格の商品は希望小売価格を定めておりません。
- *デジタルTVは、電波状況により映像・音声に乱れが生じる場合があります。
- *データ放送サービスには対応していません。
- *車種によっては、取付けできない場合があります。販売店にご確認ください。
- *車両パーキングブレーキ線の配線は必ず実施してください。

■搭載機能一覧

共通機能

7V型WVGAモニター	LEDバックライト	クアッドコアCPU	フルセグ・ワンセグ対応地上デジタルTVチューナー	VICS WIDE対応	VICS FM多重受信機内蔵	Bluetooth®内蔵	2016年春版地図データ収録	USBメモリー接続
音声認識	リアル交差点案内	交差点拡大案内	3Dビューマップ	都市高速入口イラストマップ	135市区町村10m/25m/50mスケール市街地地図	約720万件電話番号ピンポイント検索	約3950万件住所ピンポイント検索	スマートループ渋滞情報*
5ルート探索	ナビ・AV2画面	Wi-Fi連携	スマートフォン連携(DriveConnect/Navicon)	地デジ対応(フルセグ・ワンセグ)	ラジオ(AM/FM)	ワイドFM	ミュージックフォルダ(SDカード)	DVDビデオ
DVD-R/RW	DVD-VRフォーマット	DVDサラウンド再生対応	音楽CD再生	CD-R/RW	MP3	WMA	AAC	WAV
FLAC	ハイレゾ音源対応	USB/SD動画再生	MP4	AVI	簡単プリセット音質調整	PremiDIA Surround	PremiDIA HD	PremiDIA Real Position
PremiDIA BASS	PremiDIA VBL	DIATONE Volume	45W×4ch	ドラコンⅢ対応	ETC2.0サービス対応	信号情報活用運転支援システム対応	ETC車載器連動対応	リアカメラ対応
サブカメラ(2系統)対応	ヘッドアップディスプレイ対応	光/電波ビーコン対応	リアモニター対応	iPod/iPhone対応	HDMI対応			

NR-MZ200PREMIのみ

サブウーファー出力端子	マルチアンプ対応	マルチアンプ対応(HIGH/LOW)接続対応	31バンドグラフィックイコライザー(フロント左右独立) + 10バンドグラフィックイコライザー(リア左右独立) + 10バンドグラフィックイコライザー(フロント/リア左右共通)
フロント最大4Way(3Way+サブウーファー)+リアクロスオーバー	フロント最大4Way(3Way+サブウーファー)+リアタイムアライメント	3パターン音質調整メモリー	
外部入出力端子	高純度銅7Nケーブル採用電源・スピーカーハーネス	DTS Digital Surround対応	ブルーレイディスクプレーヤー対応

NR-MZ200のみ

10バンドグラフィックイコライザー(フロント/リア左右共通)	フロント最大3Way(2Way+サブウーファー)+リアクロスオーバー	フロント最大3Way(2Way+サブウーファー)+リアタイムアライメント	2パターン音質調整メモリー	外部入出力端子
サブウーファー出力端子	高純度銅7Nケーブル採用電源・スピーカーハーネス			

付属・内蔵 ナビ機能 AV機器 オプション対応

Option

●Camera

汎用リアカメラ
BC-100
オープン価格*



- 1モード(ノーマルビュー)表示対応
- 出力端子(RCAオス) ●ケーブル(8m)**
- *1 オープン価格の商品は希望小売価格を定めておきませぬ。
- *2 付属ケーブル接続時

リアカメラ接続ケーブル
LE-40BC
希望小売価格
1,500円(税別)



「NR-MZ200シリーズ」と汎用のリアカメラを接続するためのケーブル(0.15m)

汎用カメラ接続ケーブル
KIT-50BC
希望小売価格
4,000円(税別)



「NR-MZ200シリーズ」汎用のリアカメラ・フロントカメラ・サブカメラを接続するためのケーブルキット

●Blu-ray™

車載用ブルーレイディスクプレーヤー
BD-P100
希望小売価格
100,000円(税別)



「NR-MZ200PREMI」対応のブルーレイディスクプレーヤー
●専用接続ケーブル同梱(3m)
*NR-MZ200では使用できません。

●Audio&Visual

HDMI変換ケーブル
LE-EAAV-MM
希望小売価格
7,900円(税別)



「NR-MZ200シリーズ」上、HDMIコネクタを搭載した機種を接続するための変換ケーブル(1m)

外部入出力ケーブル
LE-1610AV-FF
希望小売価格
1,500円(税別)



「NR-MZ200」とリアモニターなどのAV機器(映像/音声)を接続するためのケーブル(0.15m)
*NR-MZ200PREMIには同梱。

高純度銅7Nケーブル採用
電源・スピーカーハーネス
LE-20PW-7N
希望小売価格
20,600円(税別)



純度99.99999%の高純度銅7N(セブンナイン)ケーブルを採用した電源・スピーカーハーネス
*NR-MZ200PREMIには同梱。

●Microphone

ハンズフリー用マイク
LE-50MIC
希望小売価格
1,500円(税別)



「NR-MZ200シリーズ」上接続する事によりBluetooth®通信で携帯電話のハンズフリー通話をするための外部マイク
*NR-MZ200シリーズには、カーナビ本体にハンズフリー用のマイクを内蔵しております。
*内蔵マイクで感度良好とならない場合、上記マイクをご使用願います。

●ETC 2.0

ETC 2.0車載器(光VICS対応)
EP-B016SRBW / EP-B016SRBD
オープン価格*



※オープン価格の商品は希望小売価格を定めておりません。
*EP-B016SRBDは2017年1月発売予定です。
*12V車専用

DSRC接続ケーブル
(ETC2.0対応車載器用)
LE-68FF-2SS
希望小売価格
4,000円(税別)



「NR-MZ200シリーズ」と当社製ETC2.0車載器(光VICS対応)「EP-B016SRBW/EP-B016SRBD」を接続するためのケーブル(2m)

ETC 2.0車載器
EP-A015SB
オープン価格*



※オープン価格の商品は希望小売価格を定めておりません。

DSRC接続ケーブル
(ETC2.0対応車載器用)
LE-64FF-2SS
希望小売価格
4,000円(税別)



「NR-MZ200シリーズ」と当社製ETC2.0車載器「EP-A015SB」を接続するためのケーブル(2m)

●ETC

ETC車載器
EP-8312B
希望小売価格
12,800円(税別)



ETC車載器
EP-7316B/EP-7316BRK
オープン価格*



※オープン価格の商品は希望小売価格を定めておりません。
*EP-7316BとEP-7316BRKは同一仕様です。

ETC接続ケーブル
EP-9CN9T
希望小売価格
5,000円(税別)



「NR-MZ200シリーズ」と当社製ETC車載器「EP-8312B」「EP-7316B/EP-7316BRK」を接続するためのケーブル(7m)
*光/電波ビーコン対応VICSアダプター「CJ-95H」との同時接続はできません。

ETC接続ケーブル
LE-90BEC-7L
希望小売価格
9,900円(税別)



「NR-MZ200シリーズ」と当社製ETC車載器「EP-8312B」「EP-7316B/EP-7316BRK」を接続するためのケーブル(7m)
*光/電波ビーコン対応VICSアダプター「CJ-95H」との同時接続はできません。

●VICS

光/電波ビーコン対応
VICSアダプター CJ-95H
希望小売価格
26,000円(税別)



- 光/電波ビーコンによる受信
- 渋滞規制情報を考慮した渋滞情報対応が可能
- VICS全レベルに対応
- *当社製ETC車載器「EP-8312B」「EP-7316B/EP-7316BRK」上同時接続する場合は、別売のETC接続ケーブル「LE-90BEC-7L」が必要となります。

●Head-Up Display

ヘッドアップディスプレイ
DU-200HU
オープン価格*



※オープン価格の商品は希望小売価格を定めておりません。
*取付可否車種については、当社ウェブサイトをご覧ください。

USB-KIT
KIT-200UH
オープン価格*



ヘッドアップディスプレイとETC2.0車載器を同時接続するためのキット
※オープン価格の商品は希望小売価格を定めておりません。

●Controller

ドライビングリモコン
(ドラコンⅢ)
RE-MZ50
希望小売価格
6,000円(税別)



「NR-MZ200シリーズ」対応のステアリングリモコン

●Drive Recorder

ドライブレコーダー
UR-D200S
オープン価格*

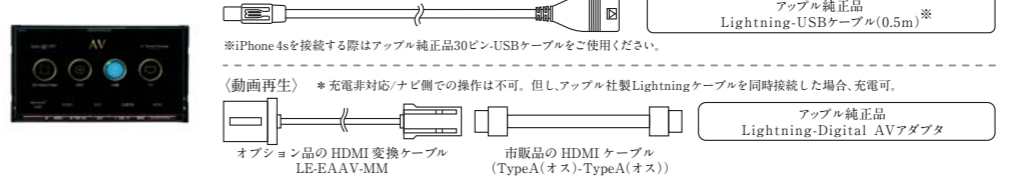


*カーナビとは連動いたしません。
※オープン価格の商品は希望小売価格を定めておりません。

NR-MZ200シリーズを載せ替え取り付けの際にご使用いただける同梱物の「フロント用デジタルTVアンテナ」を補用品としてご用意しております。
●フロントフィルムアンテナセットAG-FL4-100 希望小売価格6,000円(税別) *フィルム4枚とアンテナケーブル4本セット
●フロントフィルムアンテナAG-FL4L-100 希望小売価格4,000円(税別) *フィルムのみ4枚セット
*DIATONE SOUND. NAVI NR-MZ60シリーズ、NR-MZ80シリーズ、NR-MZ90シリーズ、NR-MZ100シリーズのオプション品は当社ウェブサイトをご確認ください。

オプション接続方法

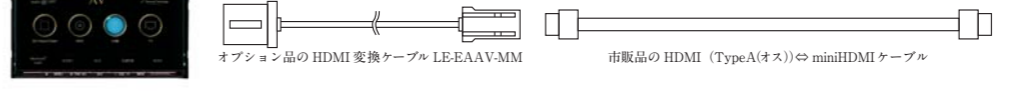
■ iPhone 5/5s/5c/6/6Plus/6s/6sPlus/SEとの接続方法(オーディオ・動画再生)
(オーディオ) ナビ同梱のUSBケーブル
(動画再生) *充電非対応/ナビ側での操作は不可。但し、アップル社製Lightningケーブルを同時接続した場合、充電可。



アップル純正品 Lightning-USBケーブル(0.5m)*
アップル純正品 Lightning-Digital AVアダプタ

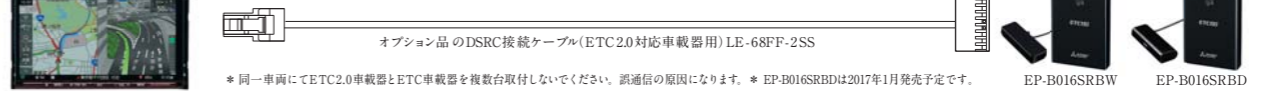
※iPhone 4sを接続する際はアップル純正品30ピン-USBケーブルをご使用ください。
※オプション品のHDMI変換ケーブル LE-EAAV-MM 市販品のHDMIケーブル (TypeA(オス)-TypeA(オス))

■ Android™との接続方法
*充電非対応/ナビ側での操作は不可。接続対応機種につきましては、当社ウェブサイト「Bluetooth®対応携帯電話種/HDMI接続対応機種」をご参照願います。



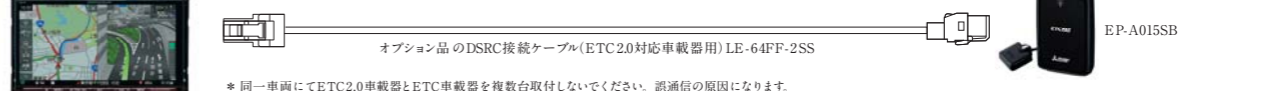
オプション品のHDMI変換ケーブル LE-EAAV-MM 市販品のHDMI (TypeA(オス))⇔miniHDMIケーブル

■ ETC 2.0車載器(光VICS対応)EP-B016SRBW/EP-B016SRBDとの接続方法



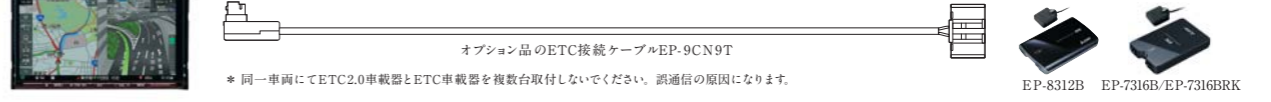
オプション品のDSRC接続ケーブル(ETC2.0対応車載器用)LE-68FF-2SS
*同一車両にてETC2.0車載器とETC車載器を複数台取付しないでください。誤通信の原因になります。 * EP-B016SRBDは2017年1月発売予定です。 EP-B016SRBW EP-B016SRBD

■ ETC 2.0車載器EP-A015SBとの接続方法



オプション品のDSRC接続ケーブル(ETC2.0対応車載器用)LE-64FF-2SS
*同一車両にてETC2.0車載器とETC車載器を複数台取付しないでください。誤通信の原因になります。 EP-A015SB

■ ETC車載器EP-8312B、EP-7316B/EP-7316BRKとの接続方法
*光/電波ビーコン対応VICSアダプター「CJ-95H」と同時接続はできません。ETC車載器「EP-8312B」「EP-7316B/EP-7316BRK」と光/電波ビーコン対応VICSアダプター「CJ-95H」と同時接続する場合はETC接続ケーブル「LE-90BEC-7L」が必要となります。




オプション品のETC接続ケーブルEP-9CN9T
*同一車両にてETC2.0車載器とETC車載器を複数台取付しないでください。誤通信の原因になります。 EP-8312B EP-7316B/EP-7316BRK

■ ヘッドアップディスプレイDU-200HUとの接続方法




DU-200HU同梱のヘッドアップディスプレイ接続ケーブル
DU-200HU

■ ヘッドアップディスプレイDU-200HU+ETC2.0車載器(光VICS対応)EP-B016SRBW/EP-B016SRBDとの接続方法



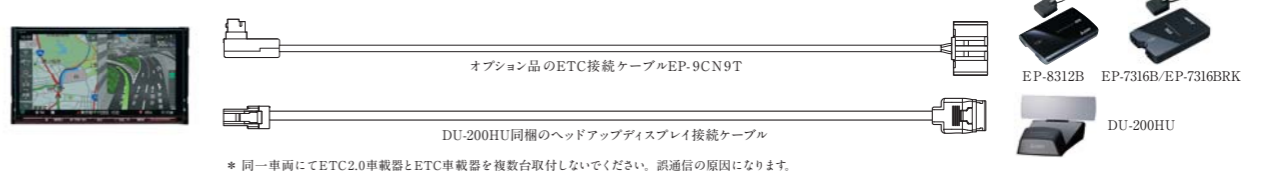
オプション品のDSRC接続(ETC2.0対応車載器用)ケーブルLE-68FF-2SS
KIT-200UH同梱の通信ケーブル オプション品のUSB-KIT KIT-200UH
DU-200HU同梱のヘッドアップディスプレイ接続ケーブル
*同一車両にてETC2.0車載器とETC車載器を複数台取付しないでください。誤通信の原因になります。 * EP-B016SRBDは2017年1月発売予定です。 EP-B016SRBW EP-B016SRBD DU-200HU

■ ヘッドアップディスプレイDU-200HU+ETC2.0車載器EP-A015SBとの接続方法



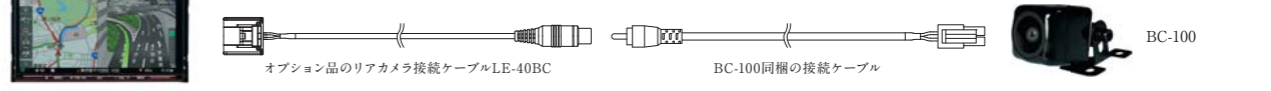
オプション品のDSRC接続(ETC2.0対応車載器用)ケーブルLE-64FF-2SS
KIT-200UH同梱の通信ケーブル オプション品のUSB-KIT KIT-200UH
DU-200HU同梱のヘッドアップディスプレイ接続ケーブル
*同一車両にてETC2.0車載器とETC車載器を複数台取付しないでください。誤通信の原因になります。 EP-A015SB DU-200HU

■ ヘッドアップディスプレイDU-200HU+ETC車載器EP-8312B、EP-7316B/EP-7316BRKとの接続方法



オプション品のETC接続ケーブルEP-9CN9T
DU-200HU同梱のヘッドアップディスプレイ接続ケーブル
*同一車両にてETC2.0車載器とETC車載器を複数台取付しないでください。誤通信の原因になります。 EP-8312B EP-7316B/EP-7316BRK DU-200HU

■ リアカメラBC-100との接続方法



オプション品のリアカメラ接続ケーブルLE-40BC BC-100同梱の接続ケーブル BC-100

無償地図更新の手順

DIATONE SOUND, NAVI NR-MZ200シリーズは3年間で2回の地図更新^{※1}が無料で行えます。更新の手順は以下の通りです。(登録はスマートフォン^{※2}でも行えます。)

※1 2017年度版(2018年春配布予定)、2018年度版(2019年春配布予定)、2019年度版(2020年春配布予定)のうち2回。(登録期限:2020年7月31日)
 ※2 「スマートフォン」については、機種によって対応していない場合がありますので、あらかじめご了承ください。



地図ディスク

1 OpenInfoサービスサイトの会員登録を行ってください。

下記のウェブサイトへアクセスし、「市販品のお客様(カー用品店等ご購入)」をクリックしてください。
https://www.MitsubishiElectric.co.jp/carele_openinfo/ssl/login.html

OpenInfo会員約款をお読みいただき、同意いただける場合は「同意する」を選択してください。(同意いただけない場合、サービスはご利用いただけません。)

登録するメールアドレス(OpenInfoサービスのIDになります。)を入力して、「登録メールを送信」をクリックしてください。



2 会員登録のメールが届きます。

メールに記載されている注意事項をご確認いただいたうえで、「会員登録はこちら」のURLをクリックしてください。

〈メールが届かない場合〉

- メールアドレスの入力に誤りがあった場合は、再登録してください。
- お使いのメールソフトで、迷惑メールフォルダに入っていないかご確認ください。



3 会員情報を入力してください。

ID(メールアドレス)、パスワード、カーナビゲーションの形名等、手順に従って、必要事項を入力してください。

全ての項目にご記入いただき、「確認画面へ」をクリックしてください。

さらに、購入製品に関するアンケートにお答えください。

全ての項目にご記入いただき、「入力した情報を登録する」をクリックしてください。

4 登録完了のお知らせがメールが届きます。

メールを受信した時点でOpenInfoサービスサイトの会員登録は完了となります。引き続き、OpenInfoサービスサイトのトップページより無償地図更新をお申込み願います。

※NR-MZ200シリーズの無償地図更新については、2018年春より申し込み開始予定です。なお無償地図更新が可能になりました時点で会員登録時のメールアドレスに連絡いたします。

5 OpenInfoサービスサイトにログインし、無償地図更新のお申込み(申請手続き)を行ってください。



再度、下記のウェブサイトへアクセスし、ご登録いただいたID(メールアドレス)、パスワードをご入力いただき、「ログイン」をクリックしてください。
https://www.MitsubishiElectric.co.jp/carele_openinfo/ssl/login.html

会員メニューから「無償地図更新の申請」の「申請手続きはこちら」をクリックします。

ご登録いただいた会員情報が表示されますので、変更がないことを確認いただき、「申請」をクリックしてください。



6 会員登録のメールが届きます。



申請コードをご入力いただき、「確認へ」をクリックしてください。正しく認証された場合のみ、認証コードが出力されます。認証コードが出力されましたら無償地図更新のお申込みは完了となります。

- * 認証コードは地図の更新時に必要になります。お忘れにならないようお控えいただき、このページを印刷し大切に保管してください。
- * 申請コードの出力方法は同ページ内に記載がありますので、ご参照願います。
- * 申請コードは半角英数24桁のコードとなります。認証コードは半角英数23桁のコードとなります。なお、各種コードの構成は英文字、数字のみとなります。(アルファベットのI(アイ)、O(オー)は使用していません。)

以上で、「無償地図更新の申請」は完了です。その後、ご登録頂いた住所へ地図更新キットを送付いたします。

* 登録受付順となっておりますので、お届けまでに約4週間程度掛かる場合がございます。スケジュールの詳細につきましては、下記の当社ウェブサイト「製品ごとの無償地図更新の手順」をご参照願います。

www.MitsubishiElectric.co.jp/carele/carnavi/update

バージョンアップ用地図SDカード

DX-MZ90-SU15(NR-MZ90シリーズ専用)
DX-MZ80-SU15(NR-MZ80シリーズ専用)
DX-MZ60-SU15(NR-MZ60シリーズ専用)
 希望小売価格24,800円(税別)

次回更新地図SDカードは2017年春発売予定

- 2015年度版更新地図データを収録●全国1,333市区町村10/25/50mスケール市街地図を収録(2015年4月1日施行決定分までの市区町村合併情報に対応 [2014年10月時点で取得できた情報に限り。])
- 2015年7月現在のGracenote®データベースを収録。

各種登録・更新情報

■最新のGracenote®データベースを当社ウェブサイトよりダウンロード。

工場出荷時には約24万タイトルのデータ^{*}を収録。 ※2016年6月現在、最新の更新データは当社ウェブサイトをご覧ください。今後のデータベースは当社ウェブサイトよりメディアにダウンロードが可能です。

gracenote 音楽CDを自動録音すると自動的にGracenote®データベースにアクセスして、CDの情報を検索・ダウンロードします。再生時には、サウンドトラック、オムニバスにも関係なくアルバムタイトルやアーティスト、曲名はもちろん、ジャンルなどさまざまな情報を表示します。
 *本サービスは予告なしに終了する場合があります。

www.MitsubishiElectric.co.jp/carnavi

Gracenote®データベースの取得方法

①CDメディア・SD/SDHC/SDXCカードを使ったGracenote®データベースの更新(Gracenote®データベースを更新したい場合)

当社ウェブサイトより、更新データをダウンロードしてCDメディアまたはSD/SDHC/SDXCカードでナビ本体のスロットへ。



②SD/SDHC/SDXCカードを使った楽曲情報の取得方法(欲しい楽曲情報のみ取得したい場合)

No TitleリストをSD/SDHC/SDXCカードに書き出し、SD/SDHC/SDXCカードにGracenote®データベースから楽曲情報をダウンロード。再びSD/SDHC/SDXCカードをナビに挿入し、タイトル情報をナビへ読み込む。

*当社ウェブサイトより、お手持ちのパソコンに専用ソフトをダウンロードする必要があります。

③Wi-Fi通信、携帯電話を使った楽曲情報の取得方法(欲しい楽曲情報のみ取得したい場合)

インターネット上のGracenote®データベースからWi-Fi通信、携帯電話でタイトル情報をダウンロード。



*携帯電話の機種によっては対応していない場合があります。詳しくは、当社ウェブサイトをご覧ください。
 *Wi-Fi接続および携帯電話の通信費はお客さまのご負担となります。

④バージョンアップ用地図ディスクでも更新可能

バージョンアップ用地図ディスクにも最新のGracenote®データベースを収録。ナビ本体へ挿入してデータ更新。



■OpenInfoサービスの登録方法

スマートループ渋滞情報TMや新規開通道路情報、といったドライブの快適さを広げてくれるOpenInfoサービスを利用するには登録(無料)が必要です。まずは、当社ウェブサイトへアクセスしてください。

www.MitsubishiElectric.co.jp/openinfo



スマートフォンから二次元コードの読み取りに対応したスマートフォンをお持ちの方は、こちらからアクセスできます。
 *機種によっては対応していない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

*本製品はパイオニア(株)が運営・管理するスマートループ渋滞情報TMを使用しています。スマートループ渋滞情報TMは、パイオニア(株)の登録商標です。*OpenInfoサービスのスマートループ渋滞情報TMを取得するには、当社製カーナビゲーションの他にWi-Fi接続対応端末、もしくはBluetooth[®]機能を内蔵した携帯電話が必要です。*新規開通道路情報についてはWi-Fi接続対応端末、もしくはBluetooth[®]機能を内蔵した携帯電話の他にPCからインターネットを利用してデータを取得することもできます。*Bluetooth[®]通信にて各種データをダウンロードするためには、DUNプロファイルに対応した携帯電話が必要です。携帯電話の機種によっては本サービスを利用できない場合がありますので、ご注意ください。*ご利用には当社ウェブサイトにて会員登録が必要です。*会員登録および本サービスの利用は無料ですが、通信費はお客さまのご負担となります。

■ご購入製品の登録

三菱電機会員制サイトCLUB MITSUBISHI ELECTRICにてご購入製品の登録をさせていただくと、製品に関するサポート情報や生活に役立つ情報などをご提供します。

「CLUB MITSUBISHI ELECTRIC」

www.MitsubishiElectric.co.jp/club-me

「CLUB MITSUBISHI ELECTRIC」にアクセス後、「ご購入製品の登録」より、画面の指示に従ってご登録ください。

- *本サービスでは、携帯電話でのご利用は動作保証いたしかねます。あらかじめご了承ください。
- *登録には、メールアドレス(携帯電話キャリアのメールアドレスは不可)が必要です。
- *登録の際には形名と製造番号が必要となりますので、お手元へ保証書をご用意ください。

機能一覧 (左側上半) - 機能名, NR-MZ200 PREMIUM, NR-MZ200, 機能説明

機能一覧 (右側上半) - 機能名, NR-MZ200 PREMIUM, NR-MZ200, 機能説明

機能一覧 (左側下半) - 機能名, NR-MZ200 PREMIUM, NR-MZ200, 機能説明

機能一覧 (右側下半) - 機能名, NR-MZ200 PREMIUM, NR-MZ200, 機能説明

機能一覧 (左側下半) - 機能名, NR-MZ200 PREMIUM, NR-MZ200, 機能説明

機能一覧 (右側下半) - 機能名, NR-MZ200 PREMIUM, NR-MZ200, 機能説明

