

xEV用集中巻モータ (Concetrated Winding Motor)

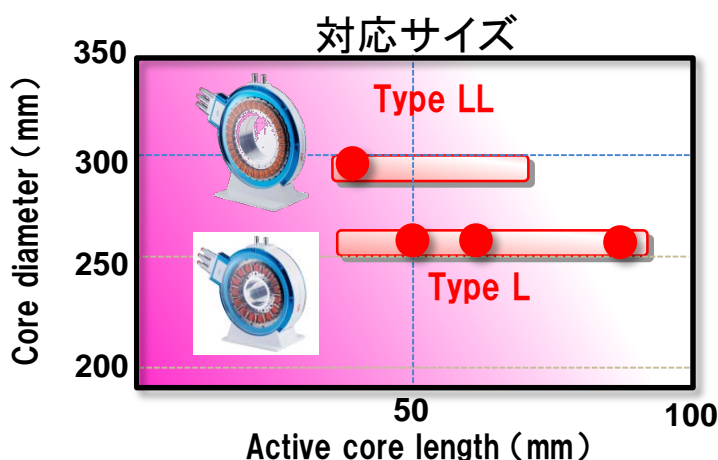
分割コア方式集中巻と高密度コイルと高放熱絶縁構造によりトルク密度を向上。工法標準化でプラグインからマイルドまで多様xEVシステムに対応

特長

小型薄型化によりレイアウト性に優れた集中巻モータ

- 独自の分割コア方式高密度巻線による低コイル損失化と高放熱絶縁構造により業界最高レベルの高トルク密度 70Nm/Lを実現
- 工法標準化し電圧(ターン数)、出力(軸長)変化に対してフレキシブルに対応。高電圧ストロング(P)HEVから48VマイルドHEVまで幅広いシステムに対応
- P1/P2ハイブリッド組込みで要求されるメカインターフェース設計にも対応

詳細



コア-コイル間の低熱抵抗化と絶縁を両立

高密度巻線でコイル-コイル間の熱伝導を向上

独自のワニス材により耐油・耐熱化に対応

適用想定システム(例)

