

# 48V Integrated Starter-Generator

## 48Vハイブリッド車用 エンジン出力軸直結型 ISGシステム

The crankshaft-mounted ISG (Integrated Starter-Generator) system for  
48V hybrid vehicles

### 特長 / Features

- 独自の分割コア巻線技術により、大電流モーターに必要な太線コイルでも高密度な巻線を実現

Mitsubishi Electric's original coil winding technology realizes a high-density configuration for thick coils required in a 48V high-current motor.

- モーターの高出力化と薄型化を両立し、車両搭載性を向上

Thin-profile, high-power motor for more flexible installations

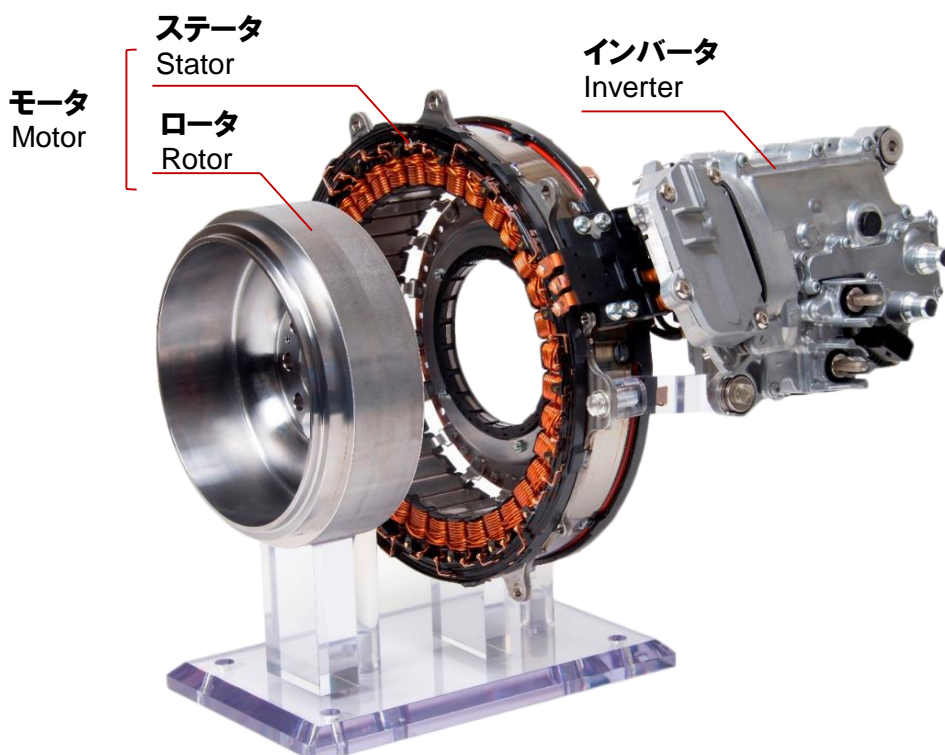
- 新開発の48V専用トランスファーモールド型パワー半導体モジュールを採用し、熱抵抗の低減や耐久性を向上

Newly-developed transfer-molded power module for 48V systems reduces heat resistance and enhances durability.

- 最適設計した冷却ユニットと合わせて冷却性能を向上し、大幅な小型化と高信頼性を実現

Optimally-designed cooling unit enhances cooling performance to realize a compact, highly reliable inverter.

### 詳細 / Details



48V ISG (モータ & インバータ)

48V ISG(Motor & Inverter)