

高精度ロケータ

High-Definition Locator

当社独自のGNSS測位アルゴリズムを用いて、
走行レーン上の自動車の位置を高精度に求めるユニットです。

High-precision positioning unit to estimate the vehicle position
in the driving lane using MELCO's original PPP algorithm.

特長 / Feature

● 測位機能 / Positioning

- 補強信号活用により高精度化(誤差0.25m)
High precision position by using correction data(error 0.25m)
- 高精度を高確率に算出(50%→95%)
High accuracy of high precision positioning(50%→95%).



● ADAS機能 / Output data for ADAS

- レーンレベル走行ルート/推奨レーンの出力
To output driving route and recommended lane as lane level.
- 高精度地図データコンテンツの出力
To output high definition map contents.

● 高精度地図 / High Definition Map

- レーンレベルの地図データを格納(全国の高速道路のみ)
Install map data as lane level(Control access only).

● 高精度位置情報サービス / Advanced location

- HEREと連携して欧米より展開
To enable services initially in North America and Europe with HERE.

詳細 / Detail

補強信号活用 / Utilize correction data

PPP測位と補強信号を使用し、センチメートル級で自車位置を算出。補強信号は、準天頂衛星(日本)、ネットワーク(欧・米)を通じて配信
Using PPP algorithm and correction data provided via QZS(Japan) or internet(Europe, North America), vehicle position is calculated at centimeter level.

自律航法技術 / Dead reckoning technology

6軸IMUを用いて、姿勢角および3次元位置を計測し、GNSS電波遮断時でも高精度位置を算出
Using 6-axis IMU, measure attitude angle and three-dimensional position. Calculate high-precision position even when the GNSS radio wave is interrupted.

GNSS測位 & 信頼性評価技術 / GNSS positioning & reliability evaluation technology

GNSS Rawデータを用いて、GNSS位置誤差の評価、および高精度位置計算を実施
Using GNSS Raw data, evaluate GNSS positioning error and perform high-precision position calculation

測量技術 & 高精度地図整備 / Measurement technology & High-definition map maintenance

MMS(モバイルマッピングシステム)により、誤差数十cm以下の精度でレーンごとの道路形状をデータ化
With Mobile Mapping System (MMS), make a database of road shape at each lane less than several tens centimeter error of accuracy.

