モータとコントローラーー体型のシフトバイワイヤ用モータモジュールです。自動変速機のシフトポジション変更用シフトシャフトをモータで回転させてシフトパジションを切り替えます。

## 特徭

1 モータとコントローラを一体糗成とし，減速機構部の最適化により小型化を実現
2 当社独自の「ポキポキモータシ1」に加え，電磁気設計の最適化により，モータの偏平化／高出力化を実現 ※1：広げた铁ぶにコイルを巻いてから丸める当社独自の技術を用いたモータ

3 制御アルゴリズムの最適化により優れた動作応答性を実現
4 機能安全ISO26262に対応


効果
－シフトレバーデザイン／インパネデザインの自由度が向上 －従来のシフトケーブル等機㭜的なリンク機構が不要

## システム構成（例）



外镍 $/$ 仕様


| 項目 | 仕様 |
| :---: | :---: |
| モータ形式 | 三相ブラシレスモータ |
| 出力軸角度検出 | 絶対角センサ |
| 出力軸トルク | $12.0 \mathrm{~N} \cdot \mathrm{m以上}\left(\right.$ at $9.0 \mathrm{~V}, 120^{\circ} \mathrm{C}$ ） |
| 動作応答性 | 0.2 sec 以下 $($ at9 $9, ~$ 回転角 40 deg ） |
| 使用温度範囲 | $-40^{\circ} \mathrm{C} \sim 120^{\circ} \mathrm{C}$ |
| 使用電圧範囲 | $\mathrm{DC} 6 \mathrm{~V} \sim 16 \mathrm{~V}$ |
| 外形 | $102 \times 141 \times 60 \mathrm{~mm}$ |
| 質量 | 0.65 kg | Changes for the Beturer

