## 概要

DSRC車載器は，車両に装着した車載器と道路側アンテナ（ITSスポット）間での無線通信により，ETC機能に加 えて広域道路交通情報や前方の道路情報や合流支援情報などの情報を提供されることが可能となります。

## 特長

－路上機を含めたトータルシステムでの，高速高信頼性通信技術の実現
－インテリアにフィットするラウンドフォルム
－場所をとらないコンパクトサイズ
運転席足元，グローブボックス內等，高い本体設䈯自由度
DSRC車載器は，高速道路上での情報提供サービスや安全運転支援，駐車場・ドライブスルーでの決済サービ スを実現
－今後運用されるETC2．0サービスを利用することにより，経路情報サービス（経路誘導による渋滞回避など） を受けることが可能


## ロードマップ



ナビ連動タイプ

| 品名 | ナビ連動ヌイプ | GPS付スタンドアローンタイプ | 光－VICSアンテナー体タイプ |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 機能 | －ナビ連動対応 | －スタンドアローンタイプ <br> - 音声発話機能 <br> - GPS＋スピーカー 一体アンテナ | - 次世代 光－VICS対応 <br> - 光－VICS DSRC—体アンテナ |
| 外形寸法 | 本 体：70．0（W）$\times 17.8(\mathrm{H}) \times 106.0(\mathrm{D})[\mathrm{mm}]$ アンテナ：30．4（W）$\times 18.6(\mathrm{H}) \times 30.4$（D） Dmm$]$ | 本 体： $68.0(\mathrm{~W}) \times 16.7(\mathrm{H}) \times 105.3(\mathrm{D})[\mathrm{mm}]$ アンテナ：検討中 | $\begin{aligned} & \text { 本 体: } 70.0(\mathrm{~W}) \times 15.0(\mathrm{H}) \times 113.0(\mathrm{D})[\mathrm{mm}] \\ & \text { アンナナ:検討中 } \end{aligned}$ |

＊VICS ：Vehicle Information and Communication System

