超音波デバイスを用いて，約8mまでの目標物体の距蓶と相対速度を測定するセンサです。前方障客物に対する自動ブレーキシステムなどに適用可能です。

## 特長

1 超音波デバイスを用いた安侕なセンサを提供
2 光や電波よりも低速な超音波を利用するため，高精度•高分解能な測定が可能
3 西日などの逆光や対象物の汚れ・色の影響を受けず，安定した機知が可能
 Changes for che Betler

## 適用技術

コーナーセンサで実績のある超音波センサにホーンを装荷することで，ロングレンジ化，及び路面反射等の不要な検知を抑制します。当社独自のレーダ信号処理技術を用いて，風切り音や騒音などの維音環境下においても，安定した検知性能を実現します。

## 搭載イメージ

## 



適用アプリケーション

| No． | 機能 | 項目 | 目標仕様値 | 備考 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | 低速自動ブレーキ | 動作車速 | 4～30km／h |  |
|  |  | 衝突回避可能速度差 | $20 \mathrm{~km} / \mathrm{h}$ 以下 | 対象：前方車両 |
| 2 | 踏み間違い防止 | 動作車速 | $10 \mathrm{~km} / \mathrm{h}$ 末満 | 対象：障害物，前方車両 |
| 3 | 前車発進報知 | 動作車速 | 停止時 | 前車が発進，かつ自車が停車時に報知 | Changes for the Better

