

超音波センサ・ECU

概要

超音波センサを用いて、車両周辺の障害物を検知します。障害物検知機能を用いて、誤発進抑制、低速AEB、自動駐車等の予防安全システムへの製品開発を目指しています。

特長

- 1 開口合成処理技術により、障害物の位置評定が可能。
⇒自動駐車用駐車区画検知、縦列、並列駐車区画エリアの自動判定、車両のすり抜け判定、巻き込み防止などに応用。
- 2 パルス圧縮処理技術により検知距離を拡大。
⇒max4m



4G センサ



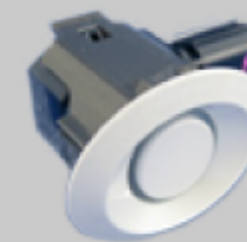
5G センサ



6G センサ



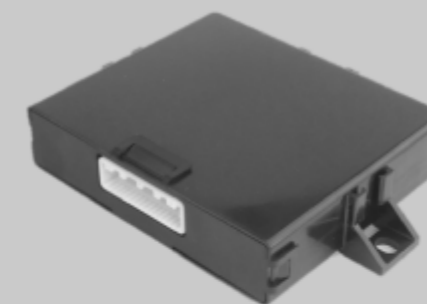
6G センサ (ベゼルレス)



6.5G センサ



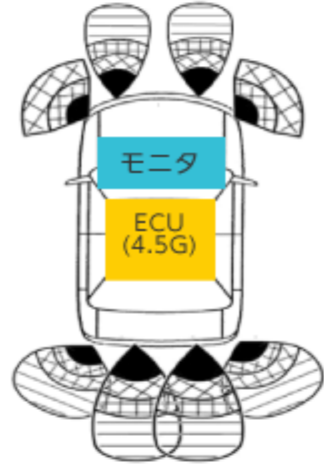
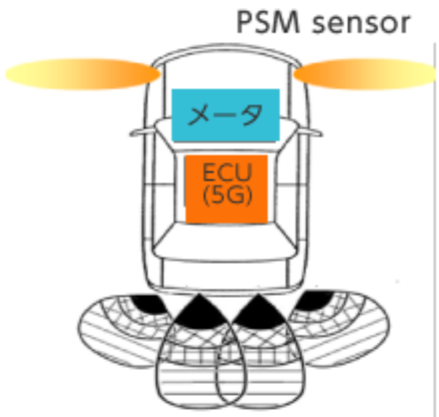
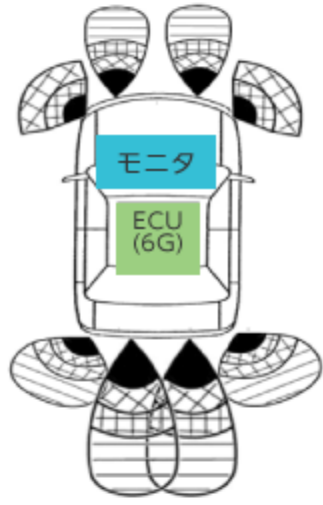
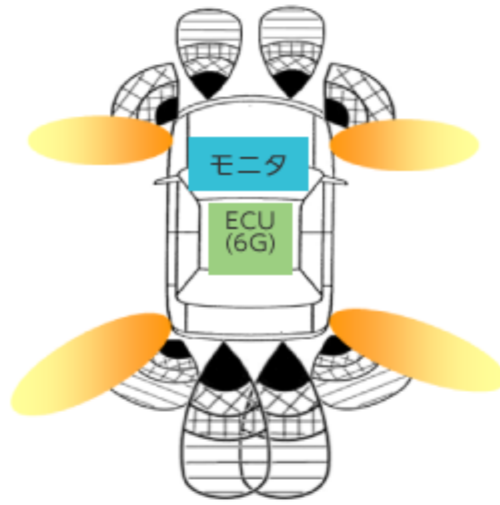
6G ECU



6.5G ECU

超音波センサ・ECU

ラインアップ

<p>表示システム</p> <p>4.5G ECU</p> <p>4G センサ(8ch)</p> <p>車両信号はハードワイヤ入力 検知情報をCAN出力しモニタに表示</p> 	<p>駐車区画検知システム</p> <p>5G ECU</p> <p>5G+4G センサ(6ch)</p> <p>縦列駐車時に駐車区画を検知 検知結果をメータ画面に表示</p> 	<p>表示システム(第2世代)</p> <p>6G ECU</p> <p>6G センサ(8ch)</p> <p>車両情報はCAN入力 検知距離をCAN出力</p> 	<p>車両制御・表示システム</p> <p>6.5G ECU</p> <p>6.5G センサ(12ch)</p> <p>7G ECU</p> <p>7G センサ(12ch)</p> <p>車両情報はCAN入力 検知距離をCAN出力</p> 
		CAN対応	
		Diagnostic on CAN	
		デジタル通信センサ	

ロードマップ

