

MITSUBISHI

気流Express

気流エクスプレスは、気流応用商品のさまざまな納入事例とご採用のポイントをご紹介します。“気流”の専門(Expert)誌(Press)です。

vol.34

マロニエゲート 様
エア搬送ファン 6台



エア搬送ファンとCOセンサーの 組み合わせが、L字形の地下駐車場を ムダ無く・ムラ無く換気補助!!

マロニエゲート MARRONNIER GATE

マロニエゲートは、世界一の発行部数を誇る読売新聞社が保有する商業施設。ヨーロッパの高級ブランド店が軒を連ねる銀座マロニエ通りの入り口に位置し、ファッション・雑貨を中心に、現在34店舗のショップ・飲食店があります。

その名のとおり銀座マロニエ通りの入り口として、また、お客様にとっての新しい出会い・発見の『ゲート』となるようにとの思いが込められてオープン。現在はJR有楽町駅からマロニエ通りへと、銀座に新しい人の流れを作り出し、銀座を代表とするスポットとしてブランタン銀座とともに、マロニエ通りをクローズアップさせる一翼を担っています。

<http://www.marronniergate.com/>



施主様に
伺いました

排気ガスによる空気のおよみ問題を、低コストで解決できるよう依頼
読売新聞東京本社 経理局管財部 部長 荒木 識 様

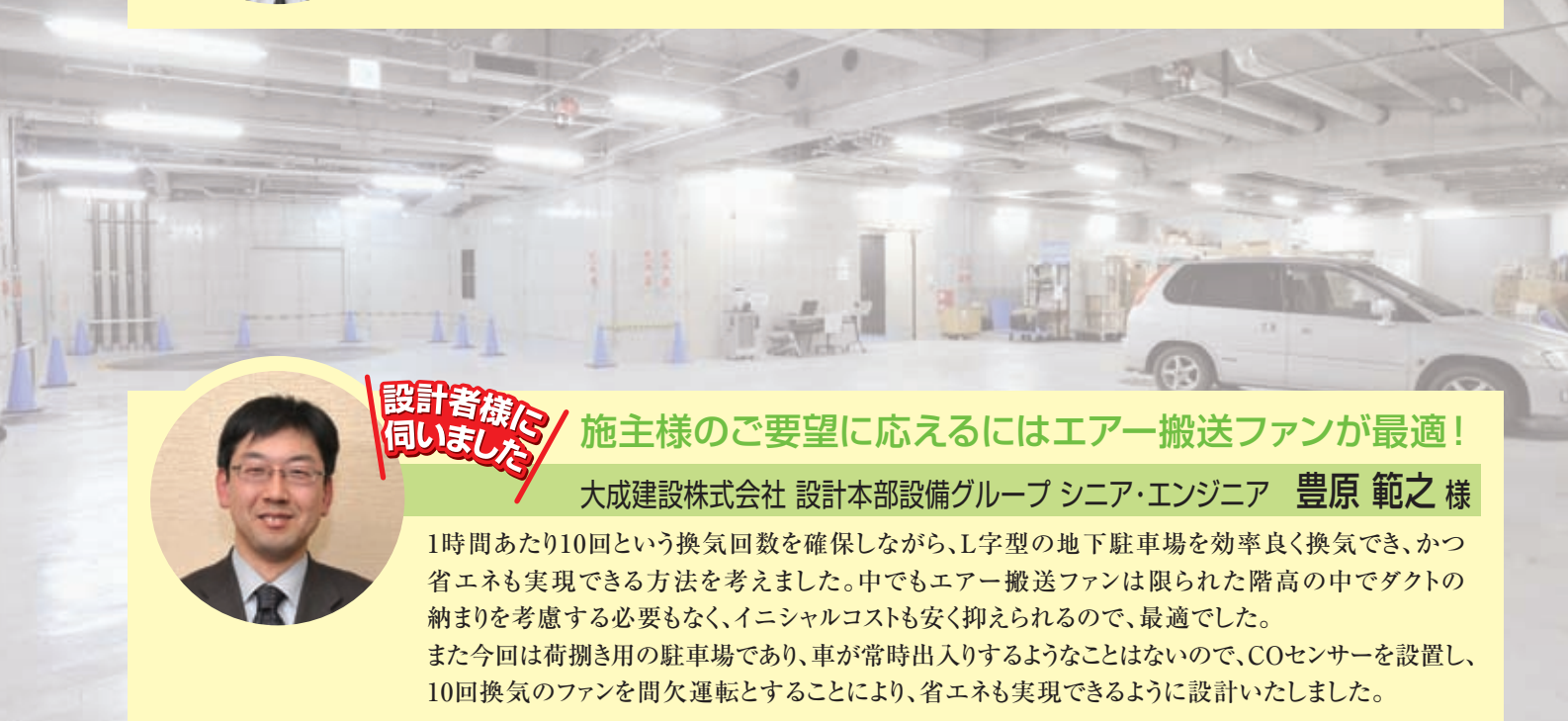
店舗の売り場面積を最大限確保するという視点から考えたら、必然的に駐車場は地下になりました。地下駐車場の問題となる排気ガスを低コストで解決する方法を大成建設さんに相談しました。



設計者様に
伺いました

施主様のご要望に応えるにはエア搬送ファンが最適!
大成建設株式会社 設計本部設備グループ シニア・エンジニア 豊原 範之 様

1時間あたり10回という換気回数を確保しながら、L字型の地下駐車場を効率良く換気でき、かつ省エネも実現できる方法を考えました。中でもエア搬送ファンは限られた階高の中でダクトの納まりを考慮する必要もなく、インシヤルコストも安く抑えられるので、最適でした。また今回は荷捌き用の駐車場であり、車が常時出入りするようなことはないで、COセンサーを設置し、10回換気のファンを間欠運転とすることにより、省エネも実現できるように設計いたしました。



効果 -Effect-

- 地下駐車場
- 階高の制限
- L字形の空間

エア－搬送ファンなら

ダクトレスなので階高を有効活用できる

ダクトレスなので低コスト

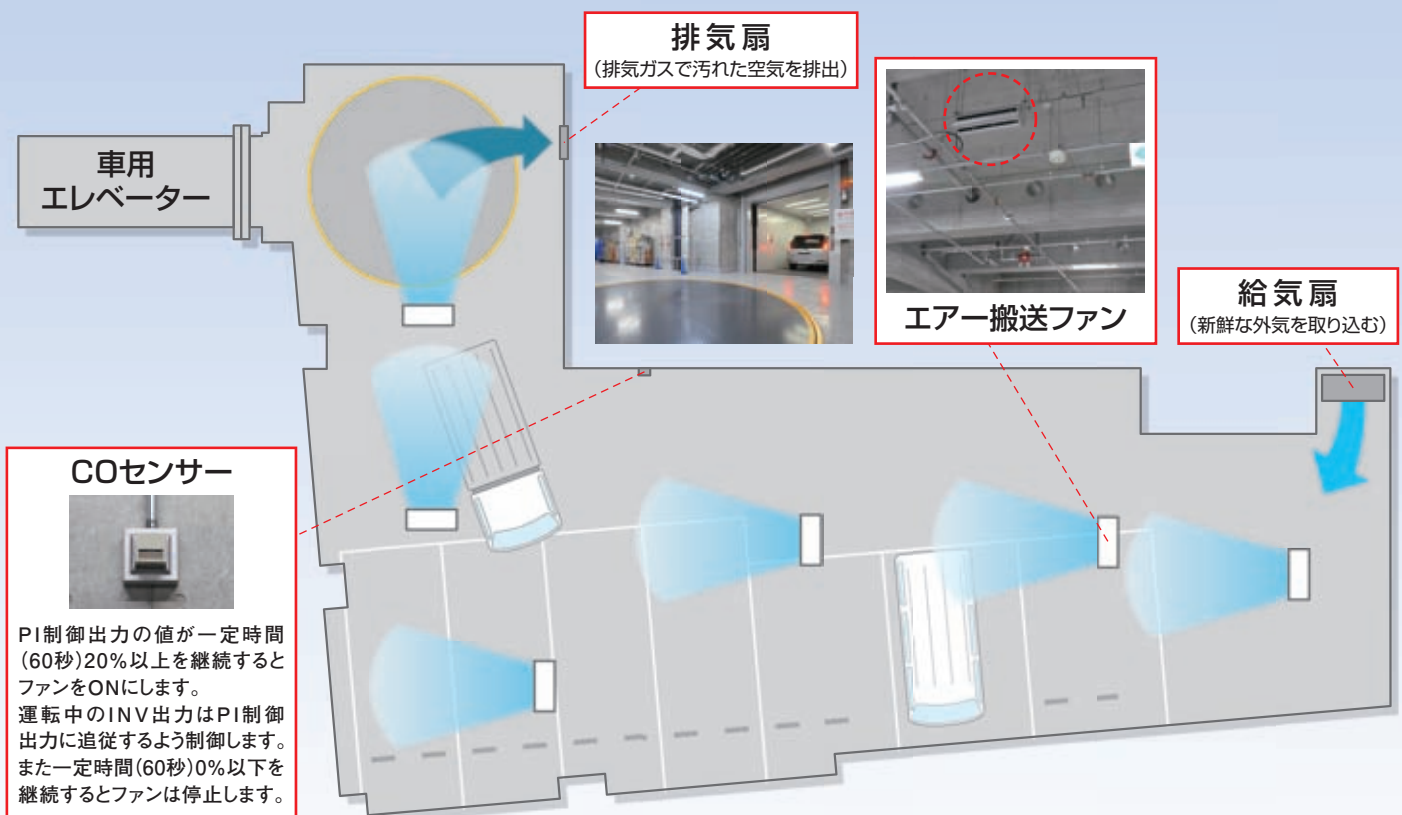
ラインアップが豊富で機種選定しやすい

COセンサーとの併用

空気のおよみ解消

省エネ

荷捌き用駐車場であり、排気ガスが常に排出されている状況ではないので、排気ガスがある時だけ運転



施主様のご感想

エア－搬送ファンの気流や運転音が気になることもなく、地下特有のこもった感じや排気ガスが滞留している感じもありません。エア－搬送ファンが排気ガスをうまく排気口まで搬送し、空気のおよみを解消してくれているんだなと感じています。

設計者様のご感想

エア－搬送ファンはイニシャルコスト・ランニングコスト等メリットが多いため、お客様に大満足していただけたので、駐車場では今後も活用していきたいと思っています。

ご採用データ

機種名	台数
エア－搬送ファン : AH-1006S-H	6台
延べ床面積(地下2階駐車場) : 413.9m ²	天井高 : 3.1m
構造 : 鉄骨鉄筋コンクリート構造(地下のみ)	



三菱電機株式会社 中津川製作所 : 2009年12月発行

〒508-8666 岐阜県中津川市駒場町1-3 フリーダイヤル ☎0120-726471

三菱産業用送風機ホームページ <http://www.mitsubishielectric.co.jp/factory/soufuki/>