

2014年9月25日  
三菱電機株式会社

**NEWS RELEASE**

日本メーカー初 ドイツ高速鉄道市場で推進制御装置を受注  
**ドイツ鉄道向け 高速鉄道車両用電機品更新事業受注のお知らせ**

三菱電機株式会社は、ドイツ鉄道 (Deutsche Bahn AG、以下 DB 社) から高速鉄道車両 ICE-2 (Intercity-Express 2) 向け車両用電機品の更新事業を総額約 30 億円で受注しましたのでお知らせします。



DB 社 高速鉄道車両 ICE-2

**受注の概要**

高速鉄道車両 ICE-2 は 1997 年から営業運転を開始し、ドイツ全域で運転されています。

このたび、DB 社は高速鉄道車両 ICE-2 の先頭車両向け推進制御装置のリニューアルにあたり国際入札を行い、当社は信頼性・消費電力低減・保守性・納期・価格の面から総合的に高い評価を受け、選定されました。本装置は、IGBT 素子の採用により、消費電力低減と信頼性向上を実現し車両寿命の延命に貢献します。本件では機器供給に加え、車両への取付け・走行試験・車両全体の認証再取得を行います。

本格運用に先立ち、高速鉄道車両 2 編成分について性能評価を行った後、残り 44 編成分を順次投入していく予定です。

当社は 1967 年にスペイン国鉄向け電機品を納入して以来、欧州市場での拡販に取り組んでまいりました。このたび、欧州メーカーが独占するドイツ高速鉄道市場において、日本メーカーとして初めて推進制御装置を受注しました。欧州で最長路線距離を誇る DB 社での受注を契機に、欧州市場への取り組みをさらに強化してまいります。

発注者	ドイツ鉄道 (Deutsche Bahn AG)
受注規模	高速鉄道車両 ICE-2 46 編成 (92 台) 分の推進制御装置
受注総額	約 30 億円
納期	2016 年度から 2018 年度

**ドイツ鉄道の概要**

運営会社	ドイツ鉄道 (Deutsche Bahn AG)
設立	1994 年 1 月 1 日
従業員数	22 万 9 千人
本社所在地	ドイツ ベルリン
路線距離	約 33,400km (欧州最長)

報道関係からの  
お問い合わせ先

〒100-8310 東京都千代田区丸の内二丁目 7 番 3 号 TEL 03-3218-2332 FAX 03-3218-2431  
三菱電機株式会社 広報部