

NEWS RELEASE

新構造の NCV 振動板で、より迫力のある原音に近い音を実現
三菱電機車載用 DIATONE スピーカー「DS-G500」発売のお知らせ

三菱電機株式会社は、DIATONE（ダイヤトーン）ブランドの車載用高級スピーカーの新製品として、新構造の NCV^{※1} 振動板をすべてのスピーカーに採用し、低音から 80kHz の超高音域まで、より迫力のある、原音に近い音を実現する 2 ウェイ埋め込み型スピーカー「DS-G500」を 10 月 21 日に発売します。

※1 NCV : Nano Carbonized high Velocity



DS-G500 (片チャンネル分)

新製品の特長

1. 新振動板構造の採用により、迫力ある中低音と伸びやかな高音を再現

- ・ウーファー部（中低音用スピーカー）の、振動板の背面を 5 本のリブで補強し剛性を高めた「ソリッドライン構造 NCV 振動板」により、一回り口径が大きくなったような迫力のある原音に近い中低音を実現
- ・トゥイーター部（高音用スピーカー）の、ドーム型とコーン型の接点部構造を改良して剛性を増す「Y コンタクト構造ドーム&コーン振動板」により、高音域の特性を改善し、伸びやかで耳に優しい高音を実現

2. 上質感のある色を採用し、デザイン性を向上

- ・トゥイーター部とウーファー部のダイレクター部分^{※2}に上質感のある黒を採用するとともに、ウーファー部の DM フレームに光沢のあるピアノブラックを採用し、より高い上質感を演出
 - ・DIATONE ロゴカラーに高級感のあるゴールドを採用
- ※2 ダイレクター：音波の放射特性を制御する着脱可能なリング

3. トゥイーターとウーファーなどを単品で購入でき、バージョンアップが容易

- ・トゥイーターとウーファーなどを単品でも購入できるので、当社従来品 (DS-G20、DS-G50) からのバージョンアップが容易

発売の概要

製品名	形名	主な構成品	希望小売価格 (税抜き)	発売日
車載用 2ウェイ埋め込み型 スピーカー	DS-G500	NCV トゥイーター 2 個 NCV ウーファー 2 個 ネットワーク 2 組 (4 個) (高音・低音分離筐体)	160,000 円	10 月 21 日

報道関係からの
お問い合わせ先

〒100-8310 東京都千代田区丸の内二丁目 7 番 3 号 TEL 03-3218-2359 FAX 03-3218-2431
三菱電機株式会社 広報部

発売の狙い

一戸建てではなく集合住宅に住む人が多くなるなど住宅環境の変化により、住宅でオーディオシステムを構築して音楽を楽しむことが難しくなっている一方、車室では上質な音楽を楽しみたいというニーズがより高まっています。(当社調べ)

当社は、車室内でもホームオーディオと同等の音質を楽しめる製品を開発してきましたが、DIATONE の音楽の方針である「聴感上の高 S/N 感 (音楽に対して雑音の影響が小さいこと)」をさらに向上した DIATONE スピーカー「DS-G500」を発売します。

特長の詳細

1. 新振動板構造の採用により、迫力ある中低音と伸びやかな高音を再現

- ウーファー振動板の背面を 5 本の細いリブで補強した「ソリッドライン構造」採用により、振動板の剛性を向上し、振動板の内周部と外周部の合成の変化量を抑えることで、ボイスコイルの動きに対して外周部もほとんどたわむことがなく、歪み感が抑えられた迫力のある原音に近い中低音の再生を実現
- トゥイーター振動板は新開発の「Y コンタクト構造ドーム&コーン型振動板」採用により、ドーム型とコーン型の接点部構造を改良して剛性を増すとともに、ボイスコイルの駆動力をストレートに振動板に伝えることで高音域特性を改善し、伸びやかでありながらも耳に優しい高音域再生を実現

2. 上質感のある色を採用し、デザイン性を向上

- トゥイーターダイレクター、ウーファーダイレクター部分に上質感のある黒を採用し、ウーファースの DM フレーム部を光沢のあるピアノブラックにするなどこだわりのデザインを採用
- トゥイーター、ウーファー、ネットワーク (高音・低音分離筐体) の DIATONE ロゴカラーに高級感のあるゴールドを採用

3. トゥイーターとウーファーなどを単品で購入でき、バージョンアップが容易

- 当社従来品 (DS-G20 や DS-G50) の購入者や他社の 2Way スピーカーでマルチシステムを構築しているユーザー向けにバージョンアップがしやすい単品設定を用意。DS-G20 から DS-G500 のトゥイーターのみの交換や、DS-G50 から DS-G500 のウーファーのみの交換など、システムアップが容易に可能
- 単品設定は、トゥイーターとウーファー、ネットワーク (高音・低音分離筐体)、ダイレクターなど各部品での購入が可能

主な仕様

車載用 2 ウェイ埋め込み型スピーカー [DS-G500]

構成品	項目	仕様
NCV トゥイーター	口径／構成	公称 30mm / 「Y コンタクト構造 NCVドーム&コーン型」
	瞬間最大入力	100W
	定格入力	40W
	使用可能周波数帯域	1.5kHz ~ 80kHz
	出力音圧レベル	88dB / W / m
	インピーダンス	4Ω
	外形寸法	φ 64mm×29.6mm (ダイレクターあり) φ 41.5mm×20.5mm (ダイレクターなし)
質量	126g (ダイレクターあり) 82g (ダイレクターなし)	
NCV ウーファー	口径／構成	公称 160mm / 「ソリッドライン構造 NCVコーン型」
	瞬間最大入力	120W
	定格入力	45W
	使用可能周波数帯域	50Hz ~ 10kHz
	出力音圧レベル	90dB / W / m
インピーダンス	4Ω	

	外形寸法	φ 183mm×79.2mm(ダイレクターあり) φ 165mm×68mm(ダイレクターなし)
	質量	1,130g(ダイレクターあり) 970g(ダイレクターなし)
クロスオーバー ネットワーク (高音・低音分離 筐体)	クロスオーバー 周波数	3kHz
	減衰スロープ	Low Pass -12dB / oct High Pass -12dB / oct
	外形寸法	(W) 51.6mm×(D) 157.6mm×(H) 35mm (ウーファー用・トゥイーター用 同寸法)
	質量	約 195g(ウーファー用) 約 170g(トゥイーター用)

商標関連



NCV および左記ロゴマークは三菱電機の登録商標です。

製品担当

三菱電機株式会社 三田製作所
〒669-1513 兵庫県三田市三輪二丁目 3 番 33 号
TEL 079-563-4371 (代表) FAX 079-559-3870

お客様からのお問い合わせ先

三菱電機カーインフォメーションセンター
TEL 0120-182710 (フリーダイヤル)
9 : 00~17 : 30 (土・日・祝日・弊社の休日は除く)