

2017 年 10 月 20 日
三菱電機株式会社

NEWS RELEASE

**高音と低音が一体となって聴こえる高速・等音速なフルレンジサウンドを実現
三菱電機車載用 DIATONE スピーカー「DS-G300」発売のお知らせ**

三菱電機株式会社は、DIATONE（ダイヤトーン）ブランドの車載用スピーカーの新製品として、ハイレゾ音源再生対応の 2 ウェイ埋め込み型スピーカー「DS-G300」を 11 月 9 日に発売します。トウイーター（高音用スピーカー）とウーファー（中低音用スピーカー）の両方に NCV※1 振動板を採用し、高音と低音が一体となって聴こえる高速・等音速なフルレンジサウンドを実現しました。

※1 Nano Carbonized high Velocity（ナノ・カーボナイズド・ハイベロシティ）の略



DS-G300
左からトウイーター、ウーファー、ネットワーク（2 種）

新製品の特長

- 振動板素材「NCV」により、高速・等音速なフルレンジサウンドを実現**
 - トウイーターとウーファーの両方に独自開発の振動板素材 NCV※1 を採用し、低音域から超高音域のフルレンジで統一された音色を実現
 - トウイーターでは樹脂素材でありながらチタンやアルミの金属製振動板を超える伝搬速度（毎秒 5,900m）を達成
 - ウーファーでは振動板に多く採用される紙と同等の固有音の無さを実現
- ウーファーに「W サイド・ソリッドライン構造」採用、重厚感のある低音を再生**
 - 5 本のリブを振動板の表裏に貫通させて最内周から外周まで延長することで強度を高め、内周部と外周部の剛性の変化量を極少に抑制し、正確かつ効率的に空気を振動
 - 口径が一回り大きなスピーカーと同様な力強さとともに、聴感上の S/N 感（音楽信号に対して雑音の影響が小さい）が向上し、重厚感のある低音再生を実現
- ウーファー・トウイーターともに車両への取り付けが容易**
 - ウーファーは標準の 4 点取り付けに対応し、容易に付け替えが可能
 - トウイーターには上下首振り可能で最適な放射特性を有するダイレクター※2 と一体化したトウイータースタンドを標準装備し、容易に取り付け
 - トウイーターはスタンドやマウント部から取り外すことで、車のフロントウィンドウを支える A ピラーへの埋め込みや、純正トウイーター位置への取り付けが可能

※2 音波の放射特性を制御する着脱可能なリング

発売の概要

製品名	形名	主な構成品	希望小売価格 （税抜き）	発売日
車載用 2 ウェイスピーカー	DS-G300	トウイーター 2 個 ウーファー 2 個 ネットワーク 2 組（4 個） （高音・低音分離筐体）	80,000 円	11 月 9 日

報道関係からの
お問い合わせ先

〒100-8310 東京都千代田区丸の内二丁目 7 番 3 号 TEL 03-3218-2359 FAX 03-3218-2431
三菱電機株式会社 広報部

発売の狙い

当社はこれまで、車内でもホームオーディオと同等の音質を楽しめる車載用 DIATONE スピーカーを提供してきましたが、オーディオ市場ではハイレゾ機器の普及により、「音楽をより良い音質で聴く」というニーズがさらに高まっています。

今回、トゥイーター・ウーファーの両方に NCV 振動板を採用することにより、高音と低音が一体となって聴こえる高速・等音速なフルレンジサウンドを実現したハイレゾ音源再生対応の 2 ウェイ埋め込み型スピーカー「DS-G300」を発売します。

その他の特長

1. 振動板を正確に駆動させる「DCT 低歪大型フェライト磁気回路」を採用

- ・ウーファーに新開発「DCT (Distortion Canceling Technology) 低歪大型フェライト磁気回路」採用により、振動板の駆動力の前後左右対称性を最適化し、磁気歪みが打ち消されることで高 S/N 感を実現

2. 高剛性・高密度の「アドバンスド HD フレーム」を採用

- ・ウーファーに樹脂でありながら金属製に匹敵する高剛性で高密度なフレームを採用することで、車両の余計な振動を伝えず、原音に忠実な美しい低音再生を実現

3. シミュレーションによる最適設計

- ・ウーファーはシミュレーションにより最適な設計をすることで、あたかもサブウーファーが鳴っているかのような厚みのある重低音を実現

4. 高音域の自然な再生を可能にする「Y コンタクト構造（ドーム&コーン型）振動板」を採用

- ・トゥイーターにドーム型とコーン型の接点部構造を改良して剛性を増す「Y コンタクト構造（ドーム&コーン型）振動板」を採用することで、ボイスコイルの駆動力をそのまま振動板に伝えることが可能となり、よりクリアな高音を実現

5. 車の限られたスペースを活かすことができる独立筐体ネットワークを構築

- ・高音質設計や高音質パーツを採用し、バイアンプ・バイワイヤリングに対応
- ・引き出しリードケーブルには高音質の OFC ケーブルを採用

主な仕様

構成品	項目	仕様
トゥイーター	口径／構成	公称 30mm／「NCV ドーム&コーン型」
	瞬間最大入力	100W
	定格入力	40W
	再生周波数帯域	1kHz ～ 50kHz
	出力音圧レベル	88dB / W / m
	インピーダンス	4Ω
	外形寸法	φ 59mm×50mm
	質量	100g
ウーファー	口径／構成	公称 170mm／「NCV コーン型」
	瞬間最大入力	120W
	定格入力	45W
	再生周波数帯域	45Hz ～ 7kHz
	出力音圧レベル	88dB / W / m
	インピーダンス	4Ω
	外形寸法	φ 165mm×70mm
	質量	1,170g
クロスオーバー ネットワーク (高音・低音分離 筐体)	クロスオーバー周波数	2.7kHz
	減衰スロープ	Low Pass -12dB / oct High Pass -12dB / oct
	外形寸法	(W) 55mm×(D) 104mm×(H) 26mm (ウーファー用・トゥイーター用 同寸法)
	質量	約 140g(ウーファー用) 約 116g(トゥイーター用)

商標関連



NCV および左記ロゴマークは三菱電機の登録商標です。



当社は日本オーディオ協会のハイレゾ定義に準拠した製品にこのロゴを冠して推奨しています。ロゴは登録商標です。

製品担当

三菱電機株式会社 三田製作所
〒669-1513 兵庫県三田市三輪二丁目 3 番 33 号
TEL 079-563-4371(代表) FAX 079-559-3870

お客様からのお問い合わせ先

三菱電機カーインフォメーションセンター
TEL 0120-182710 (フリーダイヤル)
9:00~17:30 (土・日・祝日・弊社の休日は除く)