

産業用第7世代パワーチップ技術

上馬場 龍* 森本 昇* 渡部俊一**

7th Generation Power Chip Technologies for Industrial Applications Ryu Kamibaba, Noboru Morimoto, Shunichi Watabe

要 旨

世界的に地球環境問題への関心が高まる中,パワーデバ イスの用途は、太陽光・風力等の新エネルギー発電用や、 ハイブリッド・電気自動車等のエコカーなど、多岐にわた り、その市場も拡大している。同時に、低損失化、低ノイ ズ化、高耐量化、高信頼性化など、IGBT(Insulated Gate Bipolar Transistor)やダイオードに求められる要求性能 も厳しくなっている。三菱電機では、IGBTとダイオード の定常損失とスイッチング損失を低減するために、平面型 IGBT、トレンチ型IGBT、電荷蓄積型IGBT"CSTBT"へ と、また、拡散ダイオードを薄ウェーハダイオードへと進 化させてきた。

今回, 更なる性能改善を盛り込んだ第7世代パワーチッ

プを開発した。耐圧1,200V級第7世代IGBTは、MOS (Metal Oxide Semiconductor)構造の最適化によって、 破壊耐量改善及びターンオン時のリカバリーdv/dt制御 性を改善し、極薄ウェーハ化プロセス技術を用いたLPT (Light Punch-Through)構造による低損失化も実現した。 耐圧650V級第7世代ダイオードは、極薄ウェーハ化とと もにRFC(Relaxed Field of Cathode)ダイオード構造を 適用し、従来型ダイオードと同等の破壊耐量のまま損失低 減を実現した。

これら第7世代パワーチップを各耐圧級の様々な製品向 けに順次展開していく。



第7世代IGBTとダイオードの構造と特長

第7世代IGBTは、極薄ウェーハ化プロセス技術を用いたLPT構造による低損失化と、MOS構造の最適化による破壊耐量改善及びリカバリー dv/dt制御性改善が特長である。また、第7世代ダイオードにはRFC効果を適用し、裏面拡散層形成技術を用いたn+カソード層/p層による snap-off現象の抑制と、オン状態でのキャリアプロファイルの最適化を特長としている。

1. まえがき

長年研究され続けているSi(Silicon)パワーデバイスは, これまでデバイス構造の改良による性能改善が繰り返され てきた。現在のSiパワーデバイスは物性限界に近付いてい るものの,製品用途ごとの最適化や,使いやすさの改善な ど,優れたデバイス設計を行うことでSiパワーデバイスの 価値はまだ高められると考えている。

本稿では、更なる性能改善として、産業用IGBTモジュール向けに開発した第7世代IGBTとダイオードについて述べる。

2. 第7世代IGBT

2.1 IGBTの性能向上⁽¹⁾

当社のトレンチゲート型IGBTでは,第5世代から電荷 蓄積層(CS層)を採用し,セル内で最も高抵抗成分であっ たJFET(Junction Field Effect Transistor)抵抗を劇的に 低減したCSTBT⁽²⁾構造を採用している。第6世代ではト レンチゲートを狭ピッチ化し,キャリア蓄積効果を更に高 めた。第7世代では極薄ウェーハ化,MOS構造及び裏面 構造の改良によって高性能かつ高い駆動制御性を実現した。

IGBTの性能は、しばしば性能指数FOM(Figure Of Merit)で議論される。FOMはチップサイズを決める主要素であるコレクタ電流密度 $Jc(A/cm^2)$ 、定常損失を決めるコレクターエミッタ間飽和電圧 $V_{CEsat}(V)$ 、ターンオフスイッチング損失 $E_{off}(mJ/A)$ の値を用いて式(1)で示される数値である。

産業用1,200V級IGBTで,第5世代IGBTのFOMを1 にした場合,第6世代では1.25,第7世代では1.32となり, 各世代で性能向上を達成してきた。また,低コスト,高温 動作,高破壊耐量等を成立させるため,MOS構造,裏面 構造の改良に加え,終端構造をシュリンクすることで,要 求性能に応えてきた。

2.2 産業用第7世代IGBTの構造の特長

薄ウェーハ化は電気特性改善に効果的だが,チップの熱容量減少による破壊耐量低下,過剰なストレスによる電気特性変動などの問題があった。産業用1,200V級第7世代IGBTは,MOS部のn+エミッタ層とp+層の面積比率を最適化することで,通電能力と破壊耐量を確保した。次に、ウェーハプロセスで,研削や熱処理等の処理条件を最適化することで,チップに対し過剰なストレスなく薄ウェーハ化できるプロセス技術を確立した。また,第7世代ではトレンチゲートのアクティブ・非アクティブの比率を調整することで,ゲート容量(ゲート・エミッタ・コレクタ間の静電容量)を最適化した結果,ターンオン時のリカバリー

dv/dt(以下"dv/dt"という。)の電流依存性を改善し, 高い dv/dt制御性を実現させた。

2.3 産業用第7世代IGBTの電気特性

図1に産業用IGBTモジュール向け第7世代IGBTのSCSOA (Short Circuit Safe Operating Area)の波形を示す。薄 ウェーハ化は熱容量減少によってSCSOAが低下するが、 n + エミッタ層とp + 層の面積比率を最適化することで、飽和電流(ゲート-エミッタ間電圧(VGE) = 14V,接合部温 $度(<math>T_j$) = 150°C,定格電流×2)及びラッチアップ耐量(T_j = 175°C,定格電流×2)を確保した。その結果,VCE = 800V, VGE = 15V/-15V, T_j = 150°Cの測定条件で、パ ルス幅10.5µsまで非破壊となり、製品要求を満足できる 通電能力と高破壊耐量を達成した。

また,薄ウェーハ化はチップへの過剰なストレスによっ て特性変動のおそれがあるため,ウェーハプロセス中のスト レス軽減は極めて重要である。特に,研削や電極形成,熱処 理プロセスの処理条件を重点的に最適化したことで,小容量 チップのみならず大容量チップの極薄ウェーハ化を実現した。

図2は極薄ウェーハ化した定格600V/20Aの小容量 チップと、定格650V/200Aの大容量チップの表面写真及 びゲート-エミッタ間しきい値電圧V_{GE(th})の面内バラつき を示している⁽³⁾。図2^(a), (b)のチップ面積比率は約20倍で ある。V_{GE(th})はストレスの影響を受けやすいキャリア移動度 と相関を持つため、機械的なストレスによる電気特性変動を 確認する指標として有効である。図2^(c), (d)からV_{GE(th})の面 内バラつきが±0.2V以下で差異がないことは、チップへの 過剰なストレスなく薄ウェーハ化できていることを意味する。

次に、ゲート容量を最適化した第7世代IGBTの制御性 を述べる。IGBTにおけるスイッチングの基本動作は、コ レクターエミッタ間に電圧印加しつつ、ゲートに電荷を充 放電することでターンオン・オフ動作をする。この充放電 を高周波で繰り返すことで高効率な電力制御が可能とな る。スイッチング時は回路中で電圧変化が生じており、特 にターンオン時の電圧変化値はdv/dtで定義される。この dv/dtが基準値(例: 20kV/µs)以上に大きくなると、放







図2. 第7世代チップの表面写真と面内均一性



図3. リカバリーdv/dt特性の比較

射ノイズが無視できなくなり、モータ等の誤動作を引き 起こすリスクがある。そのため、使用電流域dv/dtが基準 値以下になるようにゲート抵抗Rg(on)を大きくすることで 調整する。一方で、dv/dtが基準値に対し小さい場合、ス イッチング速度も遅いためターンオンスイッチング損失 Eonが悪化する。したがって、dv/dtは使用電流域で電流 依存が小さい方が望ましい。

図3に第6世代及び第7世代IGBTのdv/dtのコレクタ 電流Ic依存性を示す。いずれも定格1,200V/110Aのチッ プを用いており、スイッチング条件は、VCE = 600V、VGE = 15V/-15V、T_i = 25°C、ゲート抵抗Rg(on/off) = 10Ω 、 コレクタ電流Icは5~110Aの間で振り分けている。第6 世代におけるIc = 5A時のdv/dtは、110A時に対して約 2.2倍に増大しており、電流依存性が非常に大きい。一方、 第7世代は約1.6倍となっており、どの電流域でもほぼ一 定のスイッチング速度を保つことができる。このようにゲー ト容量を最適化し、第7世代のdv/dt制御性を向上させた。

3. 第7世代ダイオード

3.1 ダイオードの性能向上

ダイオードの性能向上として、薄ウェーハ化によって順 電圧VFを低減可能であるが、薄ウェーハ化とともにリカ バリー時にsnap-off(電圧跳ねあがり)が増大し破壊耐量 が低下する問題が指摘されている。この問題に対し、当 社では新規の裏面拡散層形成技術によるRFCダイオード を開発してきた。RFCダイオード構造は、カソード側に 部分的に形成したp層からリカバリー時にホールを注入し、 リカバリー波形をソフトにすることで、急な電圧の立ち上 がりを抑制することが可能な技術である。

当社第7世代ダイオードは、薄ウェーハ化とともにRFC ダイオード構造を適用し、これまでに、1,200V以上の耐圧 級で、従来型ダイオードからの性能改善と高い破壊耐量を達 成している⁽⁴⁾⁽⁵⁾。ここでは、更なる耐圧展開として、産業用 650V級の第7世代ダイオードを試作・評価した結果を述べる。 3.2 第7世代(RFC)ダイオードの構造の特長

従来型拡散ダイオード及び第7世代ダイオードの断面 構造を図4に示す。耐圧650V級の第7世代ダイオードは、 極薄ウェーハ化プロセスによって従来型拡散ダイオードの 約0.3倍まで薄厚化し、裏面パターンニングプロセスを用 いて裏面側にn+カソード層/p層構造を形成した。

3.3 第7世代ダイオードの電気特性

第7世代ダイオードチップのリカバリー波形を図5に示 す。リカバリー時の発振現象は、高電源電圧(Vcc)、高配 線インダクタンス(Ls)、低動作温度等、ハードリカバリー 条件下で顕著になることが報告されているが、この評価は 定格650V/100Aのチップを用いて、発振現象が発生しや



図5. 発振現象が発生しやすい条件下でのリカバリー波形



すい条件下で評価を行った。先に述べたように、RFCダ イオードでは裏面のp層からホールを注入することで、リ カバリー波形をソフトにする。すなわち、ウェーハ厚や 使用条件に応じて、p層の濃度、レイアウトを調整するこ とによって、ホールの注入を制御することができる。条 件最適化前のチップでは電圧のsnap-offとそれに続く発 振が見られたが、これらのパラメータを最適化すること で、snap-offを650V以下に抑えることができ、従来型ダ イオードと同等の破壊耐量を達成した。

次に,従来型拡散ダイオードと第7世代ダイオードの VFとリカバリー損失Erecのトレードオフ相関を図6に示 す。ダイオードの性能改善としてはこのトレードオフ相関 自体を改善することであり,第7世代ダイオードでは,従 来型拡散ダイオードに対して同一VFでErecを30%低減し た。また,ダイオードの性能指数FOMは式(2)で表される が,性能指数FOMでも、50%改善している。

$$FOM = \frac{J_A}{V_F \times E_{rec}}.$$
 (2)

J_A :アノード電流密度(A/cm²)

V_F : 125℃での順電圧(V)

*E*_{rec}:125℃のリカバリー損失(J/A・パルス)

このように第7世代ダイオードは,従来型ダイオードと 同等の破壊耐量を確保しつつ損失を大きく低減することが できた。これによって,産業用途の幅広い使用条件に対応 し,損失を低減することが可能である。

4. む す び

極薄ウェーハ化プロセス技術,裏面拡散層形成技術等の 新技術を適用することによって,高性能・高破壊耐量を持 つ第7世代IGBT及び第7世代ダイオードを開発した。さ らに,産業用途向けにIGBTではMOS構造の最適化による dv/dt制御性向上,ダイオードでは裏面構造の最適化による 発振抑制など,使いやすさの改善に重点を置き開発を行った。

極薄ウェーハ化プロセス技術は耐圧600Vから1,400V 級のIGBT及びダイオードに展開している。また,裏面拡 散層形成技術を適用したダイオードは,6,500V級を含む すべての耐圧に適用予定である。今後は,より高性能・高 制御性・高品質を持つ第8世代Siパワーチップを開発し, 市場要求に応えていく。

参 考 文 献

- Sato, K., et al.: New chip design technology for next generation power module, Proceedings of PCIM 2008, 673~678 (2008)
- (2) Takahashi, H., et al.: Carrier Stored Trench-Gate Bipolar Transistor(CSTBT) - A Novel Power Device for High Voltage Application, ISPSD1996, 349~352 (1996)
- (3) Kamibaba, R., et al.: Next Generation 650V CSTBTTM with improved SOA fabricated by an Advanced Thin Wafer Technology, ISPSD2015, 29~32 (2015)
- (4) Masuoka, F., et al.: Great Impact of RFC Technology on Fast Recovery Diode towards 600V for Low Loss and High Dynamic Ruggedness, ISPSD2012, 373~376 (2012)
- (5) 鈴木健司, ほか:高性能・高破壊耐量第7世代パワーチップ技術, 三菱電機技報, 88, No.5, 281~284
 (2014)