

ステアリングリモコン適合車種情報

NR-MZ077シリーズ／NR-MZ007シリーズ／NR-MZ033シリーズ

対応車種接続方法

2018年8月現在			
※グレード・仕様などにより、適合車種でも使用できない場合があります。			
※車種や装着される機種により操作可能な機能が異なる場合や、本体設定が必要な場合があります。			
トヨタ			
〔ソース切替〕〔ボリュームアップ〕〔ボリュームダウン〕〔トラックアップ〕〔トラックダウン〕の操作が可能になります。車両側スイッチに「ON HOOK」「OFF HOOK」ボタンがある場合、〔ON HOOK〕〔OFF HOOK〕操作も可能です。また、「VOICE」ボタンがある場合、〔ATT〕として動作します。			
車種名	年式	必要オプション	本体設定
C-HR	H28/12～現在	KJ-Y102SC	トヨタ/ダイハツ
FJクルーザー	H22/12～H30/1	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
iQ	H20/11～H28/3	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
RAV4	H24/12～H28/7	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
SAI	H25/8～H30/2	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
86	H27/4～現在	KJ-Y102SC	トヨタ/ダイハツ
アイシス	H16/9～H30/1	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
アクア	H23/12～現在	KJ-Y102SC	トヨタ/ダイハツ
アベンシス	H24/4～現在	KJ-Y102SC	トヨタ/ダイハツ
アベンシス	H23/9～H24/4	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
アリオン	H24/12～現在	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
アルファード（ハイブリッド含む）	H27/1～現在	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
アルファード（ハイブリッド含む）	H20/5～H27/1	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
アルファード	H14/5～H20/5	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
イスト	H19/7～H28/4	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
イプサム	H17/8～H21/12	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
ヴァンガード	H22/2～H25/11	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
ウィッシュ	H15/1～H21/4	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
ヴィッツ	H26/4～現在	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
ヴィッツ	H17/2～H22/12	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
ヴェルファイア（ハイブリッド含む）	H27/1～現在	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
ヴェルファイア（ハイブリッド含む）	H20/5～H27/1	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
ヴォクシー（ハイブリッド含む）	H26/1～現在	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
※車両側スイッチの仕様により、ボリューム（アップ/ダウン）ボタンのみ操作可能です。			
ヴォクシー	H21/6～H26/1	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
エスクァイア（ハイブリッド含む）	H26/10～現在	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
※車両側スイッチの仕様により、ボリューム（アップ/ダウン）のみ操作可能です。			
エスティマ（ハイブリッド含む）	H20/12～現在	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
オーリス	H24/8～現在	KJ-Y102SC	トヨタ/ダイハツ
オーリス	H18/10～H24/8	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
カムリ	H29/7～現在	KJ-Y102SC	トヨタ/ダイハツ
カムリ	H23/9～H29/7	KJ-Y102SC	トヨタ/ダイハツ
カローラ アクシオ（ハイブリッド含む）	H24/5～現在	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
カローラ アクシオ	H22/4～H24/5	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
カローラ スポーツ	H30/6～現在	KJ-Y102SC	トヨタ/ダイハツ
カローラ フィールダー（ハイブリッド含む）	H24/5～現在	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
カローラ フィールダー	H22/4～H24/5	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
クラウン	H24/12～H30/6	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
シエンタ	H25/9～H27/7	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
シエンタ	H27/7～現在	KJ-Y102SC	トヨタ/ダイハツ
スペイド	H24/7～現在	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
タンク	H28/11～現在	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
ノア（ハイブリッド含む）	H26/1～現在	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
※車両側スイッチの仕様により、ボリューム（アップ/ダウン）ボタンのみ操作可能です。			
ノア	H21/4～H26/1	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
ハイエース	H25/12～現在	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
※純正のCD・AM/FM（USB/AUX端子付）付車除く（オーディオ裏に20Pコネクターがきていない場合があります）。			
ハイラックス サーフ	H17/7～H21/8	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ

パッソ	H28/4～現在	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
パッソ セツテ	H20/12～H24/3	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
ハリアー（ハイブリッド含む）	H25/12～現在	KJ-Y102SC	トヨタ/ダイハツ
プリウス	H27/12～現在	KJ-Y102SC	トヨタ/ダイハツ
プリウス	H21/5～H27/12	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
プリウスPHV	H29/2～現在	KJ-Y102SC	トヨタ/ダイハツ
プリウスPHV	H24/1～H29/1	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
プリウスα	H23/5～現在	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
ブレイド	H18/12～H24/4	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
プレミオ	H24/12～現在	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
ベルタ	H17/11～H24/6	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
ポルテ	H24/7～現在	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
マークX	H16/11～現在	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
マークX ジオ	H21/2～H25/10	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
ラウム	H18/12～H23/3	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
ラクティス	H23/10～H28/7	KJ-Y102SC	トヨタ/ダイハツ
ラクティス	H17/10～H22/11	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
ルーミー	H28/11～現在	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
ランドクルーザー プラド	H29/9～現在	KJ-Y102SC	トヨタ/ダイハツ
※本体設定で“学習”を選択して、「MODE」「ボリュームアップ」「ボリュームダウン」「トラックアップ」「トラックダウン」「ON HOOK」「OFF HOOK」「VOICE」の最大8ボタンに機能を割り振ることも可能です。			
※ステアリングリモコンアダプターも使用可能です。その場合、本体設定は“アダプター”を選択し 【ソース切替】 【ボリュームアップ】 【ボリュームダウン】 【トラックアップ】 【トラックダウン】 の操作が可能になります。KJ-Y101SC対象車にはKK-Y201STを使用します（但し、KK-D301BAとの併用はできません）。KJ-Y102SC対象車にはKK-Y202STを使用します。			
※ダイレクト接続用取付キット：RD-Y101DK/RD-Y102DKや 8V型カーナビゲーション取付キット（車種別）が利用できる場合は、同梱のKJ-Y101SCまたはKJ-Y102SC同等品を使用できるため、KJ-Y101SCまたはKJ-Y102SC およびKK-Y201ST またはKK-Y202STは不要となります。			
※純正バックカメラコネクタ変換ケーブル：RD-D101BCを使用する場合は ステアリングリモコン用分岐部分が利用できるため、KJ-Y101SC およびRD-Y101DKの同梱品は不要となります。			

日産			
本体設定“日産1”、“スズキ”の場合 【ソース切替】 【ボリュームアップ】 【ボリュームダウン】 【トラックアップ】 【トラックダウン】 【ATT】 の操作が可能になります。			
本体設定“日産2”の場合 【ソース切替】 【ボリュームアップ】 【ボリュームダウン】 【トラックアップ】 【トラックダウン】 の操作が可能になります。			
本体設定“日産3”の場合 【ソース切替】 【ボリュームアップ】 【ボリュームダウン】 【トラックアップ】 【トラックダウン】 の操作が可能になります。車両側スイッチに「ON HOOK」「OFF HOOK」ボタンがある場合、【ON HOOK】 【OFF HOOK】 操作も可能です。			
本体設定“日産4”の場合 【ボリュームアップ】 【ボリュームダウン】 【トラックアップ】 【トラックダウン】 の操作が可能になります。			
車種名	年式	必要オプション	本体設定
NV100クリッパーリオ	H27/3～現在	KJ-H101SC	スズキ
エクストレイル	H29/6～現在	KJ-F101SC	日産3
キューブ	H28/1～現在	KJ-F101SC	日産3
ジューク	H28/7～現在	KJ-F101SC	日産3
セレナ	H28/8～現在	KJ-F101SC	日産4
セレナ	H27/7～H28/8	KJ-F101SC	日産3
デイズ	H25/6～現在	KJ-H101SC	日産2
デイズ ルークス	H26/2～現在	KJ-H101SC	日産2
ノート	H27/1～現在	KJ-F101SC	日産3
モコ	H25/7～現在	KJ-H101SC	スズキ
ラフェスタ ハイウェイスター	H23/6～H29/12	KJ-H101SC	日産1
※本体設定“日産1”、“スズキ”を選択する車種の場合 本体設定で“学習”を選択して、「MODE」「ボリュームアップ」「ボリュームダウン」「トラックアップ」「トラックダウン」「MUTE」の6ボタンに機能を割り振ることも可能です。			
※本体設定“日産2”を選択する車種の場合			

<p>本体設定で“学習”を選択して、「MODE」「ボリュームアップ」「ボリュームダウン」「トラックアップ」「トラックダウン」の5ボタンに機能を割り振ることも可能です。</p>
<p>※本体設定“日産3”を選択する車種の場合</p> <p>本体設定で“学習”を選択して、「SOURCE」「ボリュームアップ」「ボリュームダウン」「トラックアップ」「トラックダウン」「ON HOOK」「OFF HOOK」の最大7ボタンに機能を割り振ることも可能です。</p>
<p>※本体設定“日産4”を選択する車種の場合</p> <p>本体設定で“学習”を選択して、「ボリュームアップ」「ボリュームダウン」「トラックアップ」「トラックダウン」の4ボタンに機能を割り振ることも可能です。</p>
<p>※ステアリングリモコンアダプターも使用可能です。その場合、本体設定は“アダプター”を選択し 〔ソース切替〕 〔ボリュームアップ〕 〔ボリュームダウン〕 〔トラックアップ〕 〔トラックダウン〕 の操作が可能になります。</p> <p>日産2対象車にはKK-M201ST、日産1対象車にはKK-T202ST、スズキ対象車にはKK-S201STを使用します。</p> <p>日産3対象車および日産4対象車には使用可能なステアリングリモコンアダプターはありません。</p>
<p>※ダイレクト接続用取付キット：KJ-N103DK/KJ-N104DKが利用できる場合は、同梱のKJ-F101SC相当の部品を使用できるため、KJ-F101SCは不要となります。</p>

三菱

本体設定“三菱”の場合

「ソース切替」「ボリュームアップ」「ボリュームダウン」「トラックアップ」「トラックダウン」の操作が可能になります。

本体設定“スズキ”の場合

「ソース切替」「ボリュームアップ」「ボリュームダウン」「トラックアップ」「トラックダウン」「ATT」の操作が可能になります。

車種名	年式	必要オプション	本体設定
ekワゴン/ekカスタム	H25/6～現在	KJ-H101SC	三菱
ekスペース（カスタム含む）	H26/2～現在	KJ-H101SC	三菱
アウトランダー	H24/10～現在	KJ-H101SC	三菱
アウトランダーPHEV	H25/1～現在	KJ-H101SC	三菱
タウンボックス	H27/3～現在	KJ-H101SC	スズキ
デリカD:5	H20/5～現在	KJ-H101SC	三菱
エクリプス クロス	H30/3～現在	KJ-H101SC	三菱

※本体設定“三菱”を選択する車種の場合

本体設定で“学習”を選択して、「MODE」「ボリュームアップ」「ボリュームダウン」「トラックアップ」「トラックダウン」の5ボタンに機能を割り振ることも可能です。

※本体設定“スズキ”を選択する車種の場合

本体設定で“学習”を選択して、「MODE」「ボリュームアップ」「ボリュームダウン」「トラックアップ」「トラックダウン」「MUTE」の6ボタンに機能を割り振ることも可能です。

※ステアリングリモコンアダプターも使用可能です。その場合、本体設定は“アダプター”を選択し「ソース切替」「ボリュームアップ」「ボリュームダウン」「トラックアップ」「トラックダウン」の操作が可能になります。

三菱対象車にはKK-M201ST、スズキ対象車にはKK-S201STを使用します。

マツダ

[ソース切替] [ボリュームアップ] [ボリュームダウン] [トラックアップ] [トラックダウン] [ATT] の操作が可能になります。			
車種名	年式	必要オプション	本体設定
CX-5	H24/2～H27/1	KJ-H101SC	マツダ
※H24/12以降車の場合は、別途純正オプションの「ショートコード」(税別640円)を購入の上、車両側オーディオ裏12Pコネクターへの接続が必要です。			
※「MODE」に該当するボタンがないため、[ソース切替] は操作できません。			
MPV	H20/1～H28/3	KJ-H101SC	マツダ
RX-8	H20/3～H24/6	KJ-H101SC	マツダ
アクセラ (セダン/スポーツ)	H21/6～H25/11	KJ-H101SC	マツダ
アテンザ (セダン/ワゴン)	H24/11～H27/1	KJ-H101SC	マツダ
※「MODE」に該当するボタンがないため、[ソース切替] は操作できません。			
アテンザ (セダン/スポーツ/スポーツワゴン)	H20/1～H24/11	KJ-H101SC	マツダ
※CF-Netタイプのステアリングオーディオリモートスイッチ装着車除く。			
スクラムワゴン	H27/3～現在	KJ-H101SC	スズキ
デミオ	H23/7～H26/9	KJ-H101SC	マツダ
ビアンテ	H20/7～H29/9	KJ-H101SC	マツダ

フレア	H24/10～H29/3	KJ-H101SC	スズキ
フレアワゴン	H25/4～H30/2	KJ-H101SC	スズキ
プレマシー	H22/7～H29/12	KJ-H101SC	マツダ
プレマシー	H19/9～H22/7	KJ-H101SC	マツダ
ベリーサ	H16/6～H27/9	KJ-H101SC	マツダ
ロードスター	H20/12～H27/5	KJ-H101SC	マツダ
※本体設定で“学習”を選択して、「MODE」「ボリュームアップ」「ボリュームダウン」「トラックアップ」「トラックダウン」「MUTE」の最大6ボタンに機能を割り振ることも可能です。			
※ステアリングリモコンアダプターも使用可能です。その場合、本体設定は“アダプター”を選択し 【ソース切替】 【ボリュームアップ】 【ボリュームダウン】 【トラックアップ】 【トラックダウン】 の操作が可能になります。 マツダ対象車にはKK-T202ST、スズキ対象車にはKK-S201STを使用します。			

ホンダ			
KJ-H101SC適用車：【ソース切替】 【ボリュームアップ】 【ボリュームダウン】 【トラックアップ】 【トラックダウン】 の操作が可能になります。			
KJ-H102SC適用車：【ソース切替】 【ボリュームアップ】 【ボリュームダウン】 【トラックアップ】 【トラックダウン】 【ON HOOK】 【OFF HOOK】 【ATT】 の操作が可能になります。また、本体で“学習”を選択すれば「SOURCE」「ボリュームアップ」「ボリュームダウン」「トラックアップ」「トラックダウン」「ON HOOK」「OFF HOOK」「発話」「ファンクション」「ショートカット」の最大10ボタンに機能を割り振れます。車両側スイッチが8ボタンの場合“ホンダ”、10ボタンの場合“学習”を推奨しています。			
車種名	年式	必要オプション	本体設定
CR-V	H23/12～現在	KJ-H101SC	ホンダ
※MOPHondaインターナビ付車除く（コネクターピン配置不適合）			
CR-Z	H22/2～H25/10	KJ-H101SC	ホンダ
N-BOX（カスタム含む）	H29/9～現在	KJ-H102SC	ホンダ
N-BOX（カスタム含む）	H23/12～H29/8	KJ-H101SC	ホンダ
N-BOX+（カスタム含む）	H24/7～現在	KJ-H101SC	ホンダ
N-BOX SLASH	H26/12～現在	KJ-H101SC	ホンダ
N-ONE	H24/11～現在	KJ-H101SC	ホンダ
N-WGN（カスタム含む）	H25/11～現在	KJ-H101SC	ホンダ
インサイト	H21/2～H26/2	KJ-H101SC	ホンダ
ヴェゼル（ハイブリッド含む）	H28/2～現在	KJ-H102SC	学習
ヴェゼル（ハイブリッド含む）	H25/12～H28/2	KJ-H101SC	ホンダ
オデッセイ	H29/11～現在	KJ-H102SC	学習
オデッセイ	H25/11～H29/11	KJ-H101SC	ホンダ
グレイス（ガソリン車含む）	H29/7～現在	KJ-H102SC	学習
グレイス（ガソリン車含む）	H26/12～H29/7	KJ-H101SC	ホンダ
ジェイド（ガソリン車含む）	H30/5～現在	KJ-H102SC	学習
ジェイド（ガソリン車含む）	H27/2～H30/5	KJ-H101SC	ホンダ
シャトル（ガソリン車含む）	H29/9～現在	KJ-H102SC	学習
シャトル（ガソリン車含む）	H27/5～H29/9	KJ-H101SC	ホンダ
ステップワゴン（スパダ含む）	H29/9～現在	KJ-H102SC	学習
ステップワゴン（スパダ含む）	H27/4～H29/9	KJ-H101SC	ホンダ
ステップワゴン（スパダ含む）	H21/10～H27/4	KJ-H101SC	ホンダ
フィット（ハイブリッド含む）	H29/6～現在	KJ-H102SC	学習
フィット（ハイブリッド含む）	H25/9～H29/6	KJ-H101SC	ホンダ
フィット（ハイブリッド含む）	H22/10～H25/9	KJ-H101SC	ホンダ
フィット	H19/10～H22/10	KJ-H101SC	ホンダ
フィットシャトル（ハイブリッド含む）	H23/6～H27/3	KJ-H101SC	ホンダ
フリード（ハイブリッド含む）	H28/9～現在	KJ-H102SC	学習
フリード（ハイブリッド含む）	H23/10～H28/9	KJ-H101SC	ホンダ
フリード	H20/5～H23/10	KJ-H101SC	ホンダ
フリード+（ハイブリッド含む）	H28/9～現在	KJ-H102SC	学習
フリード スパイク（ハイブリッド含む）	H23/10～H28/9	KJ-H101SC	ホンダ
フリード スパイク	H22/7～H23/10	KJ-H101SC	ホンダ
ライフ	H22/11～H26/4	KJ-H101SC	ホンダ
※KJ-H102SC適用車にKJ-H101SC、KJ-H101SC適用車にKJ-H102SCどちらも使用はできますが、その場合いずれも【ソース切替】 【ボリュームアップ】 【ボリュームダウン】 【トラックアップ】 【トラックダウン】 のみ操作が可能となります。また、KJ-H102SC適用車でもディーラーオプションのオーディオリモコンスイッチなど5ボタンしかない場合は、KJ-H101SCを推奨します。			
※KJ-H101SC適用車は本体設定で“学習”を選択して、「SOURCE」「ボリュームアップ」「ボリュームダウン」「トラックアップ」「トラックダウン」の5ボタンに機能を割り振ることも可能です。			

※ステアリングリモコンアダプター:KK-H201STも使用可能です。その場合、本体設定は“アダプター”を選択し [ソース切替] [ボリュームアップ] [ボリュームダウン] [トラックアップ] [トラックダウン] のみ操作が可能になります。

※ダイレクト接続用取付キット:KJ-H101DKやKLS-H807D以前の8V型カーナビゲーション取付キット（車種別）には、KJ-H101SC相当の部品が同梱されており、KJ-H101SC使用時と同様の動作となります。

スバル

本体設定“スバル1”の場合

[ソース切替] [ボリュームアップ] [ボリュームダウン] [トラックアップ] [トラックダウン] [ATT] の操作が可能になります。

本体設定“スバル2”の場合

[ソース切替] [ボリュームアップ] [ボリュームダウン] [トラックアップ] [トラックダウン] の操作が可能になります。車両側スイッチに「MUTE」「ON HOOK」「OFF HOOK」ボタンがある場合、[ATT] [ON HOOK] [OFF HOOK] 操作も可能です。

本体設定“スバル3”の場合

[ソース切替] [ボリュームアップ] [ボリュームダウン] [トラックアップ] [トラックダウン] [ATT] [ON HOOK] [OFF HOOK] [広域] [詳細] [AV⇄NAVI] の操作が可能になります。

本体設定“スバル4”の場合

[ソース切替] [ボリュームアップ] [ボリュームダウン] [トラックアップ] [トラックダウン] [ATT] [ON HOOK] [OFF HOOK] の操作が可能になります。

車種名	年式	必要オプション	本体設定
BRZ	H27/4～現在	KJ-Y102SC	スバル2
WRX S4	H29/8～現在	KJ-F101SC	スバル4
WRX S4	H27/6～H29/8	KJ-F101SC	スバル3
WRX STI	H29/6～現在	KJ-F101SC	スバル4
WRX STI	H27/6～H29/6	KJ-F101SC	スバル3
WRX (S4/STI)	H26/8～H27/6	KJ-F101SC	スバル2
インプレッサ (G4/スポーツ)	H28/10～現在	KJ-F101SC	スバル1
インプレッサ (G4/スポーツ)	H26/11～H28/10	KJ-F101SC	スバル3
インプレッサ (G4/スポーツ)	H23/12～H26/11	KJ-H101SC	スバル1
インプレッサ (5HB)	H19/6～H20/10	KJ-H101SC	スバル1
XV	H29/5～現在	KJ-F101SC	スバル1
インプレッサ XV (ハイブリッド含む)	H26/12～H29/5	KJ-F101SC	スバル3
インプレッサ XV (ハイブリッド含む)	H24/10～H26/12	KJ-H101SC	スバル1
ジャスティ (カスタム含む)	H28/11～現在	KJ-Y101SC	スバル2
ステラ	H26/12～現在	KJ-Y101SC	スバル2

※オーディオ裏に20Pコネクタがきていない場合は、別途純正オプションの「ステアリングリモコン接続ケーブル」(5P→20P変換)が必要です。

フォレスター	H30/7～現在	KJ-F101SC	スバル1
フォレスター	H26/11～H30/7	KJ-F101SC	スバル3
フォレスター	H24/11～H26/11	KJ-H101SC	スバル1
フォレスター	H19/12～H21/1	KJ-H101SC	スバル1
プレオ	H22/4～H23/7	KJ-Y101SC	スバル2
レガシィ (B4/アウトバック)	H26/10～H29/10	KJ-F101SC	スバル3
レガシィ (ツーリングワゴン/B4/アウトバック)	H21/5～H26/10	KJ-H101SC	スバル1
レヴォーグ	H29/8～現在	KJ-F101SC	スバル4
レヴォーグ	H27/4～H29/8	KJ-F101SC	スバル3
レヴォーグ	H26/6～H27/4	KJ-F101SC	スバル2

※本体設定“スバル1”を選択する車種の場合

本体設定で“学習”を選択して、「MODE」「ボリュームアップ」「ボリュームダウン」「トラックアップ」「トラックダウン」「MUTE」の6ボタンに機能を割り振ることも可能です。

※本体設定“スバル2”を選択する車種の場合

本体設定で“学習”を選択して、「MODE」「ボリュームアップ」「ボリュームダウン」「トラックアップ」「トラックダウン」「MUTE」「ON HOOK」「OFF HOOK」の最大8ボタンに機能を割り振ることも可能です。

※本体設定“スバル3”を選択する車種の場合

本体設定で“学習”を選択して、「SRC」「ボリュームアップ」「ボリュームダウン」「トラックアップ」「トラックダウン」「MUTE」「ON HOOK」「OFF HOOK」「広域」「詳細」「MAP」の11ボタンに機能を割り振ることも可能です。

※本体設定“スバル4”を選択する車種の場合

本体設定で“学習”を選択して、「Source」「ボリュームアップ」「ボリュームダウン」「トラックアップ」「トラックダウン」「MUTE」「ON HOOK」「OFF HOOK」「発話」の9ボタンに機能を割り振ることも可能です。

※ステアリングリモコンアダプターも使用可能です。その場合、本体設定は“アダプター”を選択し 〔ソース切替〕 〔ボリュームアップ〕 〔ボリュームダウン〕 〔トラックアップ〕 〔トラックダウン〕 の操作が可能になります。

KJ-H101SC対象車にはKK-F202ST、KJ-Y101SC対象車にはKK-Y201ST、KJ-Y102SC対象車にはKK-Y202STを使用します。

KJ-F101SC対象車には使用可能なステアリングリモコンアダプターはありません。

※8V型カーナビゲーション取付キット(車種別)が利用できる場合は、同梱のKJ-F101SC相当の部品を使用できるため、KJ-F101SCは不要となります。

ダイハツ

〔ソース切替〕 〔ボリュームアップ〕 〔ボリュームダウン〕 〔トラックアップ〕 〔トラックダウン〕 の操作が可能になります。

車種名	年式	必要オプション	本体設定
ウェイク	H26/11～現在	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
キャスト（アクティバ/スタイル）	H27/9～現在	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
コペン	H26/7～現在	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
タント（カスタム含む）	H25/10～現在	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
トール（カスタム含む）	H28/11～現在	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
ブーン	H28/4～現在	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
ミラ（カスタム含む）	H18/12～H23/7	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
ムーヴ（カスタム含む）	H26/12～現在	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ

※オーディオ裏に20Pコネクターがきていない場合は、別途純正オプションの「ステアリングスイッチインパネケーブル」（5P→20P変換）が必要です。

ムーヴ（カスタム含む）	H18/10～H20/12	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ
ムーヴ キャンバス	H28/9～現在	KJ-Y101SC	トヨタ/ダイハツ

※純正バックカメラ接続アダプター：KK-D301BAおよび、純正バックカメラコネクタ変換ケーブル：KK-D302BCを使用する場合は、同梱の分岐部品が利用できるため、KJ-Y101SCおよびRD-Y101DKの同梱品は不要となります。

※本体設定で“学習”を選択して、「MODE」「ボリュームアップ」「ボリュームダウン」「トラックアップ」「トラックダウン」の5ボタンに機能を割り振ることも可能です。

※ステアリングリモコンアダプター：KK-Y201STも使用可能です。その場合、本体設定は“アダプター”を選択します。
但し、KK-D301BA/KK-D302BCとの併用はできません。

※ダイレクト接続用取付キット：RD-Y101DKおよび、8V型カーナビゲーション取付キット：KLS-Y812Dが利用できる場合は、同梱のKJ-Y101SC同等品を使用できるため、KJ-Y101SCおよびKK-Y201STは不要となります。

スズキ

〔ソース切替〕 〔ボリュームアップ〕 〔ボリュームダウン〕 〔トラックアップ〕 〔トラックダウン〕 〔ATT〕 の操作が可能になります。KJ-F101SC使用時、車両側スイッチに「ON HOOK」「OFF HOOK」「発話」ボタンがある場合、〔ON HOOK〕 〔OFF HOOK〕 操作も可能です。また、「発話」ボタンも〔ATT〕として動作します。

車種名	年式	必要オプション	本体設定
MRワゴン	H25/7～現在	KJ-H101SC	スズキ
SX4	H18/7～H26/9	KJ-H101SC	スズキ
アルト	H26/12～現在	KJ-H101SC	スズキ
イグニス	H28/2～現在	KJ-F101SC	スズキ
エブリワゴン	H27/2～現在	KJ-H101SC	スズキ
キザシ	H21/10～H27/12	KJ-H101SC	スズキ
クロスビー	H29/12～現在	KJ-F101SC	スズキ
ジムニー(シエラ含む)	H30/7～現在	KJ-F101SC	スズキ
ジムニー	H26/8～H30/7	KJ-H101SC	スズキ
スイフト	H29/1～現在	KJ-F101SC	スズキ
スイフト	H16/11～H29/1	KJ-H101SC	スズキ
スイフト スポーツ	H29/9～現在	KJ-F101SC	スズキ
スイフト スポーツ	H23/12～H29/1	KJ-H101SC	スズキ
スペーシア（カスタム含む）	H29/12～現在	KJ-F101SC	スズキ
スペーシア（カスタム含む）	H28/12～H29/12	KJ-F101SC	スズキ
スペーシア（カスタム含む）	H25/3～H28/12	KJ-H101SC	スズキ
ソリオ（バンディット含む）	H27/8～現在	KJ-F101SC	スズキ
ソリオ（バンディット含む）	H23/1～H27/8	KJ-H101SC	スズキ
ハスラー	H26/1～現在	KJ-H101SC	スズキ
ワゴンR（スティングレー含む）	H29/2～現在	KJ-F101SC	スズキ
ワゴンR（スティングレー含む）	H24/9～H29/1	KJ-H101SC	スズキ

ワゴンR（スティングレー含む）	H20/9～H24/9	KJ-H101SC	スズキ
※本体設定で“学習”を選択して、「MODE」「ボリュームアップ」「ボリュームダウン」「トラックアップ」「トラックダウン」「MUTE」の6ボタンに機能を割り振ることも可能です。KJ-F101SC使用時に車両側スイッチに「ON HOOK」「OFF HOOK」「発話」ボタンがある場合、これらのボタンにも機能を割り振れます。			
※KJ-F101SC適用車にKJ-H101SC、KJ-H101SC適用車にKJ-F101SCどちらも使用はできますが、その場合いずれも【ソース切替】【ボリュームアップ】【ボリュームダウン】【トラックアップ】【トラックダウン】【ATT】のみ操作が可能となります。			
※ステアリングリモコンアダプター:KK-S201STも使用可能です。その場合、本体設定は“アダプター”を選択し【ソース切替】【ボリュームアップ】【ボリュームダウン】【トラックアップ】【トラックダウン】の操作が可能になります。			
※ダイレクト接続用取付キット:KJ-S101DKや 8V型カーナビゲーション取付キット（車種別）が利用できる場合は、同梱のKJ-H101SC相当の部品を使用できるため、KJ-H101SCおよびKK-S201STは不要となります。			
※ダイレクト接続用取付キット:KJ-S102DKが利用できる場合は、同梱のKJ-F101SC相当の部品を使用できるため、KJ-F101SCおよびKK-S201STは不要となります。			
※KJ-F101SCはKK-S78DII/KK-S79DEIIとの組み合わせでご使用ください。			