

mitsubishi

Changes for the Better

家庭から宇宙まで、エコチェンジ。



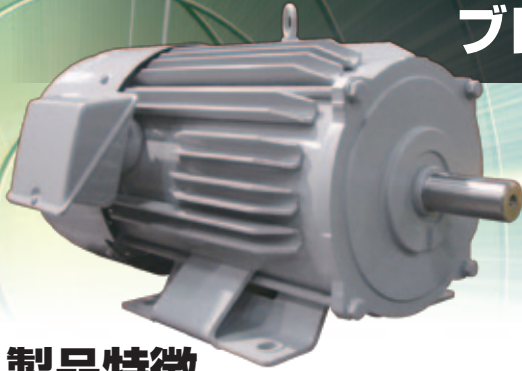
トップランナー
モータ



三菱高性能省エネモータ
スーパーラインプレミアムシリーズ SF-PR形
国内トップランナー基準/米国EISA対応

SuperLine
premium

国内トップランナー基準/米国EISA対応
ブレーキ付モータを発売致します!!



製品特徴

1.省エネ・CO₂削減

国内トップランナー基準/米国EISAの効率基準を満足したプレミアム効率ブレーキ付モータ。

2.互換性確保*

- 取付寸法
現行標準機種SF-JRBと取り付け寸法同一。
(既存スペースに置換が可能)
- ブレーキ仕様
SF-PRBのブレーキにも現行標準機種SF-JRBで使用しているTB-Aブレーキを採用。 ※一部機種を除く。

3.低騒音

ブレーキ部に消音材を採用している為、ブレーキ開放時の衝撃音が小さい低騒音形。
(動作時音は75dB以下)

4.インバータ駆動機種と統合

SF-PRBは商用運転もインバータ駆動も一台で対応。

製作範囲

形名：SF-PRB[V,F,O] (TB-Aブレーキ付)
出力：0.75～15kw (4P), 0.75～11kw(6P)
※2P機種は製作致しません。

電圧・周波数：200/200/220/230V 50/60/60/60Hz
：400/400/440/460V 50/60/60/60Hz

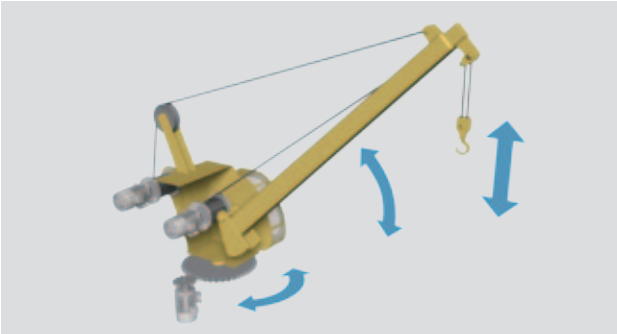
出力	極数	4P	6P
0.75kW		○	○
1.5kW		○	○
2.2kW		○	○
3.7kW		○	○
5.5kW		○	○
7.5kW		○	○
11kW		○	○
15kW		○	★
18.5kW		★	★
22kW		★	★
30kW		★	★
37kW		★	★
45kW		★	★
55kW		★	—

項目	標準仕様
制御方式	無励磁制御
電磁石	直流
整流装置	付き
ブレーキトルク[%]	150%(モータ定格トルク比)
ブレーキトルクの調整	×
寿命機械的	200万回
保守調整(ギャップ調整)	必要
手動解放	ネジ式
停止時にブレーキがかかる	○ (安全ブレーキ)
荷重保持	○
惰行防止	○
急停止	○
インバータ組合せ使用	○

○：小容量ブレーキ/2013年11月中旬発売
★：中容量ブレーキ/2014年1月発売予定

ブレーキ付三相モータ 用途

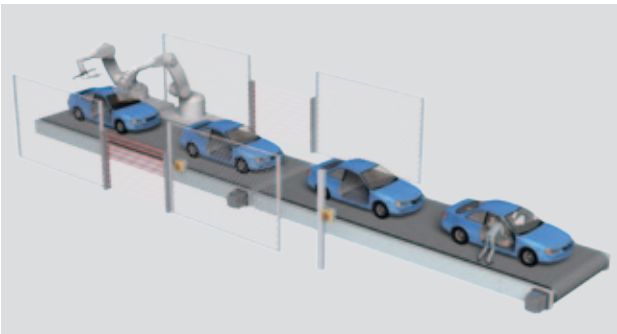
クレーン左右の動き防止（墮走防止）



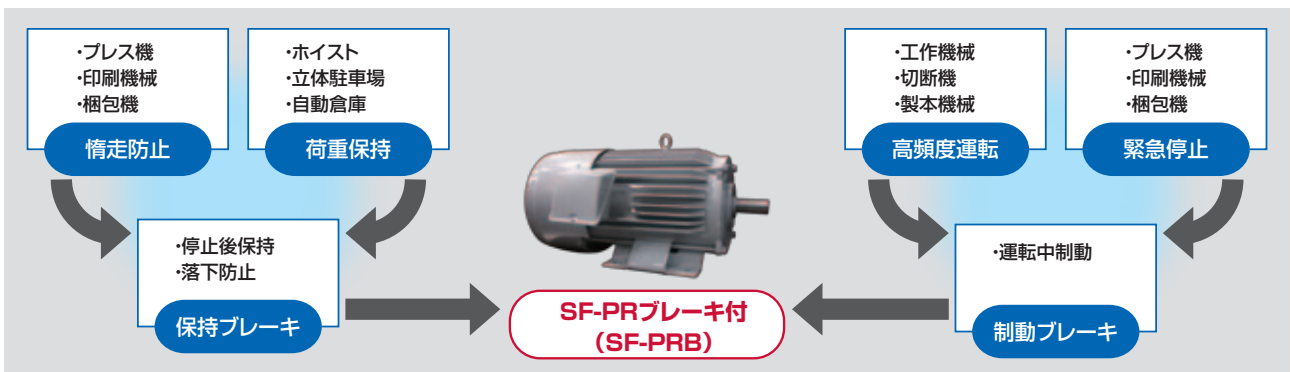
切断機（急制動）



搬送ライン（緊急停止）



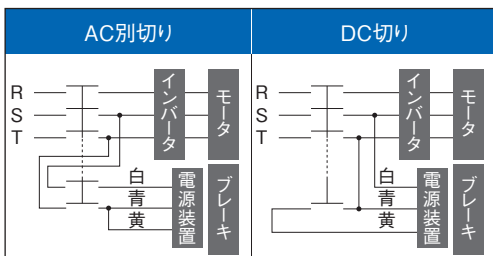
ストッカー（落下防止）



使用上の注意事項（ブレーキ付モータをインバータ駆動にて使用される場合）

●ブレーキ電源の配線について

インバータ駆動される場合には、ブレーキ電源をインバータより一次側から供給してください。



整流器の結線

●ブレーキ制動について

インバータ駆動900r/min以下の低速域で連続運転するときは、ブレーキライニングのガタ音が生じる場合がありますが、機能上問題ありません。ブレーキ制動は60Hz以下で行ってください。