

ギヤードモータ機種変遷と取付互換

昭和47年～平成4年

形式	強度区分	仕様	機種の変遷と取付け互換												
			S47(1972)	S52(1977)	S57(1982)	S58(1983)	S59(1984)	S60(1985)	S61(1986)	S62(1987)	S63(1988)	H1(1989)	H2(1990)	H3(1991)	H4(1992)
平行軸	小型	ブレーキなし	製造なし			GM-J	→	→	→	→	→	→	→	→	→
		ブレーキ付	製造なし			GM-JB	→	→	→	→	→	→	→	→	→
		特記事項	製造なし			新製品									
	軽負荷用	ブレーキなし	GM-M	→	GM-E	→	GM-EJ	→	→	→	→	→	→	GM-H	→
		ブレーキ付	GM-MB	→	GM-EB	→	GM-EJB	→	GM-EJB2	→	→	→	→	GM-HB	→
		取付互換性			×		○(但し出力軸キー互換なし)				○				×
		特記事項			フルモデルチェンジ		出力軸キーを新JIS化		電流形ブレーキから電圧形ブレーキ変更					フルモデルチェンジ	
	中荷重用	ブレーキなし	GM-A	GM-K, C	→	GM-L	GM-LJ	→	→	→	→	→	→	→	→
		30kW以上	GM-A	GM-A	→	GM-A	GM-AJ	→	→	→	→	→	→	→	→
		ブレーキ付	GM-AB	GM-KB, CB	→	GM-LB	GM-LJB	→	→	→	→	→	→	GM-LJB	→
30kW以上		GM-AB	GM-AB	→	GM-AB	GM-AJB	→	→	→	→	→	→	GM-LJB2	→	
取付互換性			×(30kW以上除く)		○(3.7kW、30kW以上除く)	○(但し出力軸キー互換なし、出力軸公差変更m6⇒h6)							○(GM-LJB2は全長寸法変更)		
	特記事項	フルモデルチェンジ(30kW以下)		フルモデルチェンジ(30kW以下)		出力軸キーを新JIS化							3.7kW～22kW 交流ブレーキ⇒直流ブレーキ変更		

平成5年～現在

形式	強度区分	仕様	機種の変遷と取付け互換												
			H5(1993)	H8(1996)	H9(1997)	H10(1998)	H11(1999)	H12(2000)	H13(2001)	H14(2002)	H17(2005)	H18(2006)	H19(2007)	H21(2009)	H25(2013)
平行軸	小型	ブレーキなし	GM-J	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
		ブレーキ付	GM-JB	→	→	→	→	→	→	→	GM-J2	→	→	→	→
		取付互換													
		特記事項													
	軽負荷用	ブレーキなし	GM-H	→	GM-H2(H)	→	→	GM-S	→	→	→	→	→	→	GM-S, GM-SP
		ブレーキ付	GM-HB	→	GM-H2B(HB)	→	→	GM-SB	→	→	→	→	→	→	GM-SB, GM-SPB
		取付互換			○(ブレーキ付は全長寸法アップ)			○							○
		特記事項			GM-H0.1～0.75kW以下 モータブレーキマイナーチェンジ 0.3kW生産中止			フルモデルチェンジ 0.1kW～2.2kW、 3.7kW生産中止	→	→	→	→	→	→	0.75kW以上をIE3 基準へモデルチェンジ (取付互換、全長寸法アップ)
	中荷重用	ブレーキなし	GM-LJ	→	GM-L2	→	→	GM-D	→	→	→	→	→	→	GM-D, GM-DP
		30kW以上	GM-AJ	→	→	→	GM-PJ	→	→	→	→	→	→	→	GM-LJP
ブレーキ付		GM-LJB	→	GM-L2B	→	→	GM-DB	→	→	→	→	→	→	GM-PJP	
30kW以上		GM-LJB2	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	GM-DB, GM-DPB	
取付互換				○		×(GM-AJ→GM-PJ 取付互換なし、はず ば歯車方式→遊星 歯車方式変更)	× (GM-D, DB)								0.75kW以上をIE3基準へ モデルチェンジ(取付互換、 全長寸法アップ 一部機種除く)
	特記事項			GM-LJ0.4、0.75 kW以下モータ、ブ レーキ変更		GM-AJシリーズフル モデルチェンジ	0.4kW～7.5kW GM-LJ→GM-D形 フルモデルチェンジ							3.7kW1/120、5.5kW 1/60～、7.5kW1/45 ～をGM-D化	GM-D0.4kWは変更なし
直交軸	軽負荷用	ブレーキなし	製造なし						GM-SY	→	GM-SSY(0.1～0.4kW)	GM-SSY(0.1～0.75kW)	GM-SSY	GM-SSY(0.1～0.4kW)	
		ブレーキ付	製造なし						GM-SYB	→	GM-SSY(0.75～2.2kW)	GM-SSY(1.5～2.2kW)	GM-SSYB	GM-SSYP(0.75～2.2kW)	
		取付互換	製造なし								○	○	○	○	
		特記事項	製造なし						ハイポイドギヤ サービスファクタ1.0シリーズ発売		スーパーヘリクロス 0.1kW～0.4kW 発売	スーパーヘリクロス 0.75kW追加発売	スーパーヘリクロス 1.5、2.2kW追加発売	0.75kW以上をIE3 基準へモデルチェンジ (取付互換、全長寸法アップ)	
	中荷重用	ブレーキなし	GM-H-R	→	GM-H2-R	→	GM-HY-R	→	GM-HY2-R	→	→	GM-SHY-R	GM-SHY(0.1～0.75kW)	GM-SHY	GM-SHY(0.1～0.4kW)
		ブレーキ付	GM-HB-R	→	GM-H2B-R	→	GM-HYB-R	→	GM-HY2B-R	→	→	GM-SHY2-R	GM-SHY2(1.5～2.2kW)	GM-SHYB	GM-SHYB(0.75～2.2kW)
		取付互換			○(ブレーキ付は全長寸法アップ)		×		○		○	○	○	○	
			特記事項	ヘリクロスギヤ方式 0.1kW～0.75kW販 売、(モータ・ブレーキは GM-Hと共用)		モータ、ブレーキ マイナーチェンジ		ハイポイドギヤ方式0.1kW～2.2kW容量拡大 (モータ、ブレーキはH2(H)と共用)		モータ、ブレーキ部マイナーチェンジ(S,SB形と共用)		スーパーヘリクロス 0.1kW～0.4kW 発売	スーパーヘリクロス 0.75kW追加発売	スーパーヘリクロス 1.5、2.2kW追加発売	0.75kW以上をIE3 基準へモデルチェンジ (取付互換、全長寸法アップ)
		ブレーキなし	製造なし						GM-DY-R	→	→	→	→	→	GM-DYP-R
	ブレーキ付	製造なし						GM-DYB-R	→	→	→	→	→	→	GM-DYPB-R
	特記事項	製造なし						ベベルギヤ方式で3.7k W～11kWラインナップ			1/10及び中実軸全 機種が生産中止			IE3基準へモデルチェンジ (取付互換、全長寸法アップ)	