

# 三菱汎用ACサーボ

## セールスとサービス

No. 09-13

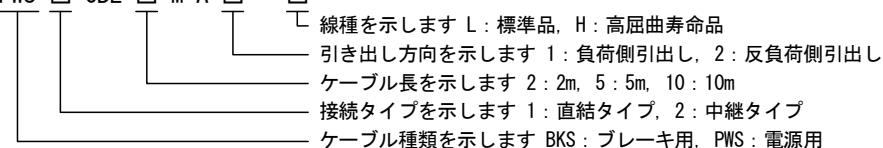
### HF-KP/MPシリーズ 電源・ブレーキケーブル製造場所追加・電線変更のお知らせ

平素は、三菱汎用ACサーボ及び三菱機器製品に対し格別のご愛顧を賜り厚くお礼申し上げます。さて、このたび、ケーブル生産能力の強化を図るため、HF-KP/MP用電源・ブレーキケーブルの製造場所追加・電線変更いたしますのでご了承賜りますようお願い申し上げます。

#### 記

##### 1. 対象ケーブル

HF-KP/MP用ケーブル : MR-PWS □ CBL □ M-A □ - □



##### 2. 目的

HF-KP/MP用電源・ブレーキケーブルの生産能力強化、および電線線種変更 (NFPA79に対応)

##### 3. 変更内容

###### (1) ケーブルの製造場所追加

ケーブルの生産効率化を図るため国内での生産に加え、中国でも生産を開始します。

[現行] 国内 → [追加] 中国

上記追加に伴い、製造国表示が製造場所毎に異なることになります。

[製造場所] 国内：「MADE IN JAPAN」 中国：「MADE IN CHINA」

###### (2) 使用電線の線種変更(直結タイプのみ)

使用電線の線種が下記のように変更になります。



<梱包箱外観>

表 電線の変更一覧

新／旧	種類	形名	長さ [m]	芯線 サイズ	芯線 本数	芯線1本の特性			電線形名	
						構成 [本数/mm]	導体 抵抗 [Ω/km]	絶縁被 膜外径 d [mm]		
現行 電線	モータ電源 ケーブル	MR-PWS1CBL□M-A□-L	2~10	AWG18	4本	34/0.18	21.8以下	1.71	6.2±0.3	HRZFEV(2517) AWG18 4心
		MR-PWS1CBL□M-A□-H	2~10	AWG19 (0.75mm <sup>2</sup> )	4本	3/50/0.08	25.4以下	1.8	5.7±0.3	FV4C <UL Style 2103> (SP3866W-X) AWG19 4心
新規 電線	モータブレーキ ケーブル	MR-BKS1CBL□M-A□-L	2~10	AWG20	2本	21/0.18	34.6以下	1.45	4.7±0.1	HRZFEV(2517) AWG20 2心
		MR-BKS1CBL□M-A□-H	2~10	AWG20	2本	100/0.08	38.14以下	1.3	4.0±0.3	FV4C <UL Style 2103> (SP38660-X) AWG20 2心
新規 電線	モータ電源 ケーブル	MR-PWS1CBL□M-A□-L	2~10	AWG18	4本	34/0.18	21.8以下	1.71	6.2±0.3	HRZFEV-A(CL3) AWG18 4心
		MR-PWS1CBL□M-A□-H	2~10	AWG19 (0.75mm <sup>2</sup> )	4本	150/0.08	29.1以下	1.63	5.7±0.5	RMFES-A(CL3X) AWG19 4心
新規 電線	モータブレーキ ケーブル	MR-BKS1CBL□M-A□-L	2~10	AWG20	2本	21/0.18	34.6以下	1.35	4.7±0.1	HRZFEV-A(CL3) AWG20 2心
		MR-BKS1CBL□M-A□-H	2~10	AWG20	2本	110/0.08	39.0以下	1.37	4.5±0.3	RMFES-A(CL3X) AWG20 2心

(現行電線)



(新規電線)



(現行アース線)



(新規アース線)



<外観例>

また、新規電線はシースPVC材質の違いにより電線の艶、アース線の柄などが現行電線と若干異なっておりますが機能・性能に違いはございません。

なお、中国による製造では新規電線での生産となります。

##### 4. 変更時期

新規に線種を変更した製品は、2010年1月生産分より順次切替いたします。

なお、変更前後の製品が流通段階で混在する場合がありますので、ご了承願います。

以上の変更はサーボアンプの特性を変更するものではありません。

発行 日付	2009年11月	件 名	HF-KP/MPシリーズ 電源・ブレーキケーブル 製造場所追加・電線変更のお知らせ	三菱電機株式会社名古屋製作所 〒461-8670 名古屋市東区矢田南5-1-14 Tel (052) 721-2111大代表
----------	----------	--------	--	--