

三菱電機汎用ACサーボ セールスとサービス

No. 17-04

ドライブユニット MR-J4-DU900B(4) (-RJ) HG-SR HG-JR 7kW ACサーボモータ 最大トルクアップのお知らせ

平素は、三菱電機汎用ACサーボに対し格別のご愛顧を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、このたびドライブユニット MR-J4-DU900B(4) (-RJ) 対応のACサーボモータにおきまして、ドライブユニット接続時最大トルクアップ機能に対応いたします。下記のとおり、ドライブユニットのパラメータ設定を変更していただくことで、最大トルクを通常より高く使用することが可能になります。

記

1. 対象機種と組合せ

表1. 最大トルクアップ可能なドライブユニット、ACサーボモータの組合せ

ドライブユニット形名	ACサーボモータ形名	最大トルク (定格トルク比)	
		初期状態	最大トルクアップ機能有効時
MR-J4-DU900B(-RJ)	HG-SR702(B)	300%	400%
	HG-JR703(B)	300%	350%
	HG-JR701M(B)	300%	350%
MR-J4-DU900B4(-RJ)	HG-SR7024(B)	300%	400%
	HG-JR7034(B)	300%	350%
	HG-JR701M4(B)	300%	350%

2. 機能追加内容

MR-J4-DU900B(4) (-RJ) は、ドライブユニット接続時最大トルクアップ機能に対応しました。最大トルクアップ機能を有効にする場合、Pr. PC23を"_ _ 1_"に設定してください。設定後に電源を1s以上オフにし、再投入すると有効になります。

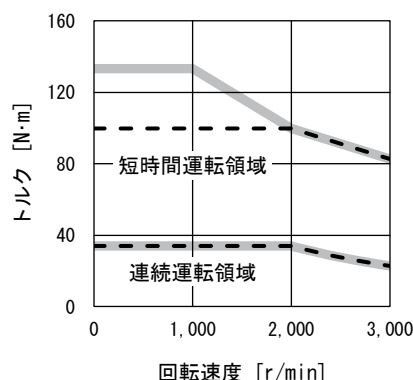
表2. 設定パラメータ

番号	略称	名称と機能	初期値 [単位]	設定 範囲															
PC23	**COP7A	機能選択C-7A 表1に記載した最大トルクアップ対応ACサーボモータで最大トルクを増大させる場合、ドライブユニット接続時最大トルクアップ機能を選択してください。		名称と機能欄参照															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>設定桁</th> <th>説明</th> <th>初期値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>___ x</td> <td>メーカー設定用</td> <td>0h</td> </tr> <tr> <td>__ x _</td> <td>ドライブユニット接続時最大トルクアップ機能選択 最大トルクアップ対応サーボモータを使用し、"1"を選択することでサーボモータの最大トルクを増大させることができます。 最大トルクアップ後のトルク特性は3章を参照してください。 0: 無効 1: 有効 ドライブユニット接続時最大トルクアップ未対応サーボモータ使用時、"1"を設定すると、[AL. 37 パラメータ異常]が発生します。</td> <td>0h</td> </tr> <tr> <td>_ x _ _</td> <td>メーカー設定用</td> <td>0h</td> </tr> <tr> <td>x _ _ _</td> <td>メーカー設定用</td> <td>0h</td> </tr> </tbody> </table>	設定桁	説明	初期値	___ x	メーカー設定用	0h	__ x _	ドライブユニット接続時最大トルクアップ機能選択 最大トルクアップ対応サーボモータを使用し、"1"を選択することでサーボモータの最大トルクを増大させることができます。 最大トルクアップ後のトルク特性は3章を参照してください。 0: 無効 1: 有効 ドライブユニット接続時最大トルクアップ未対応サーボモータ使用時、"1"を設定すると、[AL. 37 パラメータ異常]が発生します。	0h	_ x _ _	メーカー設定用	0h	x _ _ _	メーカー設定用	0h		
設定桁	説明	初期値																	
___ x	メーカー設定用	0h																	
__ x _	ドライブユニット接続時最大トルクアップ機能選択 最大トルクアップ対応サーボモータを使用し、"1"を選択することでサーボモータの最大トルクを増大させることができます。 最大トルクアップ後のトルク特性は3章を参照してください。 0: 無効 1: 有効 ドライブユニット接続時最大トルクアップ未対応サーボモータ使用時、"1"を設定すると、[AL. 37 パラメータ異常]が発生します。	0h																	
_ x _ _	メーカー設定用	0h																	
x _ _ _	メーカー設定用	0h																	

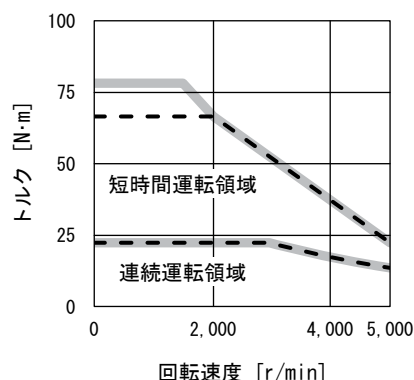
発行 日付	2017年4月	件 名	ドライブユニット MR-J4-DU900B(4) (-RJ) HG-SR HG-JR 7kW ACサーボモータ 最大トルクアップのお知らせ	三菱電機株式会社名古屋製作所 〒461-8670 名古屋市中区矢田南5-1-14 ☎(052)721-2111大代表
----------	---------	--------	---	--

3. トルク特性

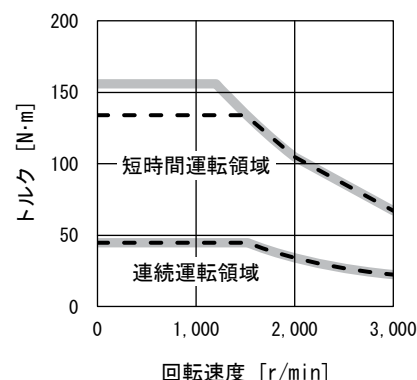
HG-SR702 (B)



HG-JR703 (B)



HG-JR701M (B)

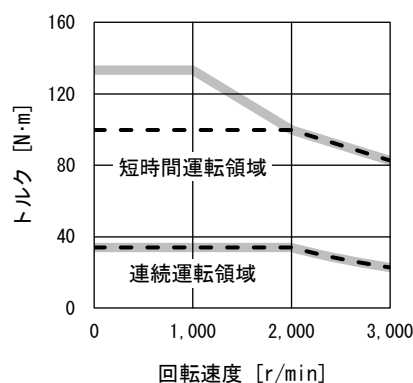


注 1. ——— : 最大トルクアップ機能有効時(三相AC200V)

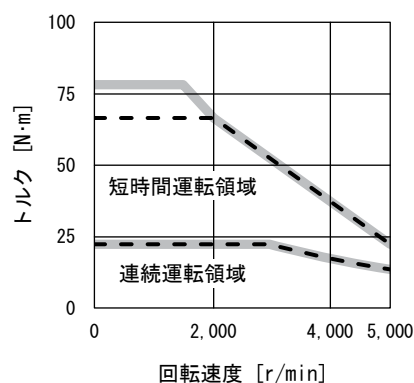
2. - - - : 初期状態(三相AC200V)

※電源電圧降下時はトルクが低下します。

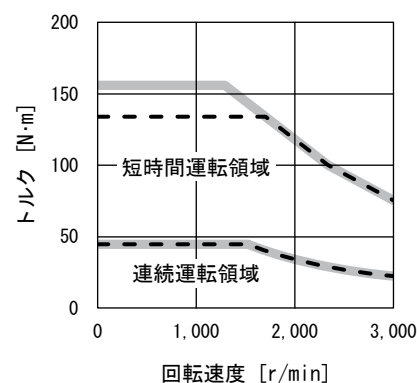
HG-SR7024 (B)



HG-JR7034 (B)



HG-JR701M4 (B)



注 1. ——— : 最大トルクアップ機能有効時(三相AC400V)

2. - - - : 初期状態(三相AC400V)

※電源電圧降下時はトルクが低下します。

4. 対応バージョン、対応時期

(1) ドライブユニット

MR-J4-DU900B(4) (-RJ)のドライブユニット接続時最大トルクアップ機能は、ソフトウェアバージョンD0版以降にて使用できます。2017年4月製造分より順次変更をいたします。なお、変更前後の製品が流通段階で混在する場合がありますので、ご了承くださいませよう願いたします。

(2) ACサーボモータ

HG-SRシリーズ、HG-JRシリーズの7kW ACサーボモータは製造年月に関係なく、MR-J4-DU900B(4) (-RJ)組合せ時パラメータ設定を変更していただくことで、最大トルクを変更することができます。

(3) セットアップソフトウェア

MR Configurator2 (SW1DNC-MRC2-J)は、バージョン1.64S以降にて対応しています。三菱電機FAサイトから最新版に更新してください。

三菱電機FAサイト <http://www.MitsubishiElectric.co.jp/fa/>