

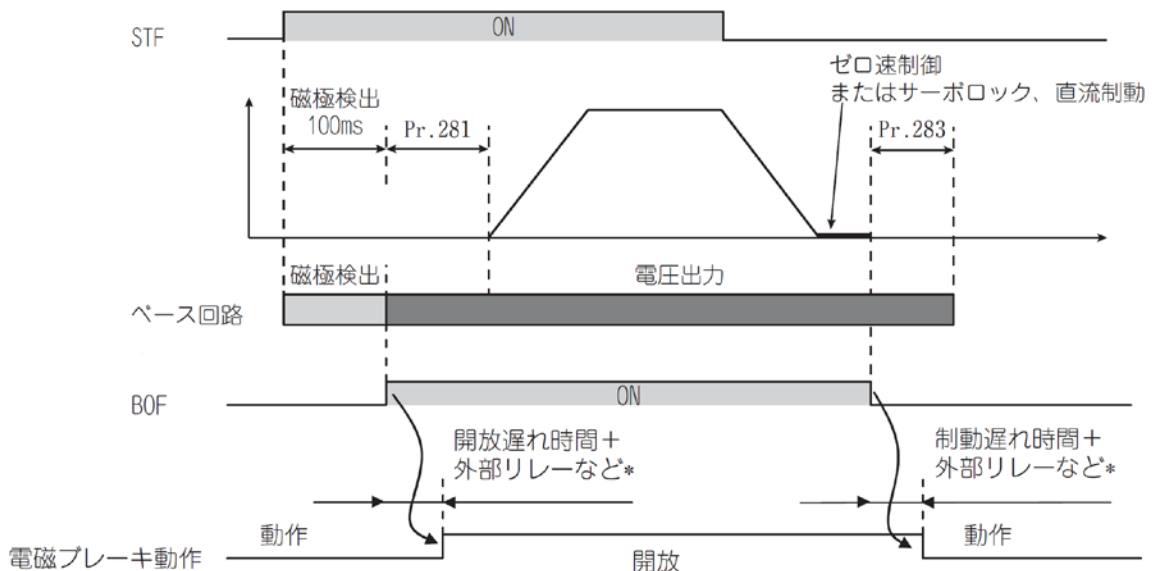
シートNo.	分類	タイトル	機種
MF-C-173 (1/1)	制御	FREQROL-E700EX シリーズのブレーキシーケンスについて	E700EX MM-GKR

1. 目的

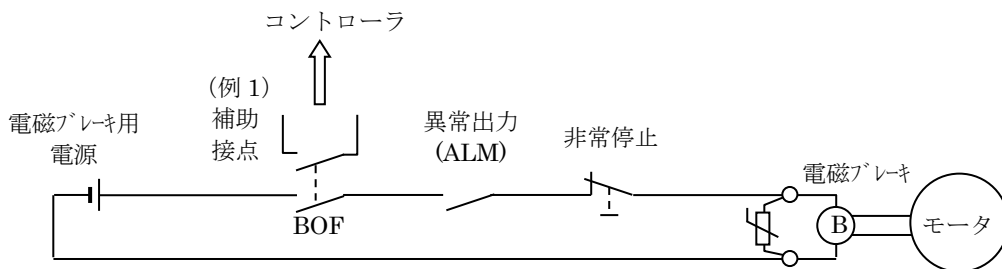
FR-E700EX で MM-GKR をブレーキ付で使用する際、ブレーキシーケンスに関し下記に説明します。

2. ブレーキシーケンス

ブレーキを使用する場合は、FR-E700EX の電磁ブレーキ開放信号（BOF）を使用してシーケンスを作成してください。



\*電磁ブレーキは、電磁ブレーキ開放/制動遅れ時間と外部回路のリレーなどの動作時間だけ遅れて開放されます。



※電磁ブレーキが正常に動作することを定期的を確認してから、運転を実施してください。

※位置制御にてご使用の場合、ブレーキ作動（サーボオフ）後、原点を消失しますので、再度原点復帰を行ってください。

※Pr.538 現在位置保持選択 機能の設定により、サーボオフ時（電源オフ時は除く）に現在位置を保持する事が可能です。ただし、ブレーキ動作時に外力によりモータ軸が回転する場合は、位置がずれる為、本機能は使用しないでください。

＝ ⚠️ 注意 ＝

ブレーキ未開放のままモータを駆動すると、ブレーキが過熱破損する恐れがあります。よって、補助接点付スイッチリレーを使用するなど、ブレーキ動作状態を確認し、ブレーキ未開放運転を防止可能な電源回路構成を構築願います。

（例1）「BOF」部に補助接点付スイッチを使用

発行日	最終改定日		三菱電機 名古屋製作所
2020-9-23	—	C-E7EX-01	