

2025 年 8 月 4 日
三菱電機株式会社

NEWS RELEASE

オランダ鉄道の 2 階建て新型車両向け車両用電機品の出荷を開始
 累計 706 両分の車両用電機品の運用実績が評価、安全・安定運行に貢献



オランダ鉄道「Double-Decker New Generation」



屋根上強制風冷式推進制御装置（実機）

三菱電機株式会社は、スペインの鉄道車両メーカーである Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles,S.A.（コンストルクシオネス・イ・アウクシリアル・デ・フェロカリレス、本社：スペイン王国バスク州、以下 CAF 社）からオランダ鉄道の 2 階建て新型車両「Double-Decker New Generation（以下 DDNG）」向けに車両用電機品 60 編成、300 両分を受注し、7 月に出荷を開始しました。2031 年までに出荷が完了し、これによりオランダ鉄道の車両に搭載される当社製車両用電機品は、累計 266 編成、1,006 両分となる予定です。

当社は今後も、欧州地域における鉄道の安全・安定運行に貢献します。

受注の背景

当社は、2015 年および 2019 年に CAF 社からオランダ鉄道車両「Sprinter New Generation（SNG）」の車両用電機品を受注^{*}し、2022 年までに累計 706 両分（3 両×118 編成及び 4 両×88 編成）出荷を完了しました。SNG は 2018 年より営業運転が開始されており、当社の車両用電機品が安全・安定運行に寄与しています。この実績がオランダ鉄道および CAF 社から評価され、今回、DDNG 向け電機品の受注に至りました。

また、当社が欧州の車両用電機品市場における顧客基盤の強化・拡大を目指して 2015 年から資本参加をしているポーランドの MEDCOM Sp. Z o.o.（メドコム、本社：ポーランド共和国マゾフシェ県、MEDCOM 社）においても、当社との連携を通じて DDNG 向けに補助電源装置が採用されました。

受注の概要

発注者	Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles,S.A. (コンストルクシオネス・イ・アウクシリアル・デ・フェロカリレス)
受注内容	オランダ鉄道「DDNG」60 編成、300 両分（4 両×30 編成及び 6 両×30 編成）の車両用電機品（主電動機、屋根上強制風冷式推進制御装置、フィルタリアクトル）
納入時期	2025～2031 年（予定）

オランダ鉄道の概要

運営機関	Nederlandse Spoorwegen（オランダ鉄道）
設立	1938 年
本部所在地	オランダ王国 ユトレヒト州
路線距離	総延長 約 3,200km

三菱電機グループについて

私たち三菱電機グループは、たゆまぬ技術革新と限りない創造力により、活力とゆとりある社会の実現に貢献します。社会・環境を豊かにしながら事業を発展させる「トレード・オン」の活動を加速させ、サステナビリティを実現します。また、デジタル基盤「Serendie®」を活用し、お客様から得られたデータをデジタル空間に集約・分析するとともに、グループ内が強くつながり知恵を出し合うことで、新たな価値を生み出し社会課題の解決に貢献する「循環型 デジタル・エンジニアリング」を推進しています。1921 年の創業以来、100 年を超える歴史を有し、社会システム、エネルギーシステム、防衛・宇宙システム、FA システム、自動車機器、ビルシステム、空調・家電、デジタルイノベーション、半導体・デバイスといった事業を展開しています。世界に 200 以上のグループ会社と約 15 万人の従業員を擁し、2024 年度の連結売上高は 5 兆 5,217 億円でした。詳細は、www.MitsubishiElectric.co.jp をご覧ください。

お問い合わせ先

< 報道関係からのお問い合わせ先 >

三菱電機株式会社 広報部

〒100-8310 東京都千代田区丸の内二丁目 7 番 3 号

TEL 03-3218-2332

<https://www.MitsubishiElectric.co.jp/news/contact.html>

< お客様からのお問い合わせ先 >

三菱電機株式会社 社会システム事業部 モビリティインフラシステム事業部

〒100-8310 東京都千代田区丸の内二丁目 7 番 3 号

E-mail : Transportation@ny.MitsubishiElectric.co.jp