

NEWS RELEASE

単体で ETC2.0 サービスを利用できる GPS 機能付発話型車載器
三菱電機「ETC2.0 車載器」新製品発売のお知らせ

三菱電機株式会社は、GPS 機能を搭載し、単体で ETC2.0 サービス^{※1} を利用できる GPS 機能付発話型の「ETC2.0 車載器」2 機種を 4 月 5 日に発売します。

※1: 高速道路上に設置された ITS スポットと呼ばれる路側機との通信により、渋滞回避や安全運転支援、災害時の支援など、ドライバーに有益な情報を提供するサービス



EP-E216SBG (マットブラック)
 商用車向け



EP-E216SB (グロスブラック)
 一般車向け

新製品の特長
1. 起終点を記録することで、効率的な物流管理に対応【EP-E216SBG】

- 商用車向け ETC2.0 車載器は起終点を記録することで、運行管理を支援
- 走行履歴の把握や正確な到着時間の予測により、トラック運行の効率化に貢献
- 急ブレーキ・急ハンドルの情報を物流業者へ提供する（予定）ことで、安全管理を支援

2. GPS とスピーカーを内蔵し、カーナビなしで ETC2.0 サービスを利用可能

- GPS 機能を搭載し、スピーカーを内蔵した業界最小^{※2} の ETC アンテナを採用
- スピーカーを内蔵することにより、カーナビと接続せずに単独で手軽に ETC2.0 サービスが利用可能

※2 : 2016 年 3 月現在当社調べ、32.0 (W) × 23.0 (H) × 38.7 (D) mm

3. ETC2.0 サービスで安全・快適な運転をサポート、高速料金割引にも対応

- 高速道路上の「混雑や事故などの前方の状況」や「合流してくる車両の存在」などを音声で案内し、安全・快適な運転をサポート
- 渋滞などを迂回する経路を走行したドライバーに高速料金を割引する経路情報を活用した新しい ETC2.0 サービス（2016 年度導入予定）にも対応^{※3}

※3 : サービスの利用には ETC2.0 のセットアップが必要

発売の概要

製品名	形名	希望小売価格(税抜き)	発売日
ETC2.0 車載器	EP-E216SBG (商用車向け)	オープン価格	4 月 5 日
	EP-E216SB (一般車向け)		

発売の狙い

安全運転への意識が年々高まる中、高速道路での安全運転を支援し、ETC2.0 の新しいサービスである「高速料金割引（導入予定）」に対応できる ETC2.0 車載器が求められています。

当社は今回、GPS 機能を搭載したスピーカー内蔵 ETC アンテナにより、カーナビなしで ETC2.0 サービスが利用できる「ETC2.0 車載器」2 機種を発売します。音声による安全・快適な運転支援に加えて、高速料金割引などの新しい ETC2.0 サービスにも対応します。また、商用車向けの「EP-E216SBG」は、ETC2.0 サービスのビッグデータを活用でき起終点を記録して、積載する荷物の待ち時間の短縮やドライバーの運行・配送支援を実現します。

当社はこれまで ETC 車載器の開発・製造から一貫して国内生産してきましたが、今後も高度な技術と徹底した品質管理により、引き続き高品質な製品を提供していきます。

特長の詳細

1. 起終点を記録することで、効率的な物流管理に対応【EP-E216SBG】

- 商用車向けの ETC2.0 車載器は、起終点を記録して走行履歴からの予測により商用車に積載されている荷物の待ち時間を短縮できるなどの運行管理をサポートします。また急ブレーキ・急ハンドル情報などの情報を入手することで、ドライバーの運転状況を管理でき、安全運転のサポートが可能です（実施予定）。
- 特殊車両の通行許可を簡素化する「特車ゴールド制度※4」が適用され、渋滞や事故を避けた効率的な走行ルート選択が可能です。これにより、物流効率化への効果が期待できます。

※4：大型特殊車両は事前に通行許可の申請が義務付けられており、渋滞や事故発生時などの迂回も考慮し、複数の経路を申請するが、一本一本の経路ごとに大量の申請が必要で、物流業者の負担となっています。あらかじめ登録した車両は、大型車誘導区間における経路選択を可能と許可され、区内であれば渋滞や事故・災害発生時などの迂回ができ、輸送を効率化します。また、許可申請時の手続きを自動化することで、手続きが従来に比べ大幅に簡素化できます

2. GPS とスピーカーを内蔵し、カーナビなしで ETC2.0 サービスを利用可能

- GPS 機能を搭載したスピーカー内蔵の ETC アンテナでは業界最小※2 を実現しました。運転時の視認性が高く、聞こえやすいスピーカーです。
- GPS とスピーカーの搭載により、カーナビと接続することなく、車載器を取り付けるだけで ETC2.0 サービスを利用できます。カーナビの新規購入や買い替えが必要なく導入コストを抑えることができます。
- ETC2.0 によって得られる情報をすべて音声で案内するので、視界をそらさずに安心して運転することができます。

3. ETC2.0 サービスで安全・快適な運転をサポート、高速料金割引にも対応

- 渋滞などを迂回する経路を走行したドライバーに高速料金を割引する経路情報を活用した ETC2.0 サービス※1（2016 年度導入予定※5）に対応※3 します。例えば、ETC2.0 車載器から得た情報を活用し、渋滞を回避するために一般道に降りた際などの料金割引制度や大都市圏における同一発着地の同一料金化などの新サービスを受けられます。

※5：国土交通省は、高速道路の渋滞緩和を目的に、2016 年度に ETC2.0 車載器限定で新しい高速料金割引などを導入する予定です

<ETC2.0 サービスについて>

高速道路上に設置された ITS スポットと呼ばれる路側機との通信により、渋滞回避や安全運転支援、災害時の支援など、ドライバーに有益な情報を提供するサービスです。

◆ 「渋滞回避支援」

広域な渋滞情報を取得でき、近距離だけでなく遠方の状況も提供することで、渋滞回避を支援します。

◆ 「安全運転支援」

カーブの先の見えない渋滞や落下物などを事前に注意喚起し、運転中のヒヤリとする危険な場面を減少させることで安全運転を支援します。

◆ 「災害時の支援」

災害発生と同時に災害発生状況と併せて支援情報を提供。通信障害や構造物への影響を把握し、通行可能ルートなどをお知らせします。

主な仕様

ETC2.0 車載器 【EP-E216SBG／EP-E216SB】

項目		仕様		
形名		EP-E216SBG	EP-E216SB	
本体	一般仕様	動作温度	-30°C～+85°C	
		電源電圧	DC12V(10～16V)／24V(20～32V) 兼用(+B, ACC 電源)	
		最大消費電流	1A 以下	
		外形寸法	68.0(W)×16.7(H)×105.3(D) mm	
		本体質量	86g	
		色	マットブラック グロスブラック	
無線部	無線部	キャリア周波数	ダウンリンク:5775～5805MHz 5MHzstep 7周波数 アップリンク:5815～5845MHz 5MHzstep 7周波数	
		伝送速度	1024kbps(ASK) 4096kbps(π/4シフトQPSK)	
		変調方式	振幅変調(ASK) 位相変調(π/4シフトQPSK)	
		空中線電力	10mW	
音声部	音声部	出力形式	スピーカー	
	表示部	表示形式	LED(橙／青)	
	操作部	イジェクトボタン	1個	
ICカードI/F部		音量調整ボタン	音量レベル 0～3	
		リピート／履歴確認ボタン	リピート(交通情報)／履歴確認(ETC 利用確認)	
ICカードI/F部	ICカード種類	外部端子接触式 ISO カード(全収納タイプ)		
外部I/F部	外部I/F部	通信方式	RS232C	
	起終点の記録(商用車向け)	あり	なし	
アンテナ	取付タイプ	車室内(青色 LED, GPS, スピーカー内蔵)		
	ケーブル長	3.5m		
	外形寸法	32.0(W)×23.0(H)×38.7(D) mm		
	質量	75g		
	プラケット	同梱	別売	

商標関連

- ETC は首都高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社、東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社および西日本高速道路株式会社などの登録商標です。
- ETC2.0** ETC2.0 ロゴは一般財団法人 ITS サービス高度化機構 (ITS-TEA) の登録商標です。

製品担当

三菱電機株式会社 姫路製作所
〒670-8677 兵庫県姫路市千代田町 840 番地

お客様からのお問い合わせ先

三菱電機カーアンフォメーションセンター
TEL 0120-182710 (フリーダイヤル)
9:00～17:30 (土・日・祝日・弊社の休日は除く)