

**NEWS RELEASE**

 機械室をなくし、建築設計の自由度を向上  
**三菱非常用機械室レス・エレベーター発売のお知らせ**

三菱電機株式会社は、非常用エレベーターの新製品として、「非常用機械室レス・エレベーター」を2月5日に発売します。機械室をなくすことで、建築設計の自由度を向上とともに、「スーパー可変速システム」の採用により、利用者の待ち時間・乗車時間を短縮し、快適な利用に貢献します。



かご室内



乗場

**新製品の特長**
**1. 非常用エレベーターの機械室をなくし、建築設計の自由度を向上**

- ・消防活動などによる放水を考慮し、IPX2<sup>\*1</sup>と同等以上の等級で耐水保護性能を有した駆動装置および制御装置（以下、駆動・制御装置）を採用
  - ・屋上塔屋などに設けていた非常用エレベーターの機械室をなくし、建築設計の自由度を向上
  - ・国土交通省告示第601号<sup>\*2</sup>に対応し、国土交通省大臣認定を取得
- \*1 JIS C 0920:2003 電気機械器具の外郭による保護等級（IP コード）  
 \*2 2017（平成29）年6月2日施行 特殊な構造又は使用形態のエレベーター及びエスカレーターの構造方法を定める件（平成12年建設省告示第1413号）の一部改正

**2. 「スーパー可変速システム」採用により、待ち時間と乗車時間を短縮**

- ・乗車率に応じて速度と加速度を最適化する「スーパー可変速システム」<sup>\*3</sup>を採用
  - ・同じ定格速度のエレベーターと比べて、待ち時間を最大22%、乗車時間を最大33%短縮<sup>\*4</sup>
- \*3 オプション仕様  
 \*4 スーパー可変速システムを適用しない場合との比較、利用状況、建物の仕様により異なる

**発売の概要**

用途	機械室	積載量(定員)	定格速度	販売価格
非常用	無	1150kg(17人)、1350kg(20人) 1700kg(26人)	60、90、105m/min	個別見積

## 発売の背景

非常用エレベーターは、消防活動などによる放水を考慮し、駆動・制御装置は昇降路外の機械室に設置することが法令<sup>※5</sup>で定められています。

2017年6月に同法令の関係告示が改正され、駆動・制御装置の耐水保護等級をIPX2（JIS C 0920:2003）<sup>※1</sup>と同等以上とした場合は、駆動・制御装置をかごが停止する最上階床面より下方に設けた機械室レス・エレベーターでも、非常用エレベーターとして適用することが認められました。

今回、駆動・制御装置に防水カバーなどを追加し、法令で定められた耐水保護等級を満足する「非常用機械室レス・エレベーター」を製品化しました。非常用エレベーターの機械室レス化はお客様からの要求も多く、製品化により建築設計の自由度を向上します。

※5 建築基準法第129条の3の3

2015（平成27）年12月28日 国土交通省告示第1274号 特殊な構造又は使用形態のエレベーター及びエスカレーターの構造方法を定める件（平成12年建設省告示第1413号）にて一部改正

## 「スーパー可変速システム」について

かごの乗車率に応じて、エレベーターの速度や加速度を上げるシステムです。かごとおもりのバランス率の最適化により、かごに誰も乗っていない状態でも運行速度と加速度を上げることができます。既に標準形エレベーター「AXIEZ」で適用している機能を、今回発売した「非常用機械室レス・エレベーター」でもご利用できます。

このシステムを採用することで、同じ定格速度のエレベーターと比べて、待ち時間を最大22%、乗車時間を最大33%短縮<sup>※6</sup>することができます。平時に荷物の移動に用いられるため、起動回数が多くなりやすいバックヤードに設置された非常用エレベーターで効果を発揮します。

※6 スーパー可変速システムを適用しない場合との比較、利用状況、建物の仕様により異なる

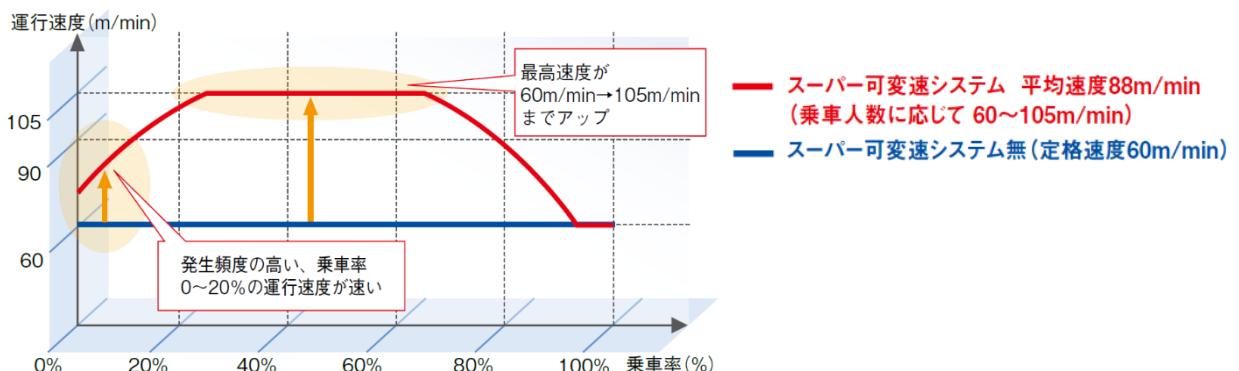


図 スーパー可変速システムの運行速度（分速60mの場合 イメージ）

## 製品担当

三菱電機株式会社 稲沢製作所  
〒492-8682 愛知県稲沢市菱町1番地

## お客様からのお問い合わせ先

三菱電機株式会社 ビル事業部  
〒100-8310 東京都千代田区丸の内二丁目7番3号  
TEL 03-3218-4530 FAX 03-3218-4674